



31才大輸第241号
令和元年10月28日

一般社団法人 東京建設業協会
会長 飯塚 恒生 様

東京都オリンピック・パラリンピック準備局長
潮 田 勉



東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会期間中における
交通混雑緩和に向けた工事調整に関する取組への御協力について（依頼）

平素から東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の開催準備に向けた取組に御協力いただき、誠にありがとうございます。

さて、東京 2020 大会期間中の交通混雑緩和に向け、令和元年 7 月 26 日付、31 才大輸第 138 号「東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会期間中における交通混雑緩和に向けた取組への御協力について（依頼）」により、貴協会へ工事調整の取組への御協力を依頼させて頂いているところです。

このたび、今夏の工事調整の試行や、会場周辺交通対策（2019.10）の取りまとめ等の大会輸送計画の進捗状況等を踏まえ、「東京 2020 大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針（2019.10 版）」を策定いたしました。

つきましては、貴協会におかれましても、下記のとおり、大会期間中の交通混雑緩和に向けた工事調整の取組に、御理解と御協力を頂きますようお願い申し上げます。

記

1 東京 2020 大会期間中の交通混雑緩和に向けた工事調整に関する御協力について

別添①「東京 2020 大会期間中の交通混雑緩和に向けた御協力をお願い」のとおり、工事調整の取組に御協力をお願いいたします。

なお、競技会場周辺においては、別添②「競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を抑制して頂きたい路線・エリア」のとおり、路上工事の抑制に御協力頂きますようお願いいたします。

別添①に記載している重点取組地区 16 地区は、別添③をご参照ください。

なお、別添資料は、「2020TDM 推進プロジェクト」のホームページに公表しています。
(<https://2020tdm.tokyo/Construction>)

2 東京 2020 大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針（2019.10 版） 別添④参照

3 問い合わせ先

東京都オリンピック・パラリンピック準備局大会施設部輸送課
担 当：山崎、中田、小林 電 話：03-5320-4245

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の 交通混雑緩和に向けてご協力をお願いします！

別添①

- 大会期間中は選手や大会関係者、メディア、観客等、多くの方が東京を訪れるため、何も対策をしないと、道路や公共交通機関の深刻な混雑が発生する恐れがあります。
- 経済活動と東京2020大会輸送の両立を図るため、東京都は、国、大会組織委員会とともに、交通量の抑制、分散、平準化に取り組んでいます。

大会期間中、何も交通対策を行わなかった場合…



首都高では交通集中により**渋滞が約2倍に悪化**
一般道路では**朝、都心に向かう道路で渋滞が発生**

1日あたり首都高を走る車が約7万台ほど増加

ご協力いただきたいこと

工事発注者の皆さま

◆ 大会期間を外した工期の設定

区部、特に大会関係地域※1で日中の工事を予定している場合は、**大会期間に重ならない工期**を検討していただくなど、ご配慮をお願いします。

◆ 受注者と具体的な取組の検討

工事関係車両の削減に向けて、**受注者と協力して具体的な取組を検討**していただくなど、ご協力をお願いします。

工事受注者の皆さま

＜大会期間中に圏央道内側で実施する工事について＞

◆ 混雑箇所の迂回・混雑時間の回避

工事関係車両の移動の際は、**高速道路や競技会場周辺の通行を控えていただく、混雑する時間帯※2を外していただく**など、ご配慮をお願いします。

◆ 現場への車両搬入・搬出の調整

資材の搬入前倒しや廃材等の搬出回数削減など、大会期間中の車両数削減について、ご協力をお願いします。

◆ 現場への通勤手段の変更

工事現場への**通勤**の際は、**自動車から公共交通機関の利用に変更**していただくなど、ご協力をお願いします。

特に競技会場周辺の道路では、**車線規制による混雑を回避**するため、**昼間は路上工事・作業（道路占用工事等）を控え、夜間も競技日程・時間によって施工時間を調整**していただくようご協力をお願いします。【裏面参照】

ご協力いただきたい期間

＜2020年カレンダー＞

オリンピック：7月24日～8月9日
パラリンピック：8月25日～9月6日

日	月	火	水	木	金	土
7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24 オリンピック 開会式	7/25 自転車競技
7/26 自転車競技	7/27 トライアスロン	7/28 トライアスロン	7/29	7/30	7/31 競歩	8/1 トライアスロン
8/2 マラソン	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7 競歩	8/8 競歩
8/9 オリンピック 閉会式	8/10 マラソン	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15
8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21	8/22
8/23	8/24	8/25 パラリンピック 開会式	8/26	8/27	8/28	8/29 トライアスロン
8/30 トライアスロン	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6 パラリンピック 閉会式	9/7 マラソン	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

日中の路上工事を避け、車両数を削減していただきたい期間

工事から発生する車両数を削減していただきたい期間

- ※1 大会関係地域： ※ 裏面参照
- ・関係者輸送ルート（ORN/PRN）※
 - ・観客輸送ルート
 - ・競技会場周辺※
 - ・重点取組地区（16地区）※

- ※2 混雑する時間帯：
- ・交通混雑が発生しやすい朝夕ピーク時間
 - ・競技会場周辺や関係者輸送ルート（ORN）では、競技前3時間から競技後1～2時間の混雑を想定

関係者輸送ルート（ORN/PRN）、観客輸送ルート、競技会場、重点取組地区（16地区）等の詳細は
「2020TDM推進プロジェクト」HP
をご確認ください。

⇒ <https://2020tdm.tokyo>



＜お問い合わせ先＞



東京都オリンピック・パラリンピック準備局
大会施設部 輸送課 電話 (03)5320-4245

重点取組地区(16地区)

【ヘリテッジゾーン】

- ①新宿
- ②渋谷
- ③品川
- ④浜松町・田町
- ⑤新橋・汐留
- ⑥大手町・丸の内・有楽町
- ⑦八重洲・日本橋
- ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
- ⑨九段下・飯田橋
- ⑩番町・麹町
- ⑪青山・表参道
- ⑫赤坂・六本木
- ⑬霞ヶ関・虎ノ門

【東京ベイゾーン】

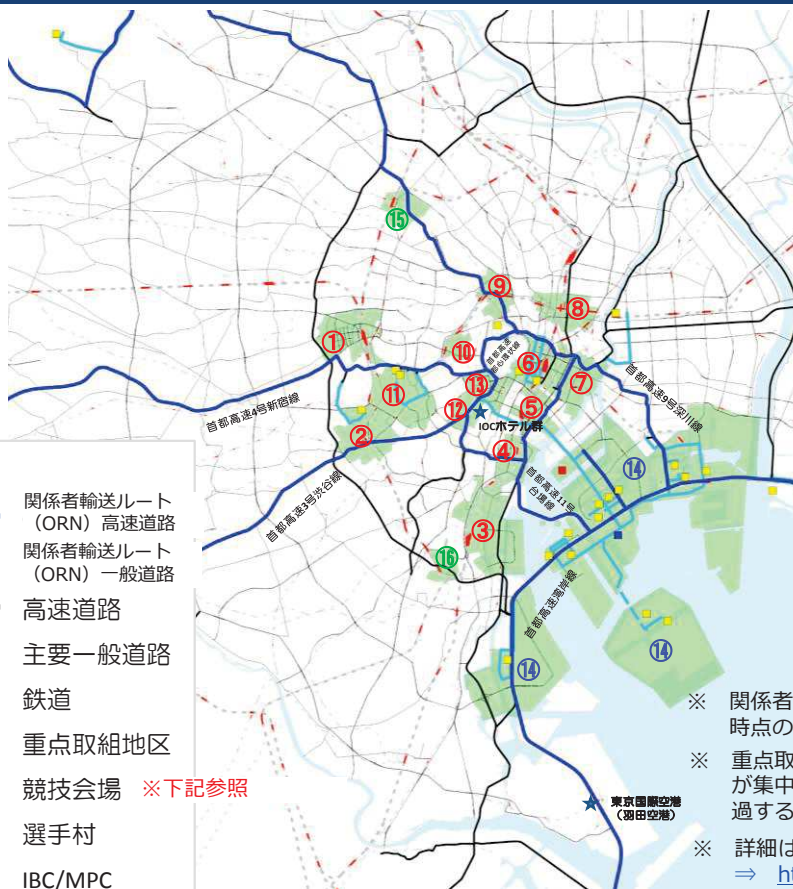
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井町頭

【その他】

- ⑮池袋
- ⑯大崎

【凡例】

- 関係者輸送ルート (ORN) 高速道路
- 関係者輸送ルート (ORN) 一般道路
- 高速道路
- 主要一般道路
- 鉄道
- 重点取組地区
- 競技会場 ※下記参照
- 選手村
- IBC/MPC



※ 関係者輸送ルート(ORN)は、2019年3月末時点の公表資料

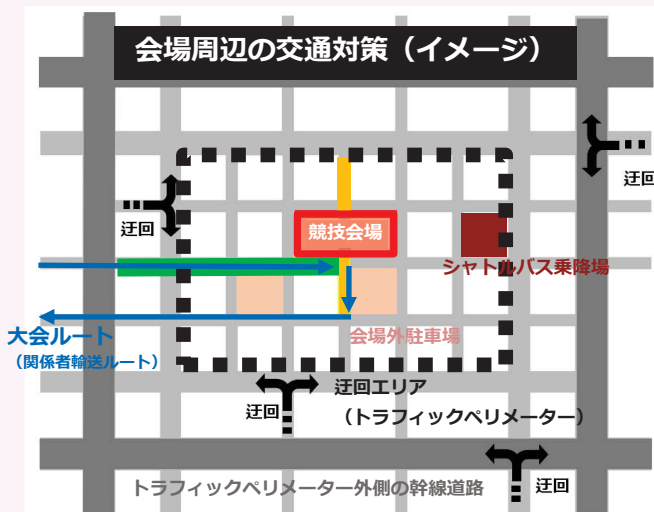
※ 重点取組地区(16地区)は、「競技会場等が集中」、「道路・鉄道の混雑箇所を通過する交通が多い」という点から抽出

※ 詳細は「2020TDM推進プロジェクト」HPを参照
⇒ <https://2020tdm.tokyo/Construction>

(この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平29情使、第1552号))

競技会場周辺

会場周辺の交通対策（イメージ）

①進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

会場等を囲む物理的な境界線。大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

②通行規制エリア
(会場直近対策)

規制標識を設置し通過交通を制限

③迂回エリア
(トラフィックペリメーター)

案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けようとする車両に迂回を促すエリア

④専用レーン
(専用通行帯)優先レーン
(優先通行帯)

規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定

※ 通行規制エリア、迂回エリアは、居住者に加え業務や施設利用等、その他所用のある車両などは原則、通行可

競技会場の周辺では、通行規制や迂回路が設定されるなどの交通対策が行われます。

詳細は
こちら

「2020TDM推進プロジェクト」HPに、「会場周辺交通対策(2019.10)」を基に各競技会場周辺において路上工事・作業(道路占用工事等)を控えていただきたい路線・エリアを明示しています。
⇒ <https://2020tdm.tokyo/Construction>



都内競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等） を控えていただきたい路線・エリア

【別添②】

＜概念図＞ ～競技会場周辺で路上工事を控えていただきたい路線・エリアの考え方～

＜関係者輸送ルート（ORN）＞

＜競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を控えていただきたい路線・エリア＞

- （１）オリンピックスタジアム（新国立競技場）、東京体育館
- （２）国立代々木競技場
- （３）日本武道館、皇居外苑、東京国際フォーラム
- （４）国技館
- （５）馬事公苑
- （６）東京スタジアム、武蔵野の森総合スポーツプラザ、武蔵野の森公園
- （７）台場地区・有明地区
 - ・台場地区： お台場海浜公園、潮風公園、青海アーバンスポーツパーク
 - ・有明地区： 有明アリーナ、有明体操競技場、有明テニスの森、有明アーバンスポーツパーク、IBC・MPC
- （８）大井ホッケー競技場
- （９）東京アクアティクスセンター、東京辰巳国際水泳場、夢の島公園アーチェリー場
- （１０）カヌー・スラロームセンター
- （１１）海の森水上競技場、海の森クロスカントリーコース
- （１２）選手村
- （１３）陸上自衛隊朝霞訓練場

【概念図】 競技会場周辺で路上工事を控えていただきたい路線・エリア ～会場周辺交通対策（2019.10）より～

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、主に以下の交通対策を実施する予定です。 【2019.10】

区 分	目 的	方 法	対 象 等
①進入禁止エリア (セキュアペリメーター)	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
②通行規制エリア (会場直近対策)	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③迂回エリア (トラフィックペリメーター)	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④専用レーン、優先レーン (専用通行帯、優先通行帯)	大会関係車両の 定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の 通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

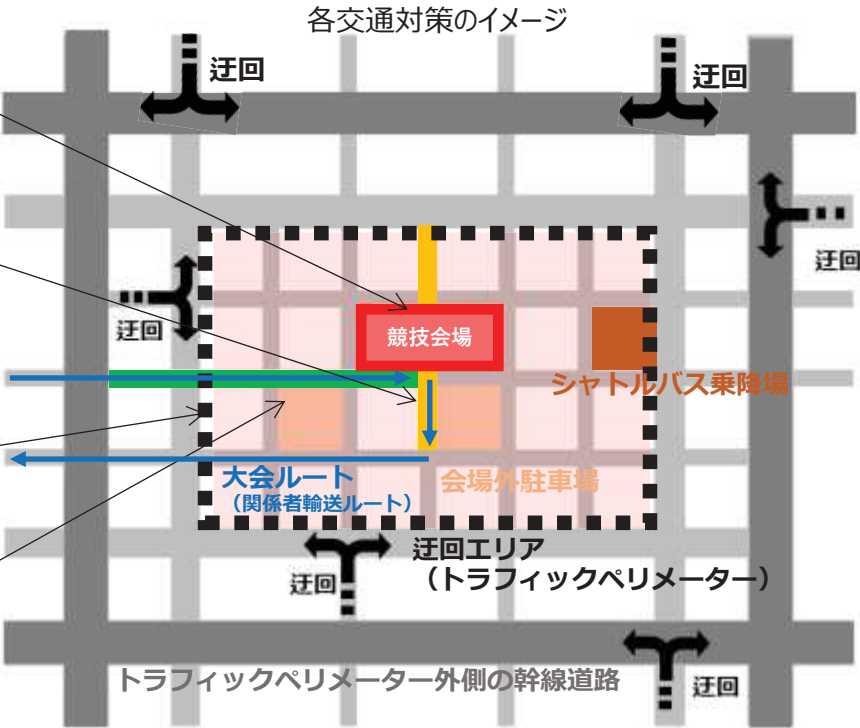
- ①進入禁止エリア
(セキュアペリメーター)

会場等を囲む物理的な境界線。
大会関係車両以外の進入を禁止するエリア
- ②通行規制エリア
(会場直近対策)

規制標識を設置し通過交通を制限する
- ③迂回エリア
(トラフィックペリメーター)

案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする
車両に迂回を促すエリア
- ④専用レーン (専用通行帯)
優先レーン (優先通行帯)

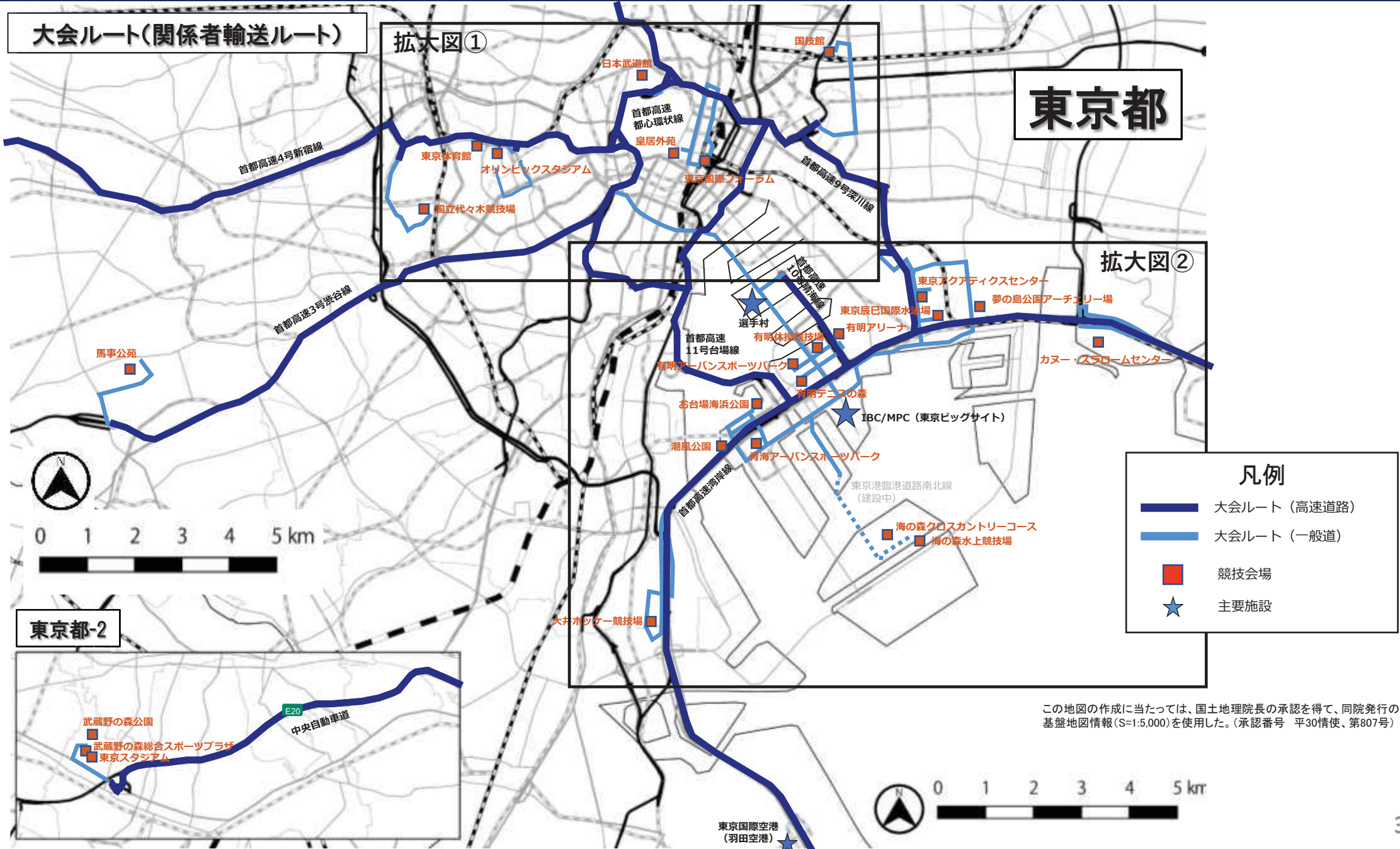
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道 (上り・下り) ・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート (専用レーン)
- 関係者輸送ルート (優先レーン)
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内
- 観客輸送ルート (各会場の図面を参照)

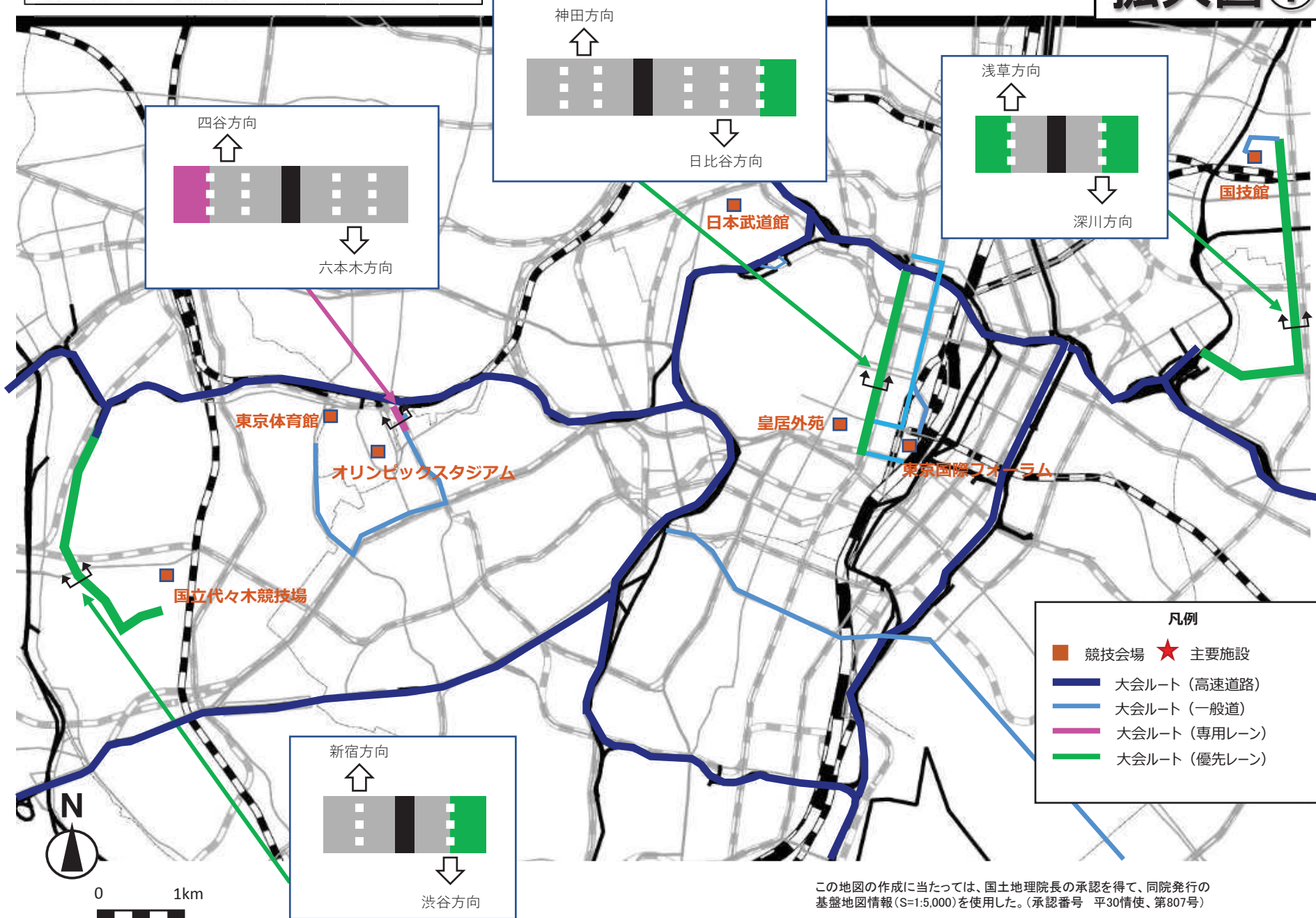
※規制期間、内容、
時間によって、工事
ができない路線もあり
ます。



大会ルート(専用レーン/優先レーン)

拡大図①

【2019.10】

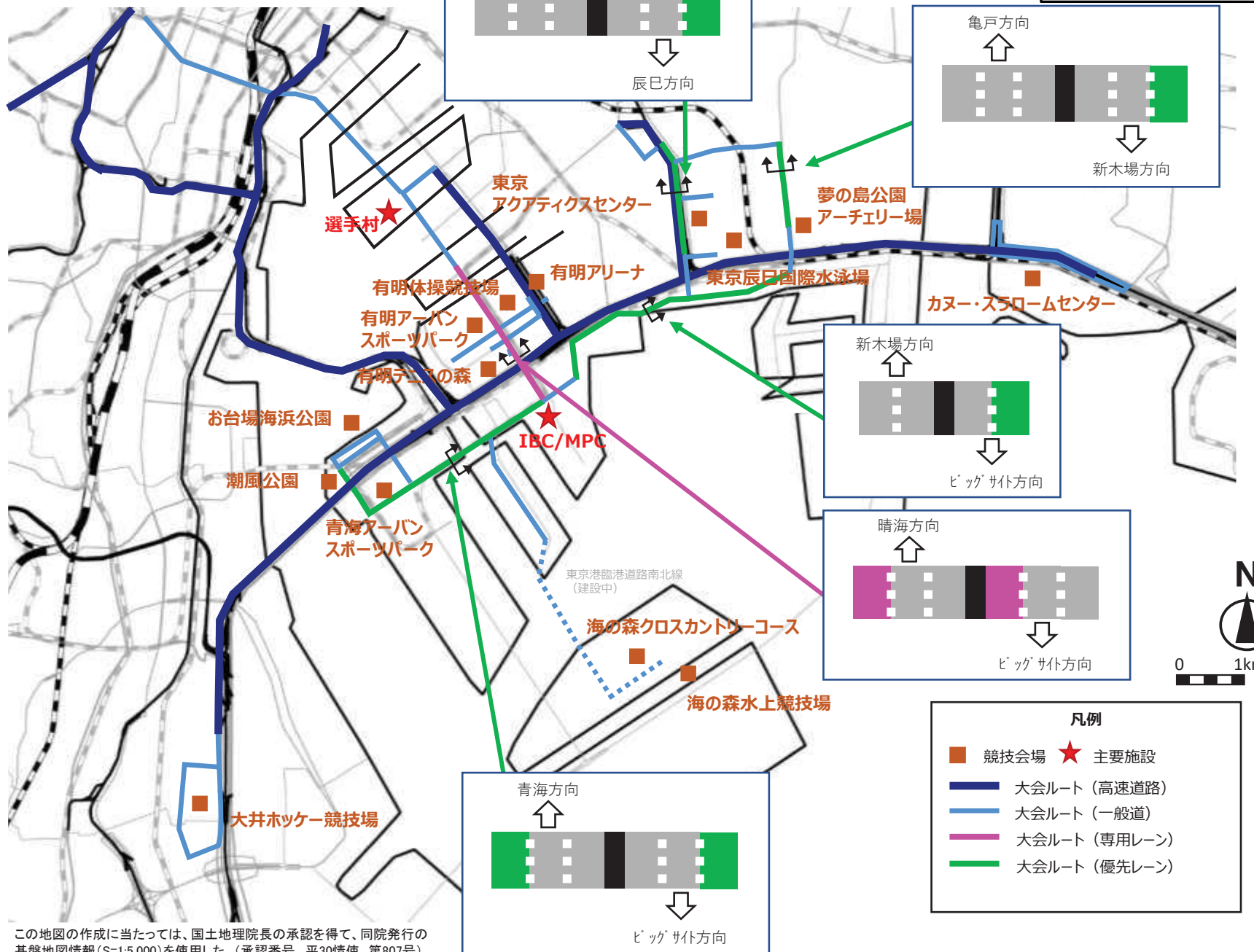


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

大会ルート(専用レーン/優先レーン)

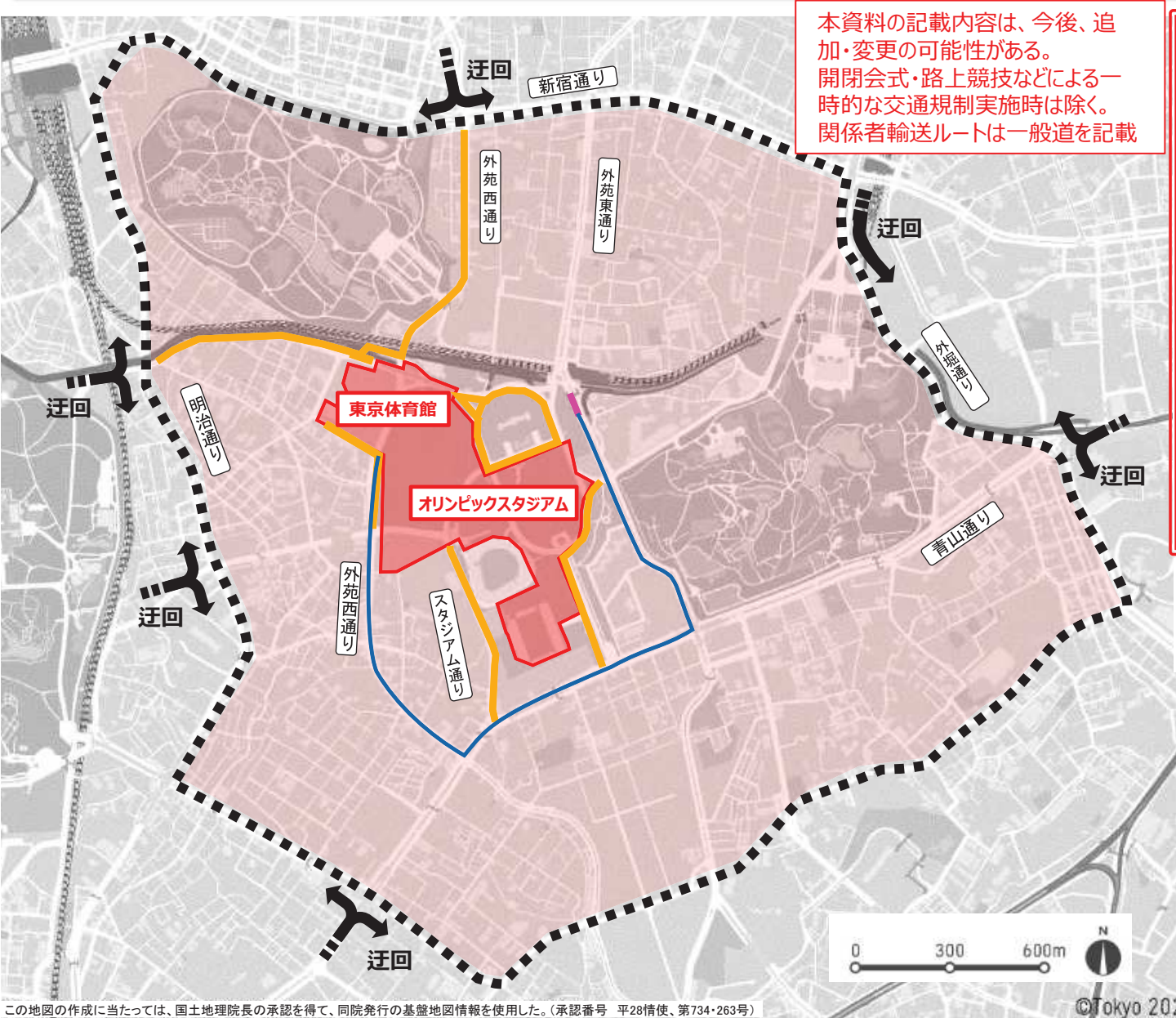
拡大図②

【2019.10】



(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～【2019.10】

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道（上り・下り）・歩道）

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート（専用レーン）
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道内

観客輸送ルート（次ページ以降参照）

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

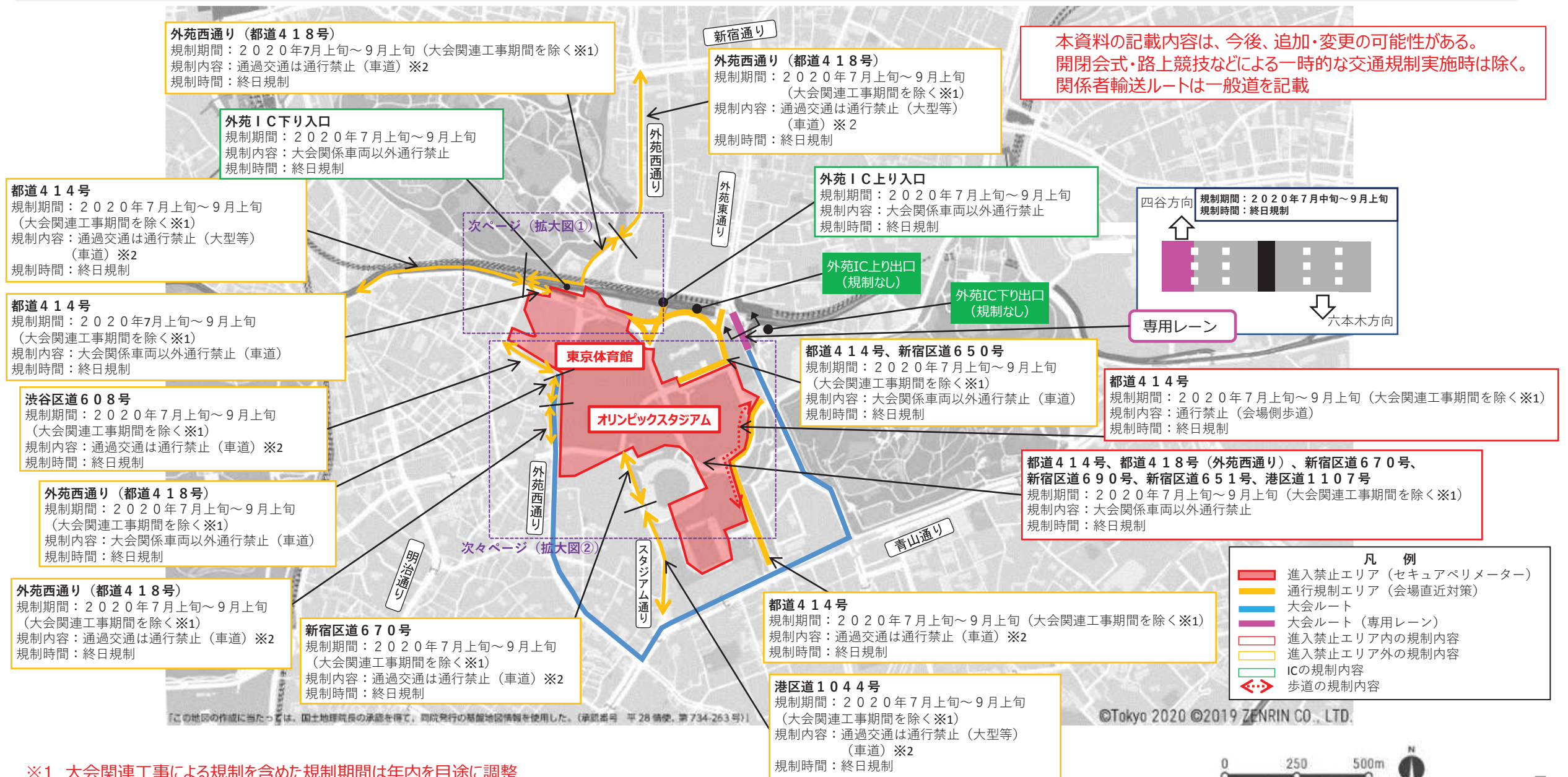
※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック					
日にち	昼間	夜間			
		※競技に影響のない時間帯を示したもの			
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)			
7/21(火)					
7/22(水)		路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって調整していただくようご協力をお願いします。	※開会式対応のため		
7/23(木)			工事はお控えください		
7/24(金)			24:30～翌6:00		
7/25(土)			24:00～翌6:00		
7/26(日)			24:10～翌6:00		
7/27(月)			24:30～翌6:00		
7/28(火)			24:00～翌6:00		
7/29(水)			24:10～翌6:00		
7/30(木)			24:10～翌6:00		
7/31(金)			23:55～翌3:00		
8/1(土)			24:30～翌6:00		
8/2(日)			24:30～翌6:00		
8/3(月)			24:30～翌6:00		
8/4(火)			24:30～翌6:00		
8/5(水)			24:40～翌6:00		
8/6(木)			24:40～翌6:00		
8/7(金)			24:20～翌3:00		
8/8(土)			※閉会式対応のため		
8/9(日)			工事はお控えください		
8/10(月)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
パラリンピック					
日にち		昼間	夜間		
		※競技に影響のない時間帯を示したもの			
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって調整していただくようご協力をお願いします。	※開会式対応のため		
8/26(水)			工事はお控えください		
8/27(木)			24:00～翌6:00		
8/28(金)			24:00～翌6:00		
8/29(土)			24:00～翌6:00		
8/30(日)			24:00～翌6:00		
8/31(月)			24:00～翌6:00		
9/1(火)			24:00～翌6:00		
9/2(水)			24:00～翌6:00		
9/3(木)			24:00～翌6:00		
9/4(金)			24:00～翌6:00		
9/5(土)			24:00～翌3:30		
9/6(日)			※閉会式対応のため		
			工事はお控えください		

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2019.10】



※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

【拡大図①】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

都道414号
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（大型等）（車道）※2
規制時間：終日規制

外苑西通り（都道418号）
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

外苑IC下り入口
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

外苑西通り（都道418号）
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通過交通は通行禁止（大型等）（車道）※2
規制時間：終日規制

外苑IC上り入口
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

都道414号、新宿区道650号
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

都道414号
規制期間：2020年7月上旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

凡 例
■ 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
■ 通行規制エリア（会場直近対策）
■ 進入禁止エリア外の規制内容
■ ICの規制内容

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号：平28情使、第234-263号）」

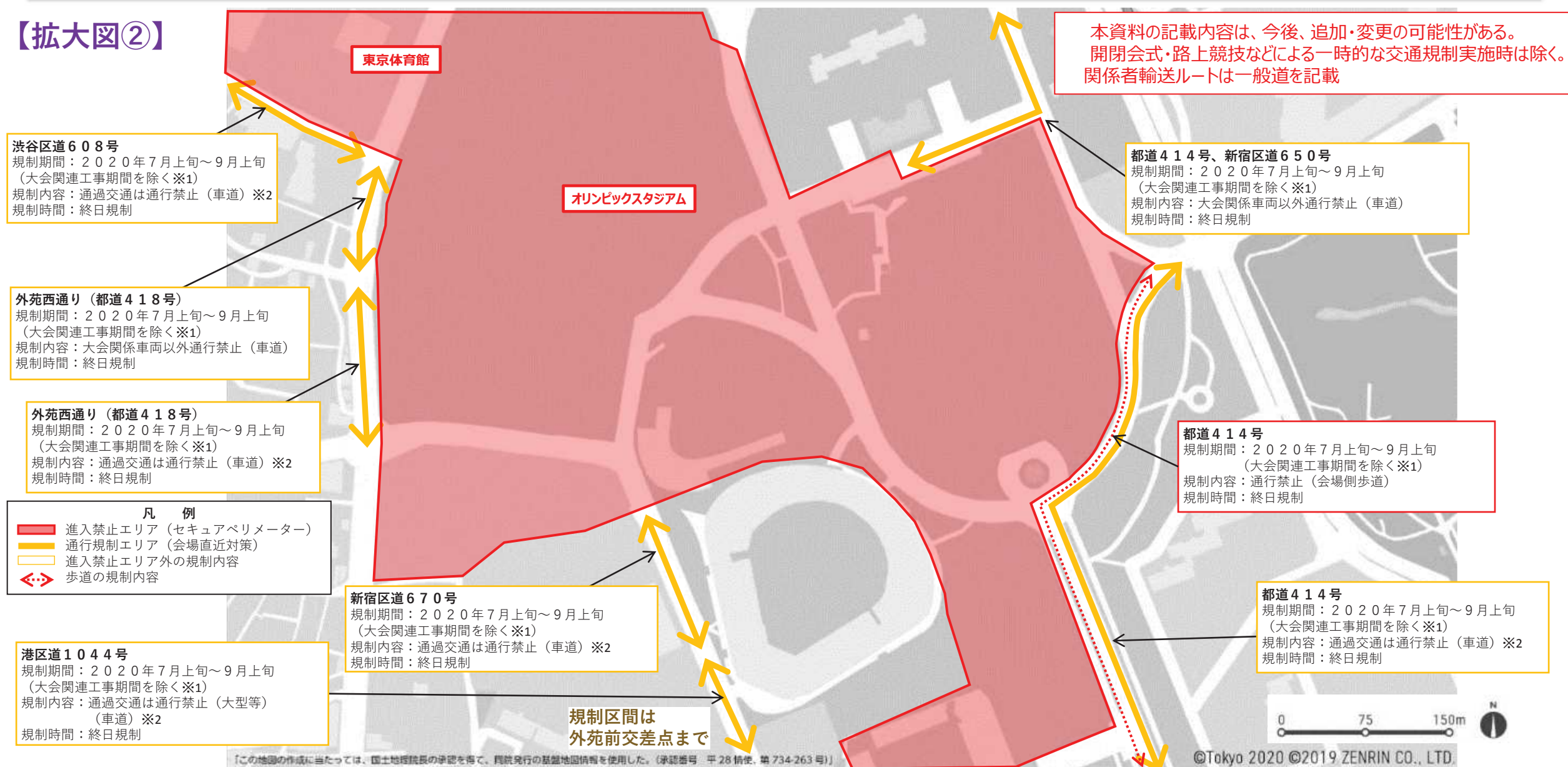
©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整 ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～規制内容の詳細～

【2019.10】

【拡大図②】



※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

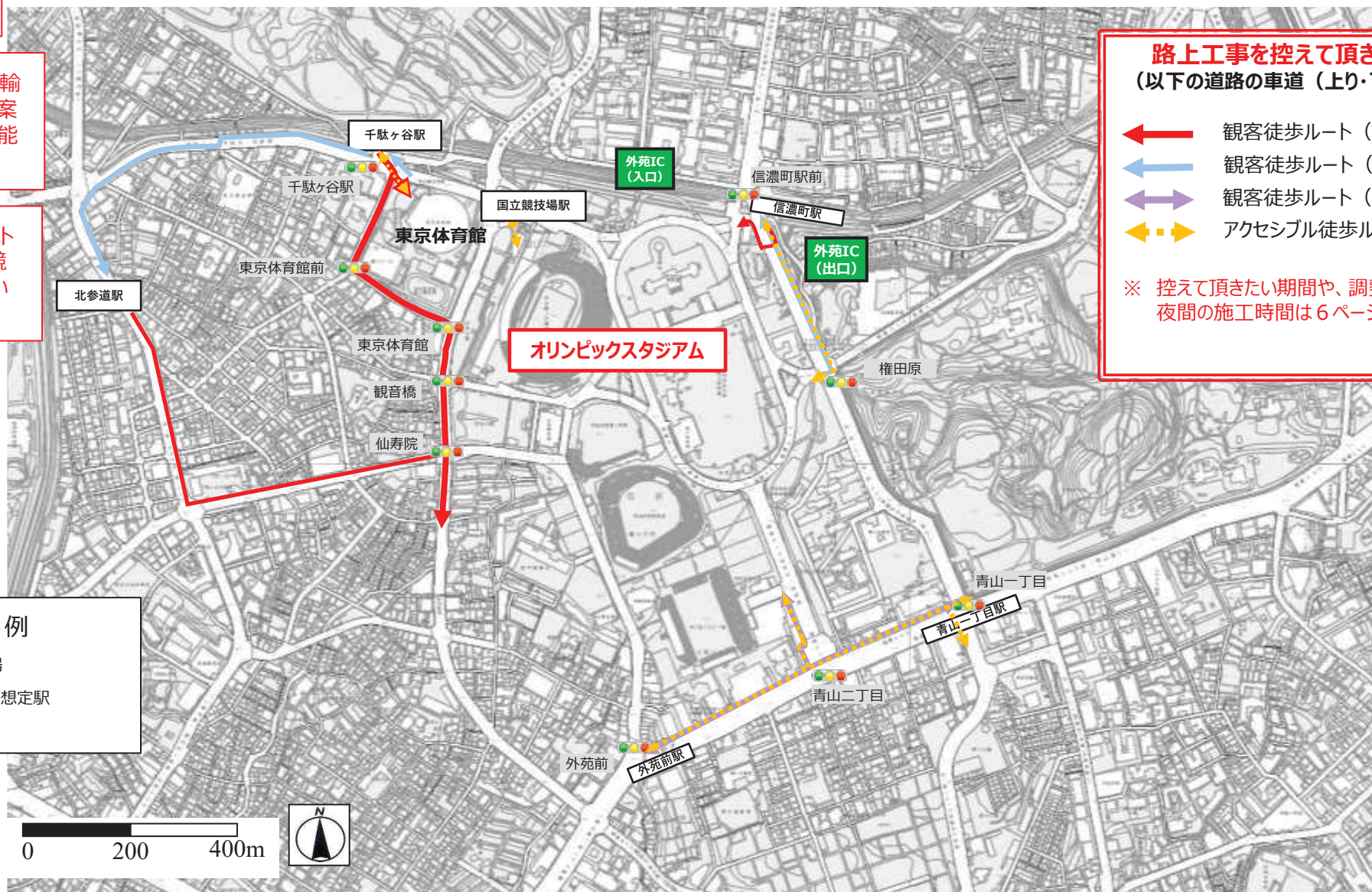
(1) オリンピックスタジアム・東京体育館 ～観客輸送ルート（オリンピックスタジアム）～

【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

※千駄ヶ谷駅の一般観客ルート及びアクセシブルルート、国立競技場駅の一般観客ルートについては検討中



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- ← 観客徒歩ルート(入場)
- ← 観客徒歩ルート(退場)
- ← 観客徒歩ルート(入退場)
- ← アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい夜間の施工時間は6ページを参照

(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

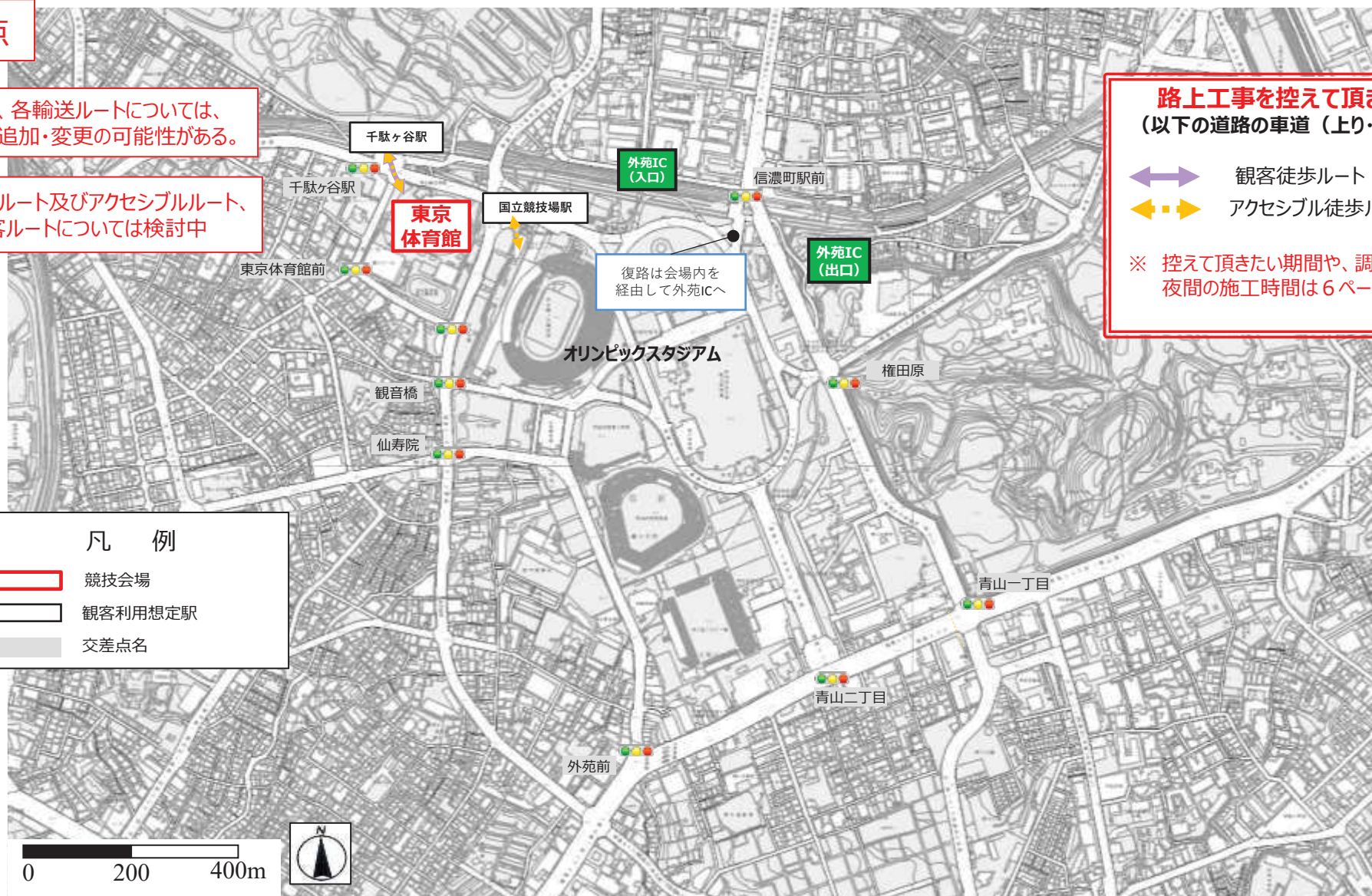
（１）オリンピックスタジアム・東京体育館 ～観客輸送ルート（東京体育館）～

【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

※千駄ヶ谷駅の一般観客ルート及びアクセシブルルート、国立競技場駅の一般観客ルートについては検討中



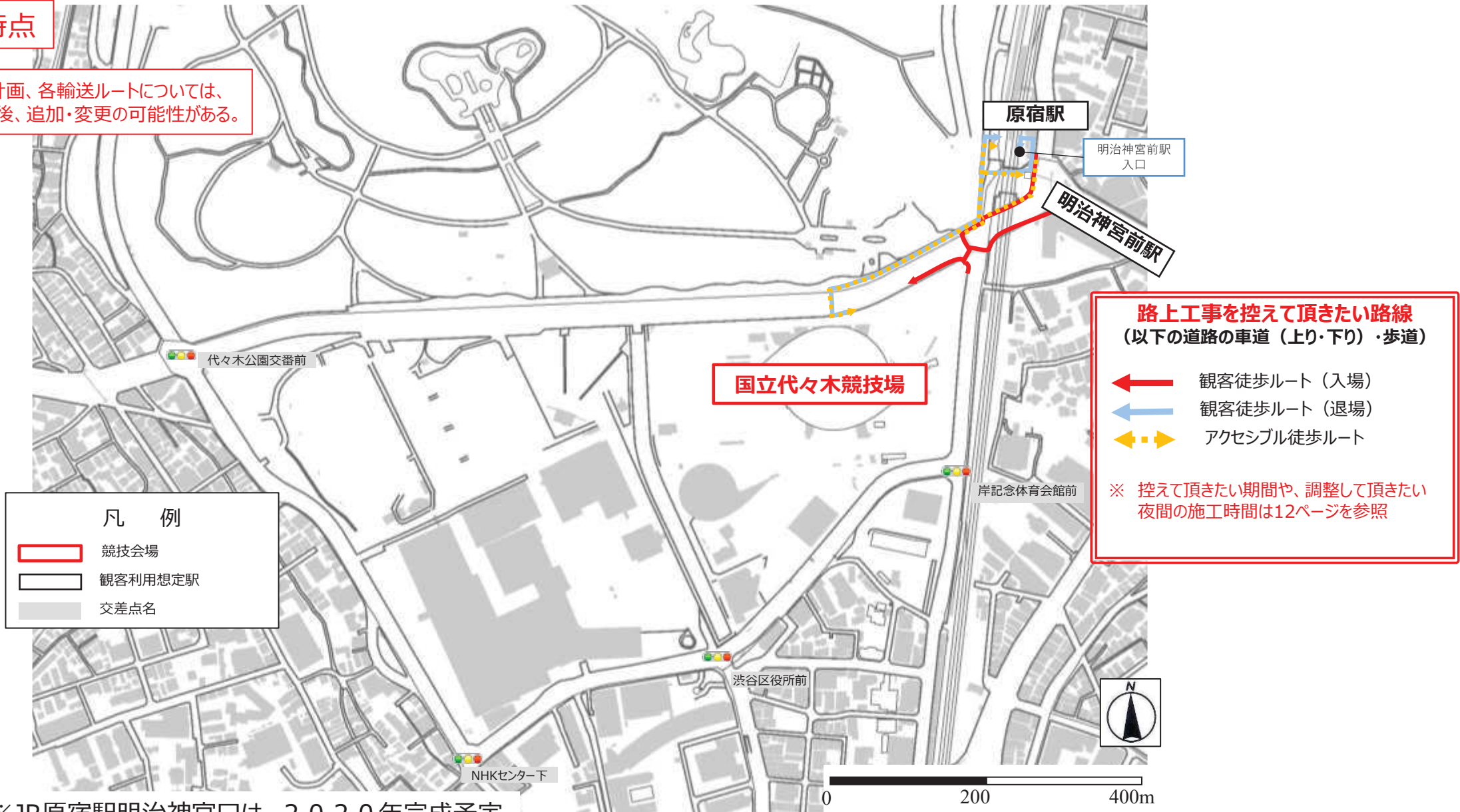
(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

(2) 国立代々木競技場 ～観客輸送ルート～

【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

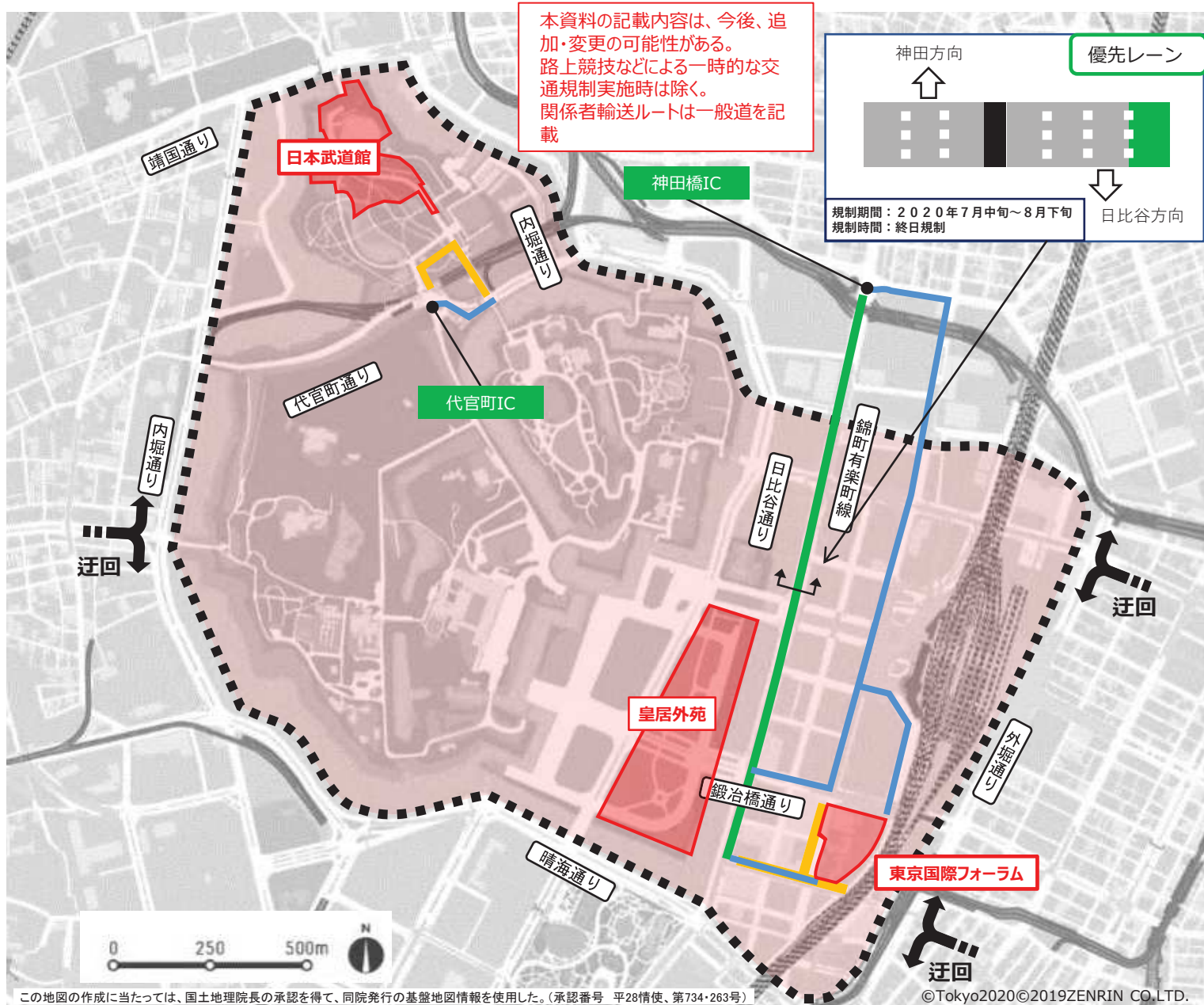


(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(3) 日本武道館・皇居外苑・東京国際フォーラム ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2019.10]

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア （以下の道路の車道（上り・下り）・歩道）

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート（優先レーン）
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内

観客輸送ルート（次ページ以降参照）

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

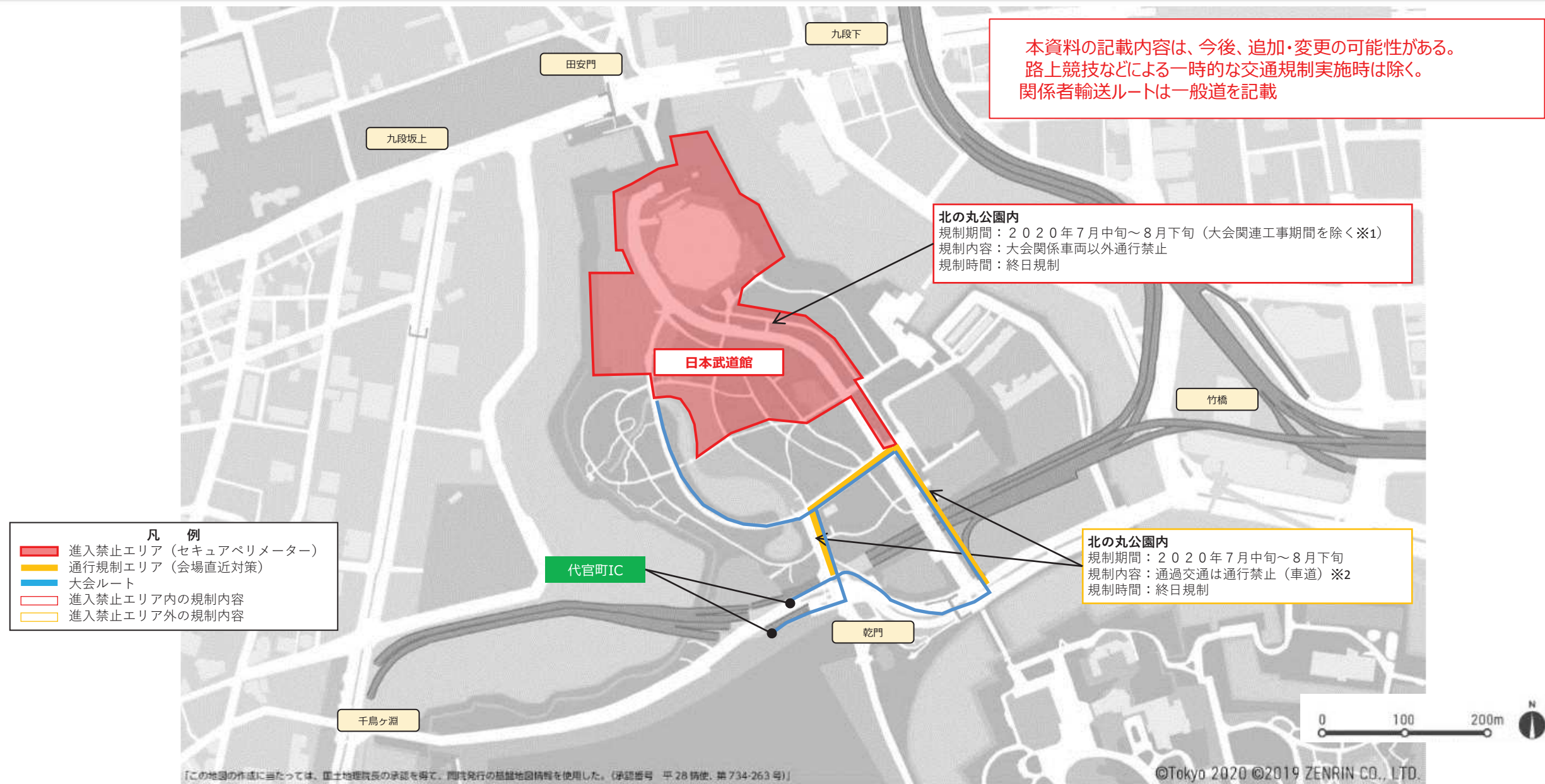
※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

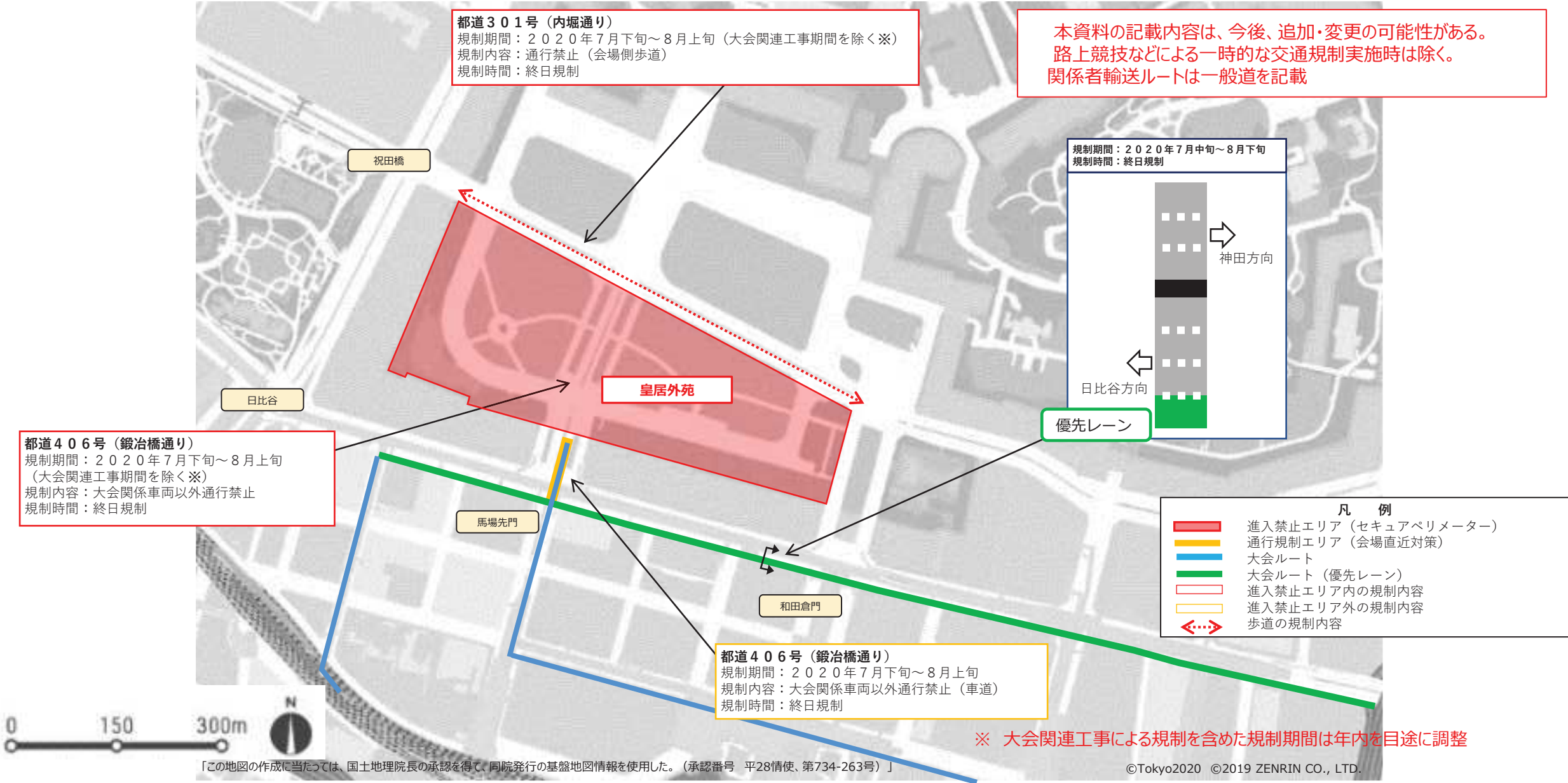
オリンピック				
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの		
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
7/21(火)				
7/22(水)				
7/23(木)				
7/24(金)			※ 1～翌6:00	
7/25(土)			20:40～翌6:00	
7/26(日)			23:00～翌6:00	
7/27(月)			23:00～翌6:00	
7/28(火)			23:00～翌6:00	
7/29(水)			23:00～翌6:00	
7/30(木)			20:40～翌3:00	
7/31(金)			20:40～翌6:00	
8/1(土)			23:00～翌6:00	
8/2(日)			23:00～翌6:00	
8/3(月)			23:00～翌6:00	
8/4(火)			23:00～翌6:00	
8/5(水)			23:00～翌6:00	
8/6(木)			22:30～翌3:00	
8/7(金)			22:30～翌2:30	
8/8(土)			21:15～～翌6:00	
8/9(日)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/10(月)				
パラリンピック				
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの		
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/26(水)			※ 1～翌6:00	
8/27(木)			21:00～翌6:00	
8/28(金)			21:00～翌6:00	
8/29(土)			21:00～翌6:00	
8/30(日)			21:00～翌6:00	
8/31(月)			21:00～翌6:00	
9/1(火)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
9/2(水)				
9/3(木)				
9/4(金)				
9/5(土)				
9/6(日)				

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。
個別の工事の協議により、設定してください。

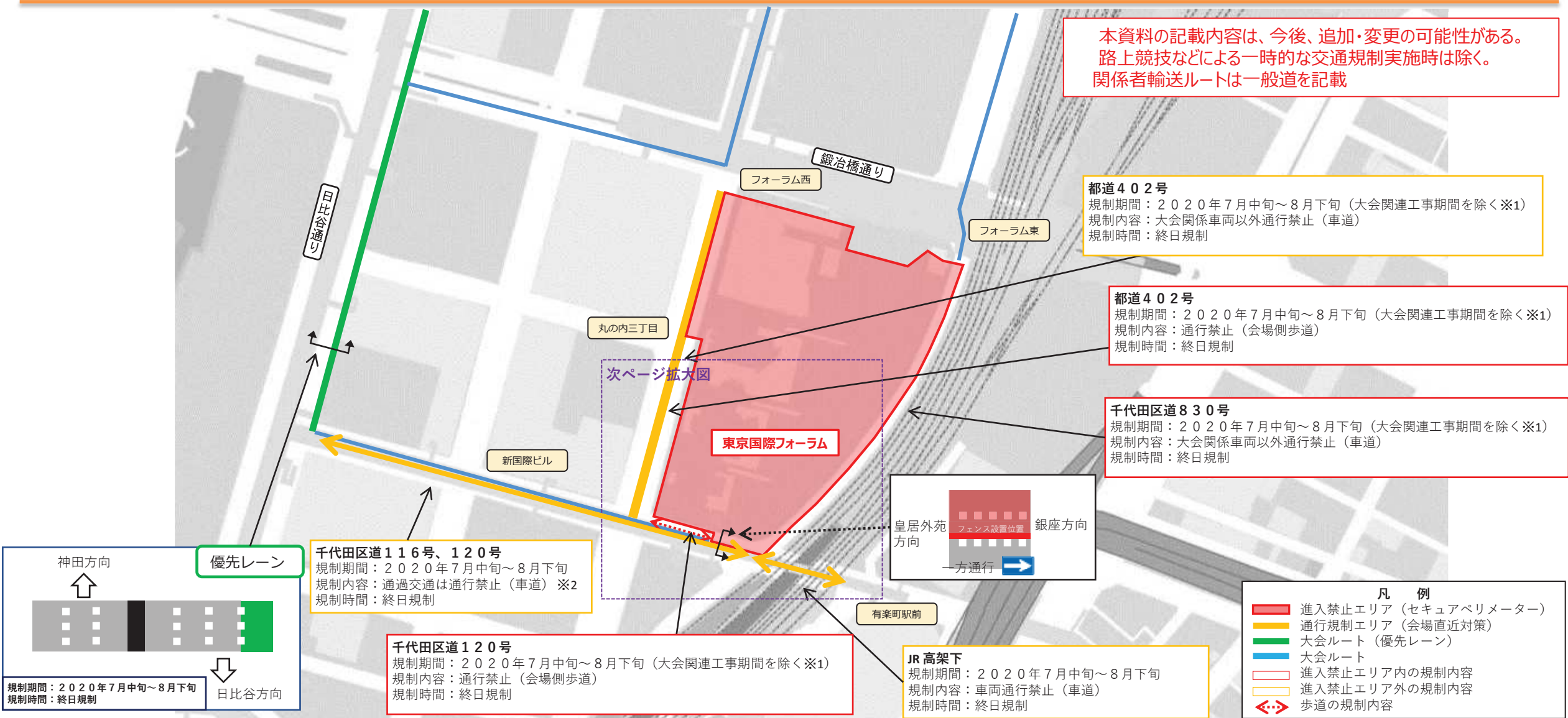


※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。



(3) 日本武道館・皇居外苑・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細(東京国際フォーラム)～ 【2019.10】



【この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号：平28情使、第734-263号)】

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。



(3) 日本武道館・皇居外苑・東京国際フォーラム ～規制内容の詳細（東京国際フォーラム）～ 【2019.10】

【拡大図】

規制区間はフォーラム西交差点まで

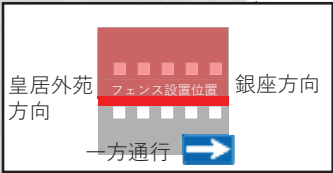
本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

都道402号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

千代田区道116号、120号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬
規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
規制時間：終日規制

規制区間は日比谷通りまで

千代田区道120号
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：通行禁止（会場側歩道）
規制時間：終日規制



東京国際フォーラム

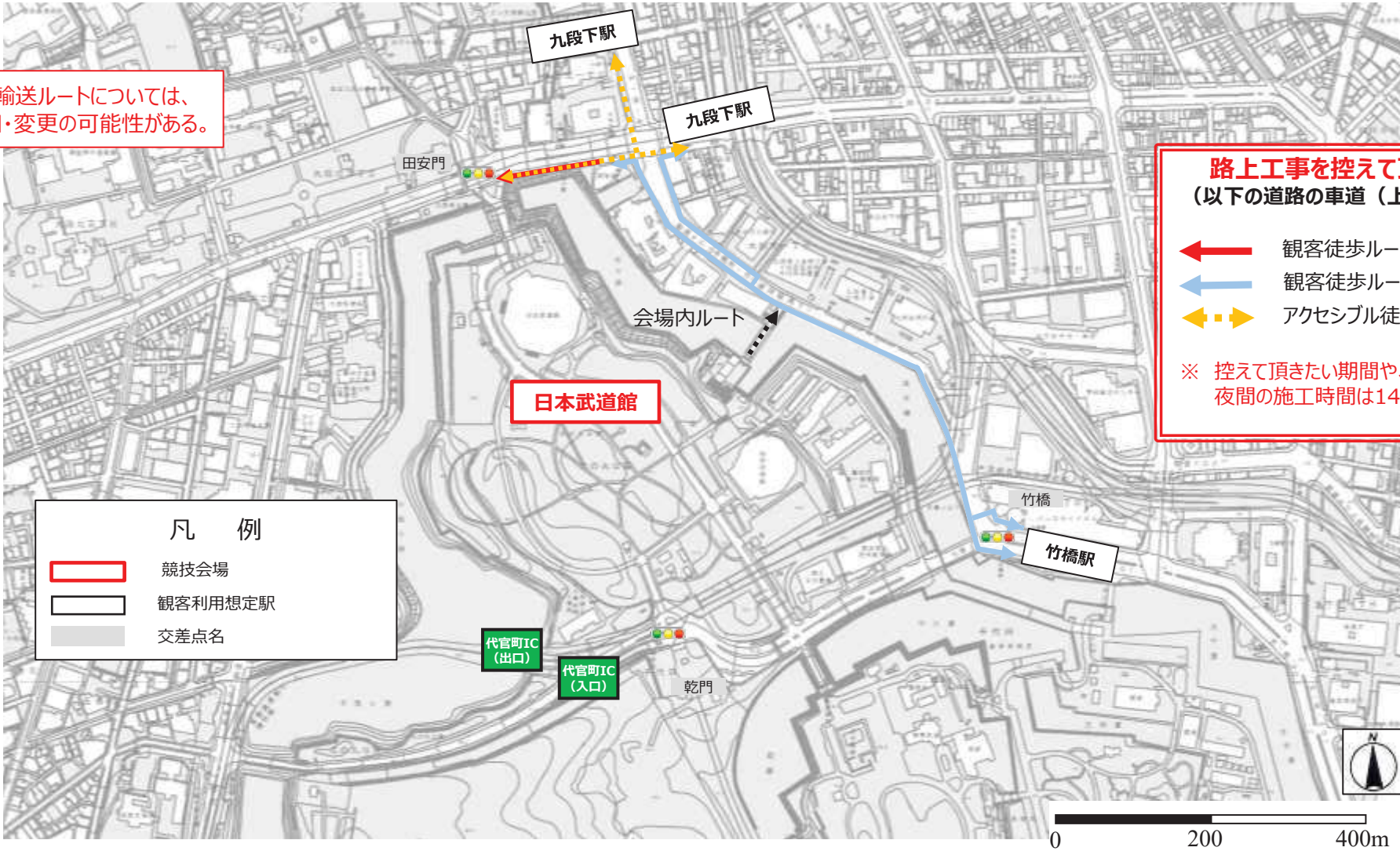
- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア（会場直近対策）
 - 大会ルート（優先レーン）
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容
 - 進入禁止エリア外の規制内容
 - 歩道の規制内容

JR 高架下
規制期間：2020年7月中旬～8月下旬
規制内容：車両通行禁止（車道）
規制時間：終日規制

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

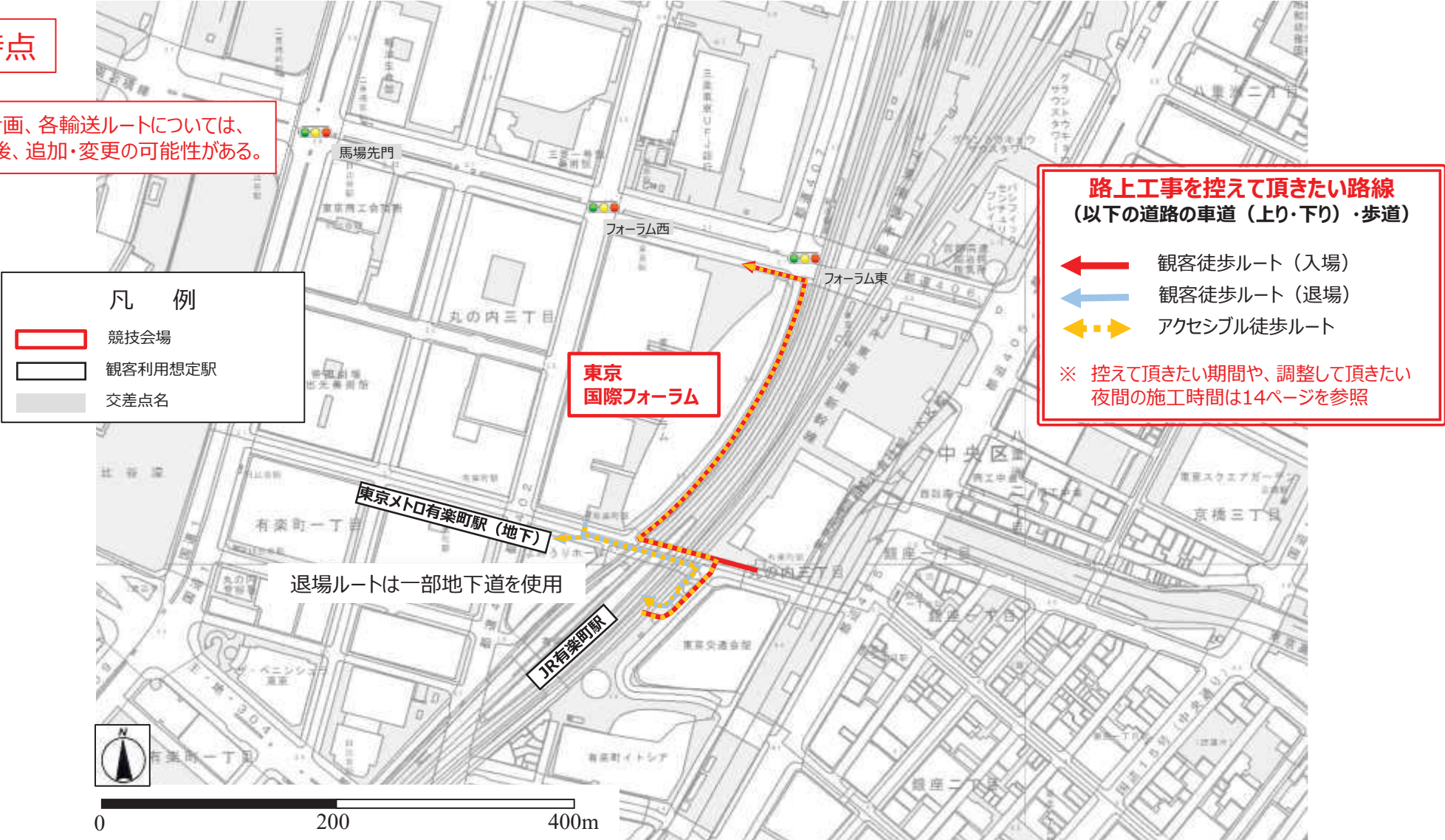


(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

（３）日本武道館・皇居外苑・東京国際フォーラム ～観客輸送ルート（東京国際フォーラム）～ 【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

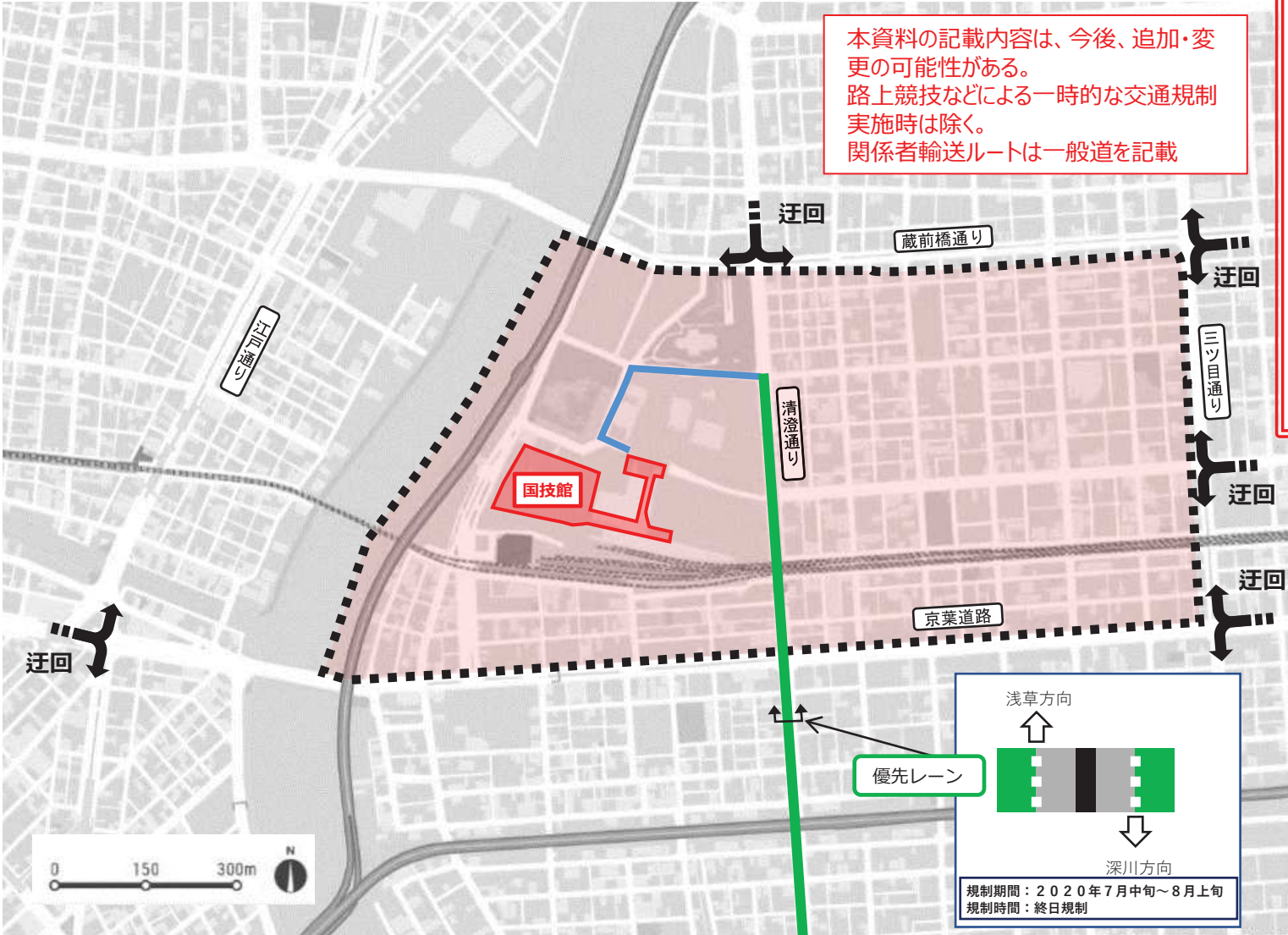


(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(4) 国技館 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2019.10]

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート (優先レーン)
- 進入禁止エリア
- 迂回道路
- 迂回路道内
- 観客輸送ルート (次ページ以降参照)

規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック

日にち	昼間	夜間
		※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/21(火)		
7/22(水)		
7/23(木)		
7/24(金)		
7/25(土)		
7/26(日)		
7/27(月)		
7/28(火)		
7/29(水)		
7/30(木)		
7/31(金)		
8/1(土)		
8/2(日)		
8/3(月)		
8/4(火)		
8/5(水)		
8/6(木)		
8/7(金)		
8/8(土)		
8/9(日)		
8/10(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)

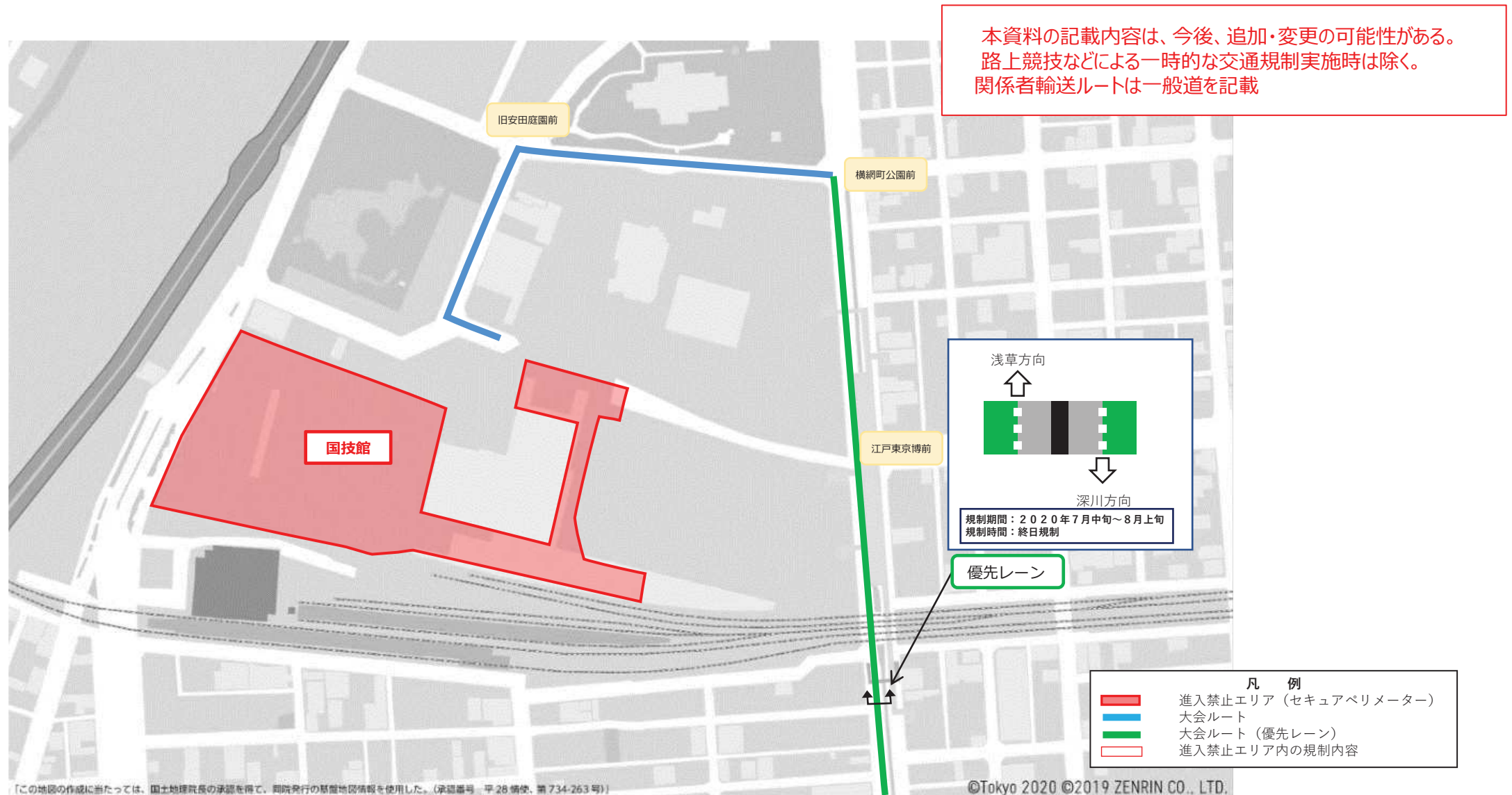
パラリンピック

日にち	昼間	夜間
		※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/26(水)		
8/27(木)		
8/28(金)		
8/29(土)		
8/30(日)		
8/31(月)		
9/1(火)		
9/2(水)		
9/3(木)		
9/4(金)		
9/5(土)		
9/6(日)		

※ 1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。
個別の工事の協議により、設定してください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734・263号)

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.



※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

(5) 馬事公苑 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

【2019.10】

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

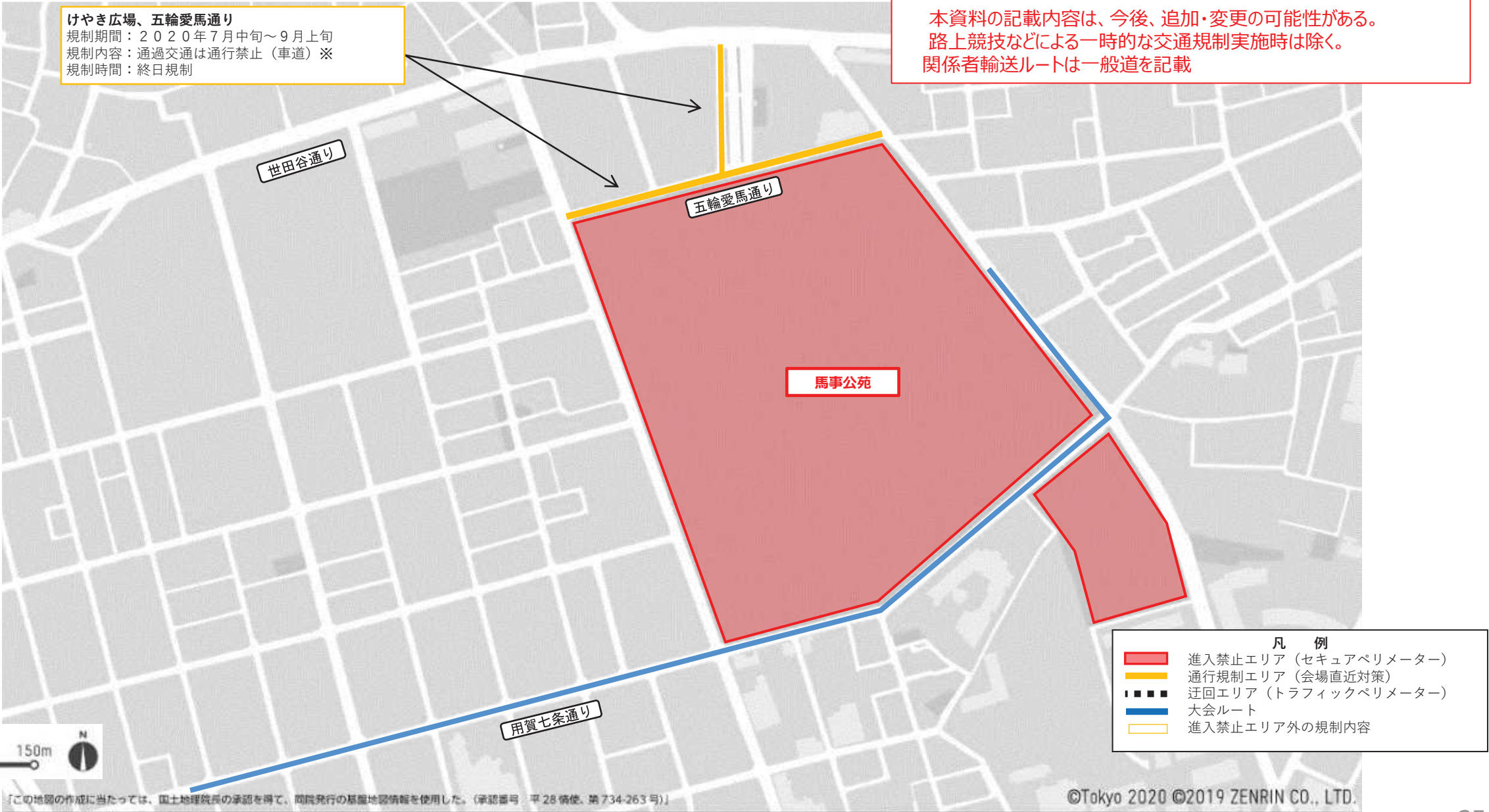
※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック					
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの			
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/21(火)					
7/22(水)					23:00～翌6:00
7/23(木)					23:00～翌6:00
7/24(金)					
7/25(土)				(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/26(日)				23:40～翌6:00	
7/27(月)				22:25～翌6:00	
7/28(火)				※1～翌5:00	
7/29(水)				21:55～翌5:00	
7/30(木)	※1～翌6:00				
7/31(金)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/1(土)					
8/2(日)					23:25～翌6:00
8/3(月)					23:45～翌6:00
8/4(火)				22:40～翌6:00	
8/5(水)				(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/6(木)				23:05～翌6:00	
8/7(金)				22:20～翌6:00	
8/8(土)				(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/9(日)					
8/10(月)					
パラリンピック					
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの			
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/26(水)					
8/27(木)					23:30～翌6:00
8/28(金)					23:20～翌6:00
8/29(土)				22:50～翌6:00	
8/30(日)				21:35～翌6:00	
8/31(月)				23:35～翌6:00	
9/1(火)				(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
9/2(水)					
9/3(木)					
9/4(金)					
9/5(土)					
9/6(日)					

※ 1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。
個別の工事の協議により、設定してください。



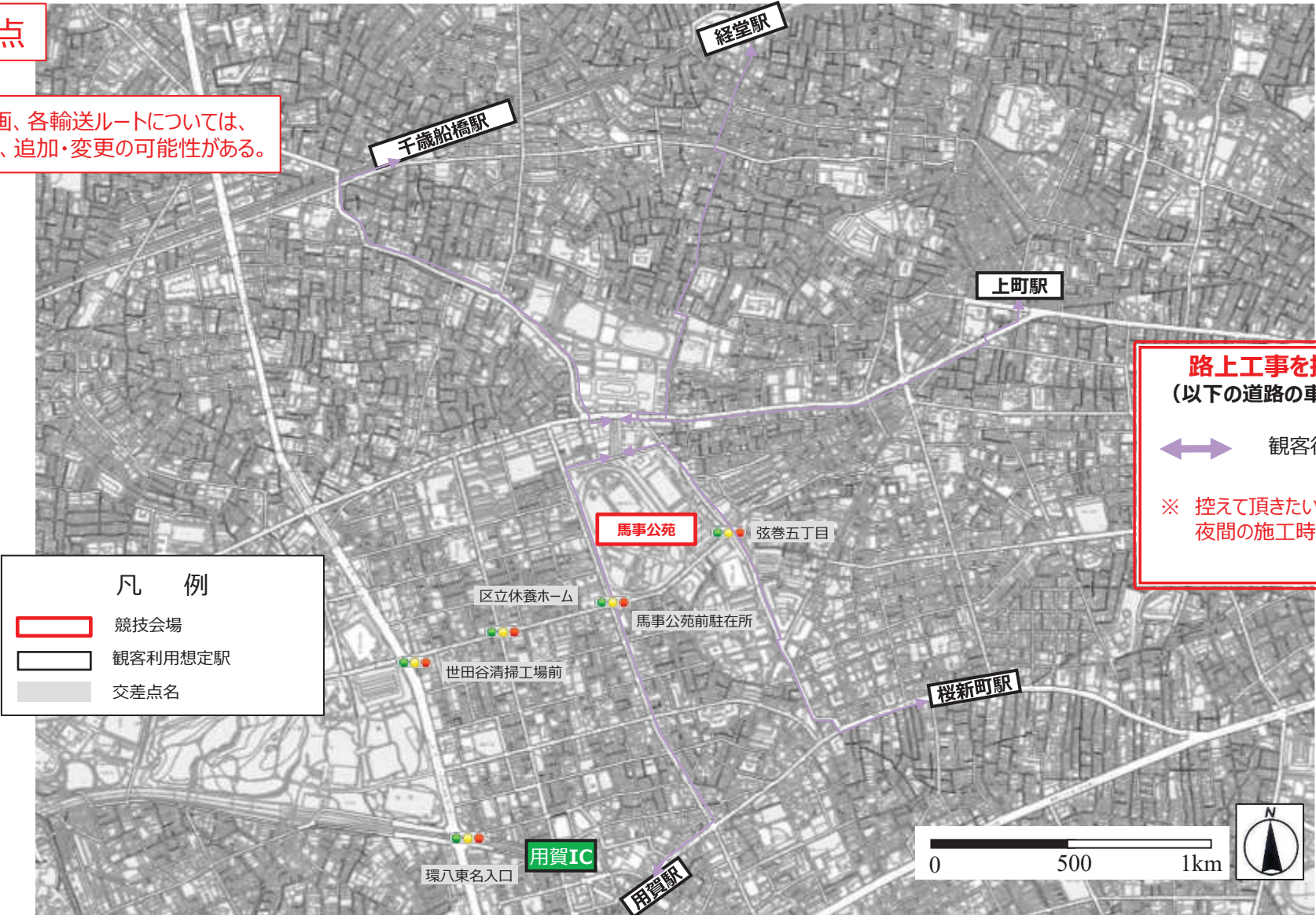
※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

(5) 馬事公苑 ～観客輸送ルート～

【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

観客徒歩ルート(入退場)

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は24ページを参照

(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(5) 馬事公苑 ～観客輸送ルート(シャトルバス)～

【2019.10】

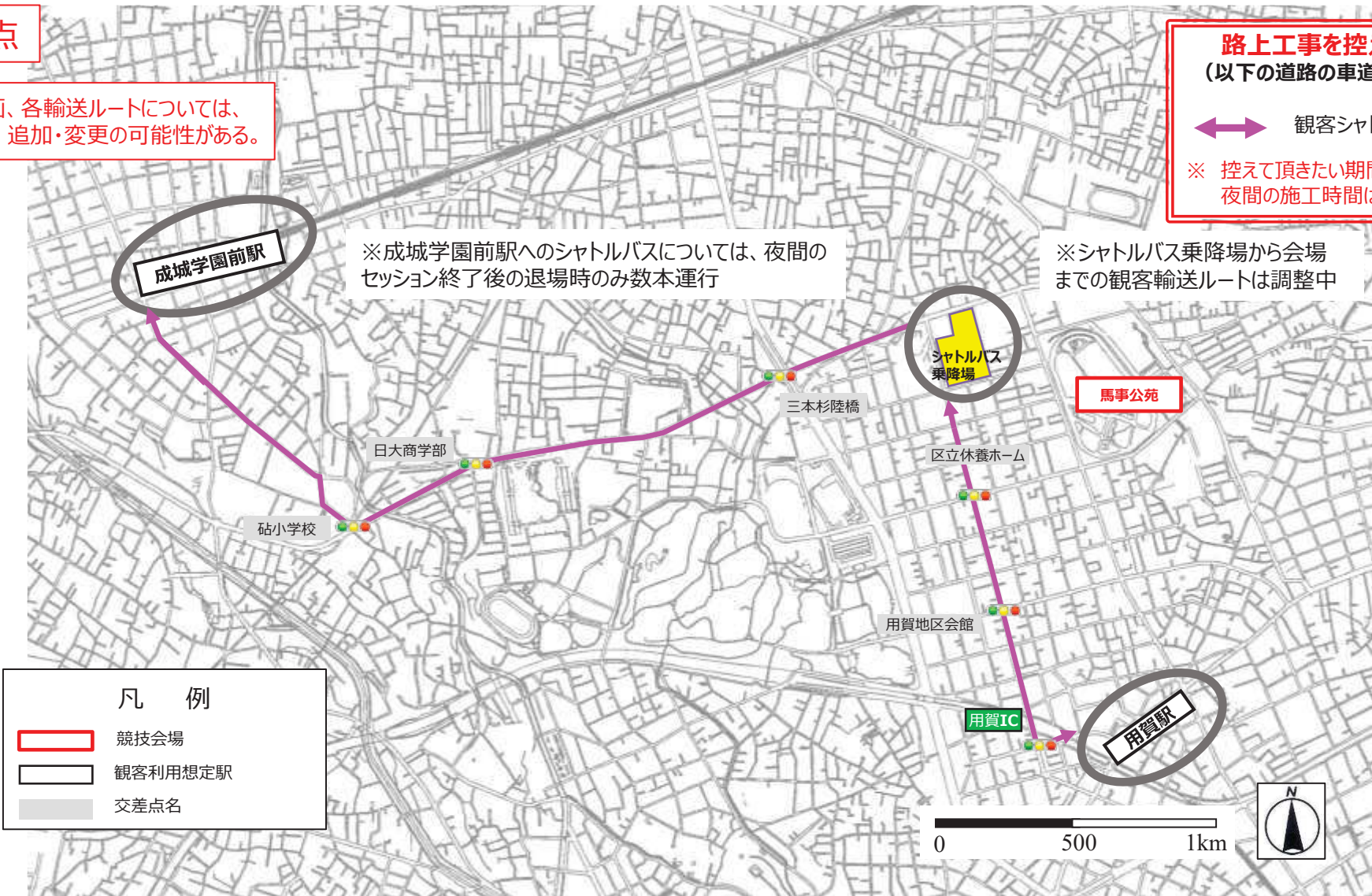
2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

⇄ 観客シャトルバスルート

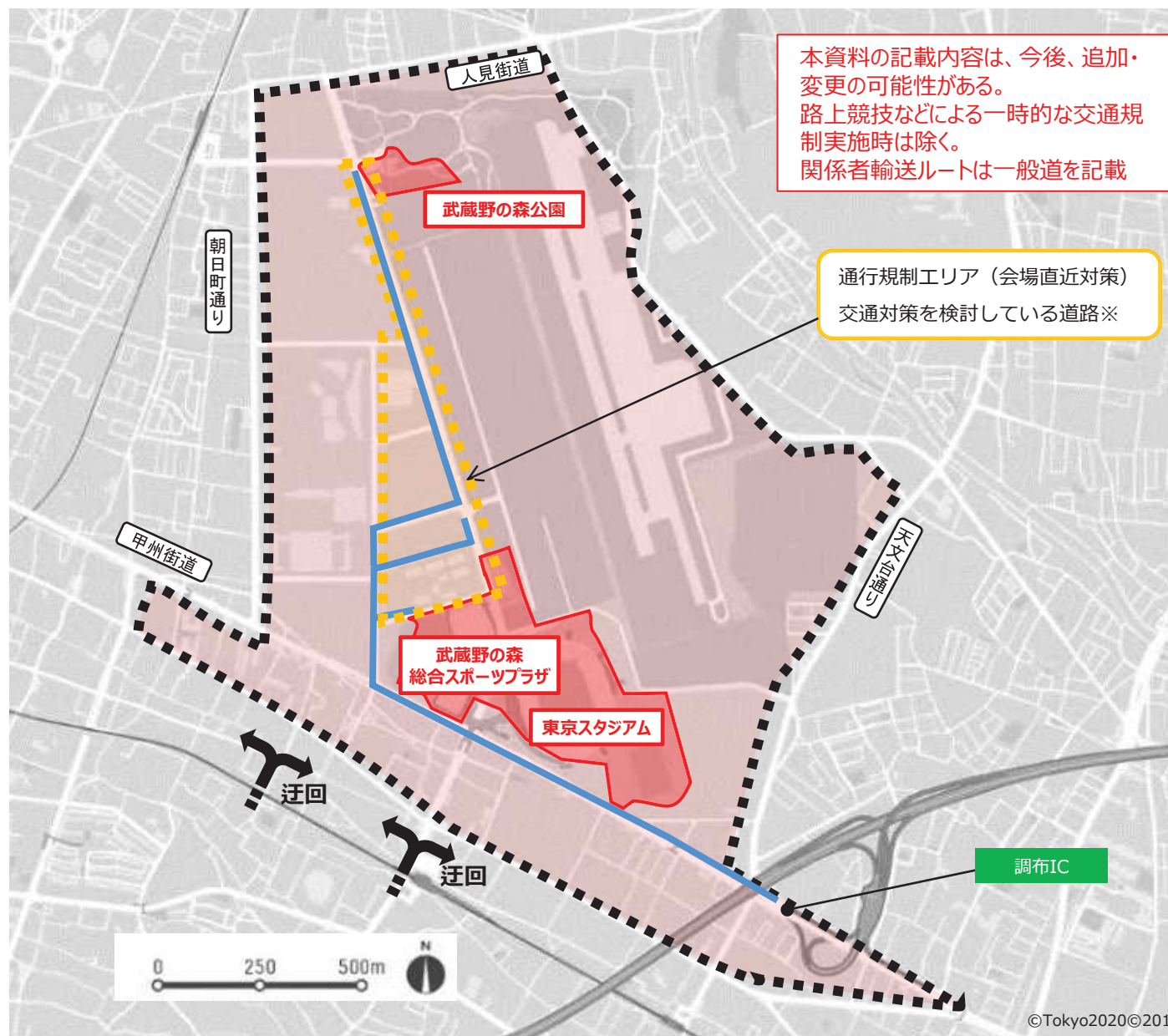
※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は24ページを参照



(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図
(S=1:2,500)を使用(30都市基字第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(6) 東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～ 【2019.10】

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア （以下の道路の車道（上り・下り）・歩道）

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内
- 観客輸送ルート（次ページ以降参照）

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック

日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/21(火)		24:30～翌6:00
7/22(水)		24:00～翌6:00
7/23(木)		※ 1～翌6:00
7/24(金)		24:00～翌6:00
7/25(土)		23:30～翌6:00
7/26(日)		23:30～翌6:00
7/27(月)		23:30～翌6:00
7/28(火)		23:30～翌6:00
7/29(水)		24:00～翌6:00
7/30(木)		23:30～翌6:00
7/31(金)		25:00～翌6:00
8/1(土)		25:00～翌6:00
8/2(日)		25:00～翌6:00
8/3(月)		25:00～翌6:00
8/4(火)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/5(水)		21:30～翌6:00
8/6(木)		22:30～翌6:00
8/7(金)		22:30～翌6:00
8/8(土)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/9(日)		
8/10(月)		

パラリンピック

日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※ 1～翌6:00
8/26(水)		24:15～翌6:00
8/27(木)		24:15～翌6:00
8/28(金)		24:15～翌6:00
8/29(土)		24:15～翌6:00
8/30(日)		24:15～翌6:00
8/31(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/1(火)		
9/2(水)		
9/3(木)		
9/4(金)		
9/5(土)		
9/6(日)		

※ 1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。
個別の工事の協議により、設定してください。

オリンピック

通行規制エリア（会場直近対策）
交通対策を検討している道路※2

武蔵野の森総合
スポーツプラザ

東京スタジアム

スタジアム通り、調布市道32号

規制期間：2020年7月上旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

- 凡 例
- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
 - 通行規制エリア
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号：平 28 情使、第 734-263 号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

パラリンピック

通行規制エリア（会場直近対策）
交通対策を検討している道路※2

武蔵野の森総合
スポーツプラザ

スタジアム通り、調布市道32号

規制期間：2020年7月上旬～8月下旬（大会関連工事期間を除く※1）
規制内容：大会関係車両以外通行禁止
規制時間：終日規制

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

凡 例	
	進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
	通行規制エリア
	大会ルート
	進入禁止エリア内の規制内容

0 100 200m



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号：平28情使、第734-263号）」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整 ※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

凡 例
■ 進入禁止エリア (セキュアペリメーター)
■ 大会ルート

武蔵野の森公園



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、図説発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平 28 特使、第 734-263 号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

2019年6月時点

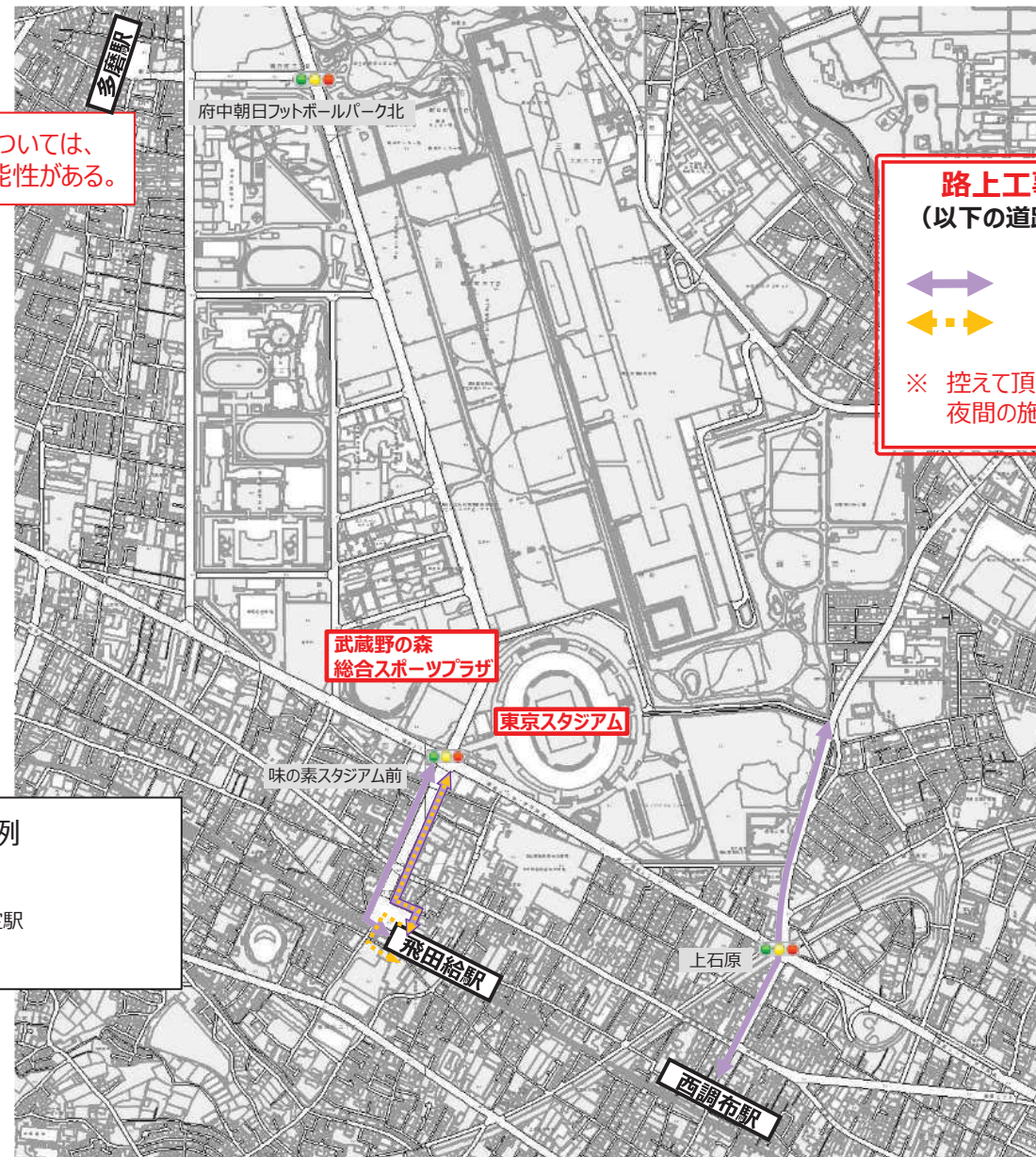
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

↔ 観客徒歩ルート(入退場)
↔ アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は28ページを参照

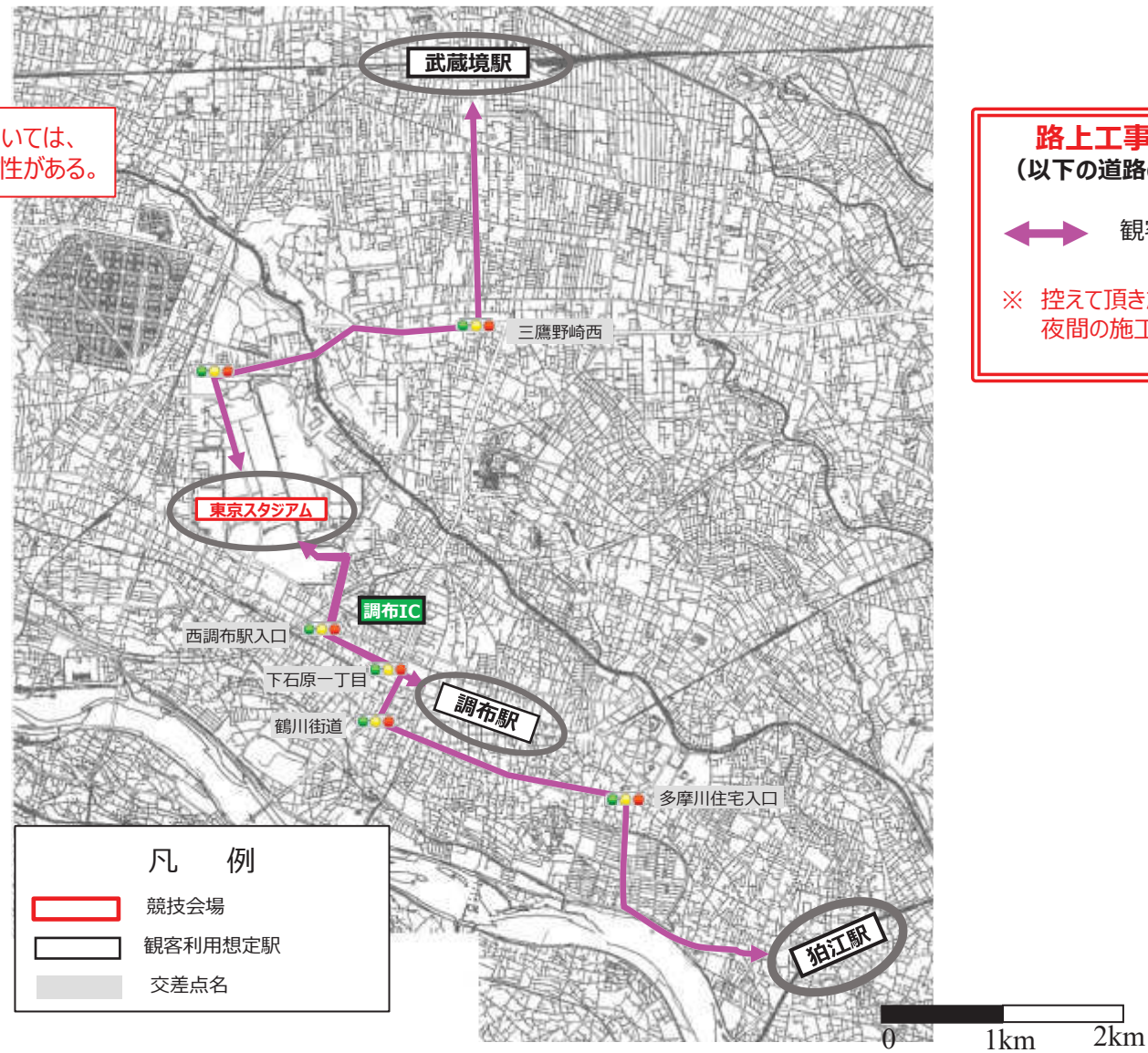
凡 例	
	競技会場
	観客利用想定駅
	交差点名



(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

観客シャトルバスルート

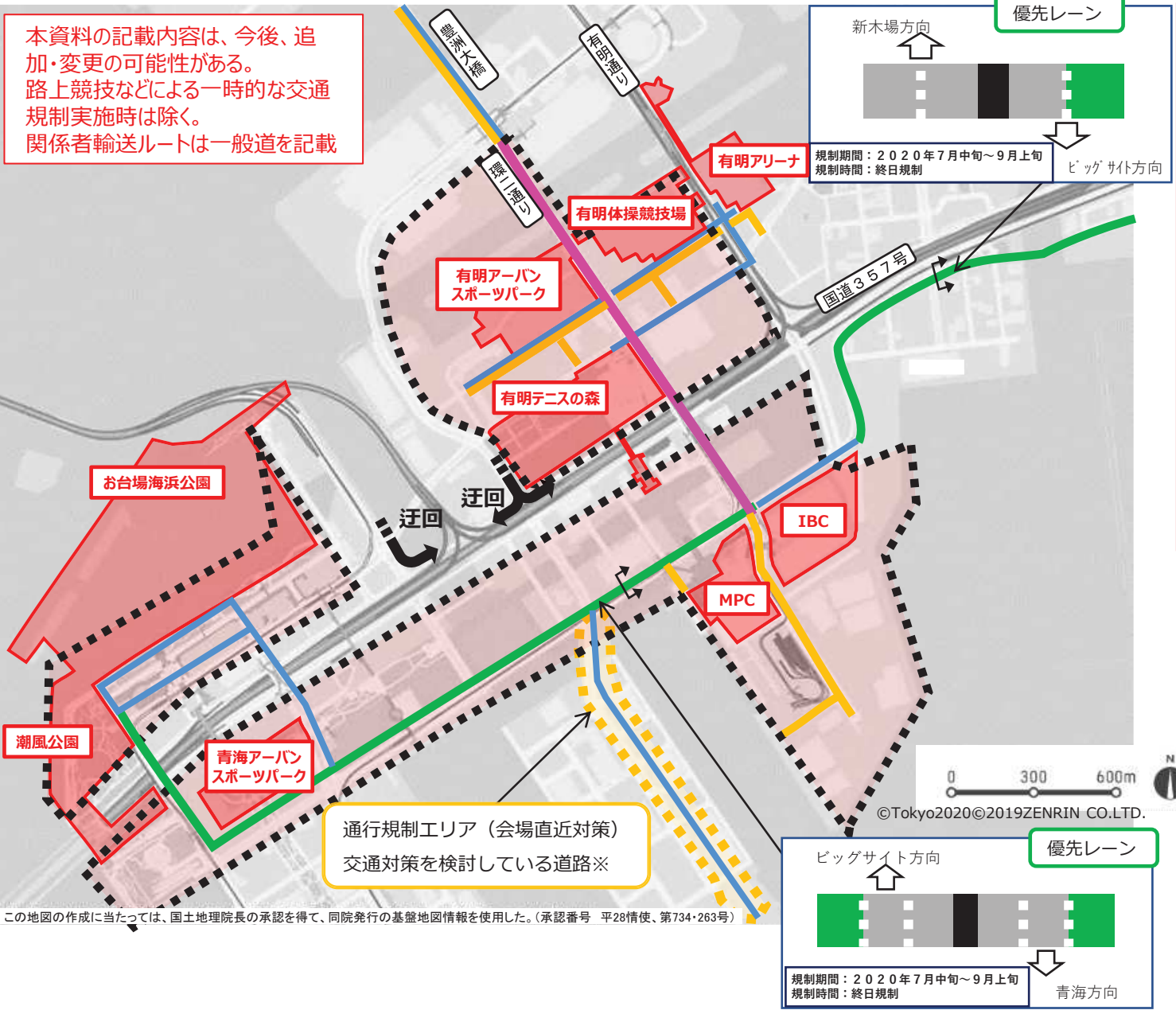
※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は28ページを参照

(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図
(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(7) 台場地区・有明地区 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

【2019.10】

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
（以下の道路の車道（上り・下り）・歩道）

- 関係者輸送ルート
 - 関係者輸送ルート（専用レーン）
 - 関係者輸送ルート（優先レーン）
 - 進入禁止エリア※
 - 通行規制エリア※
 - 迂回道路
 - 迂回道路内
- 観客輸送ルート（次ページ以降参照）
- ※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの	
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/21(火)			
7/22(水)			
7/23(木)			
7/24(金)			
7/25(土)			
7/26(日)			
7/27(月)			
7/28(火)			
7/29(水)			
7/30(木)	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようお願いいたします。	※ 1～翌6:00	
7/31(金)		24:30～翌6:00	
8/1(土)		24:30～翌4:30	
8/2(日)		24:30～翌4:30	
8/3(月)		24:30～翌6:00	
8/4(火)		24:30～翌6:00	
8/5(水)		24:30～翌6:00	
8/6(木)		24:30～翌5:30	
8/7(金)		24:30～翌6:00	
8/8(土)		24:30～翌6:00	
8/9(日)	※ 1～翌6:00		
8/10(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
パラリンピック			
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの	
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/26(水)			
8/27(木)			
8/28(金)			
8/29(土)			
8/30(日)			
8/31(月)			
9/1(火)			
9/2(水)			
9/3(木)			
9/4(金)	23:15～翌6:00		
9/5(土)	23:15～翌4:30		
9/6(日)	23:15～翌4:30		

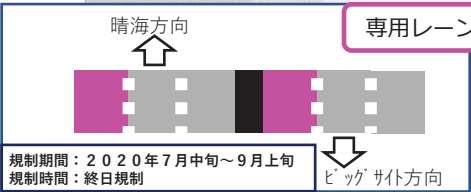
※ 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。
個別の工事の協議により、設定してください。

(7) 台場地区・有明地区 ～規制内容の詳細(有明地区)～

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

環二通り(都484号)
規制期間: 2020年6月下旬～9月上旬
規制内容: 大会関係車両以外通行禁止
規制時間: 終日規制



木遣り橋～都道304号(東側歩道部分)
規制期間: 2020年7月上旬～9月上旬
(大会関連工事期間を除く※1)
規制内容: 通行不可(東側歩道)
規制時間: 終日規制

【拡大図】



にぎわいロード(江東区道609号)
規制期間: 2020年7月中旬～9月上旬
規制内容: 通過交通は通行禁止(車道)※2
規制時間: 終日規制

江東区道263・264・265号
規制期間: 2020年7月中旬～9月上旬
規制内容: 通過交通は通行禁止(車道)※2
規制時間: 終日規制

コロシアムブリッジ
規制期間: 2020年7月上旬～9月上旬(大会関連工事期間を除く※1)
規制内容: 大会関係者以外通行禁止
規制時間: 終日規制

- 凡 例
- 進入禁止エリア(セキュアペリメーター)
 - 通行規制エリア(会場直近対策)
 - 大会ルート(専用レーン)
 - 大会ルート
 - 進入禁止エリア内の規制内容
 - 進入禁止エリア外の規制内容

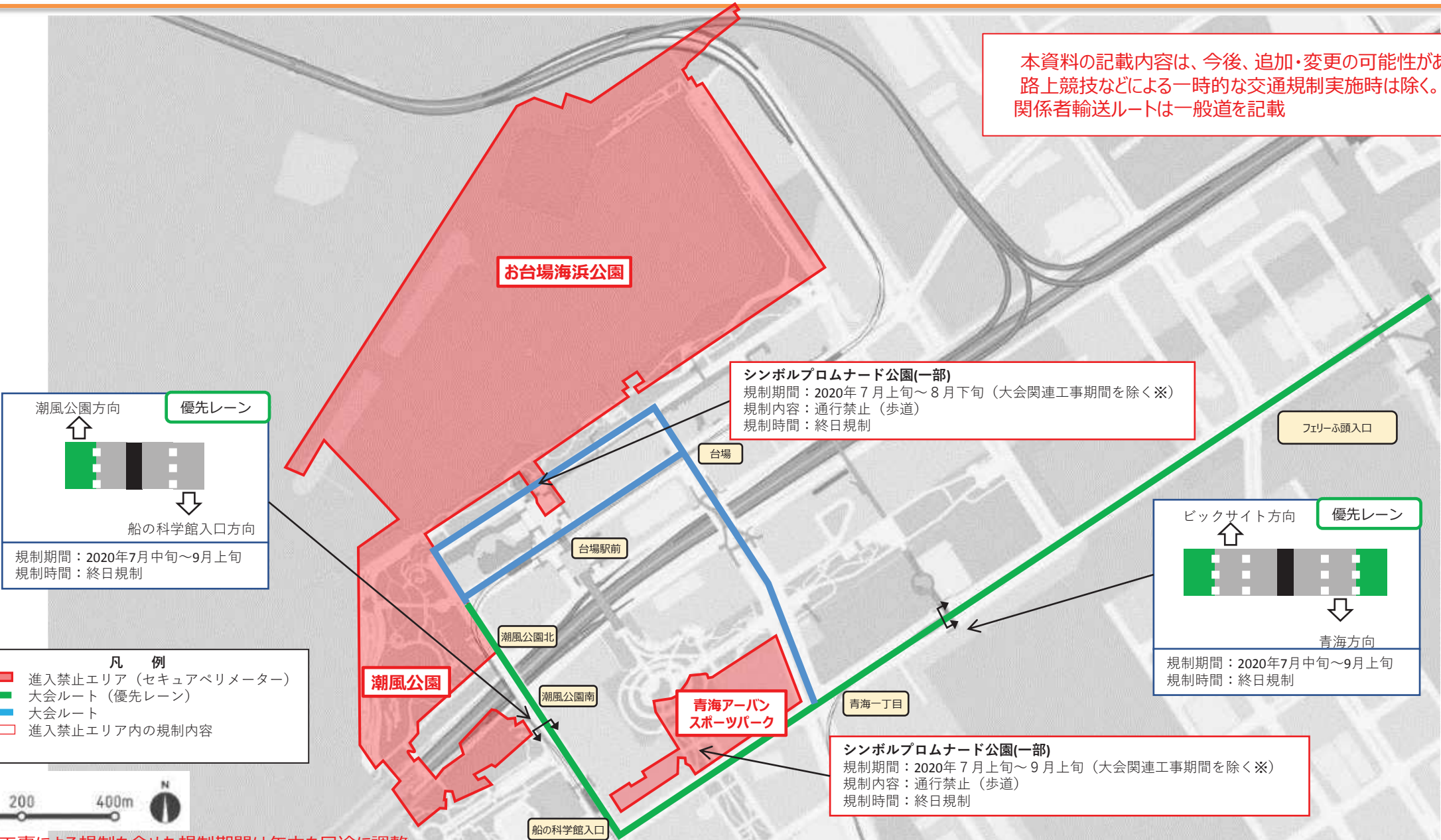
シンボルプロムナード公園(一部)
規制期間: 2020年7月上旬～9月上旬
(大会関連工事期間を除く※1)
規制内容: 大会関係者以外通行禁止
規制時間: 終日規制

※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

(7) 台場地区・有明地区 ～規制内容の詳細(台場地区)～

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載



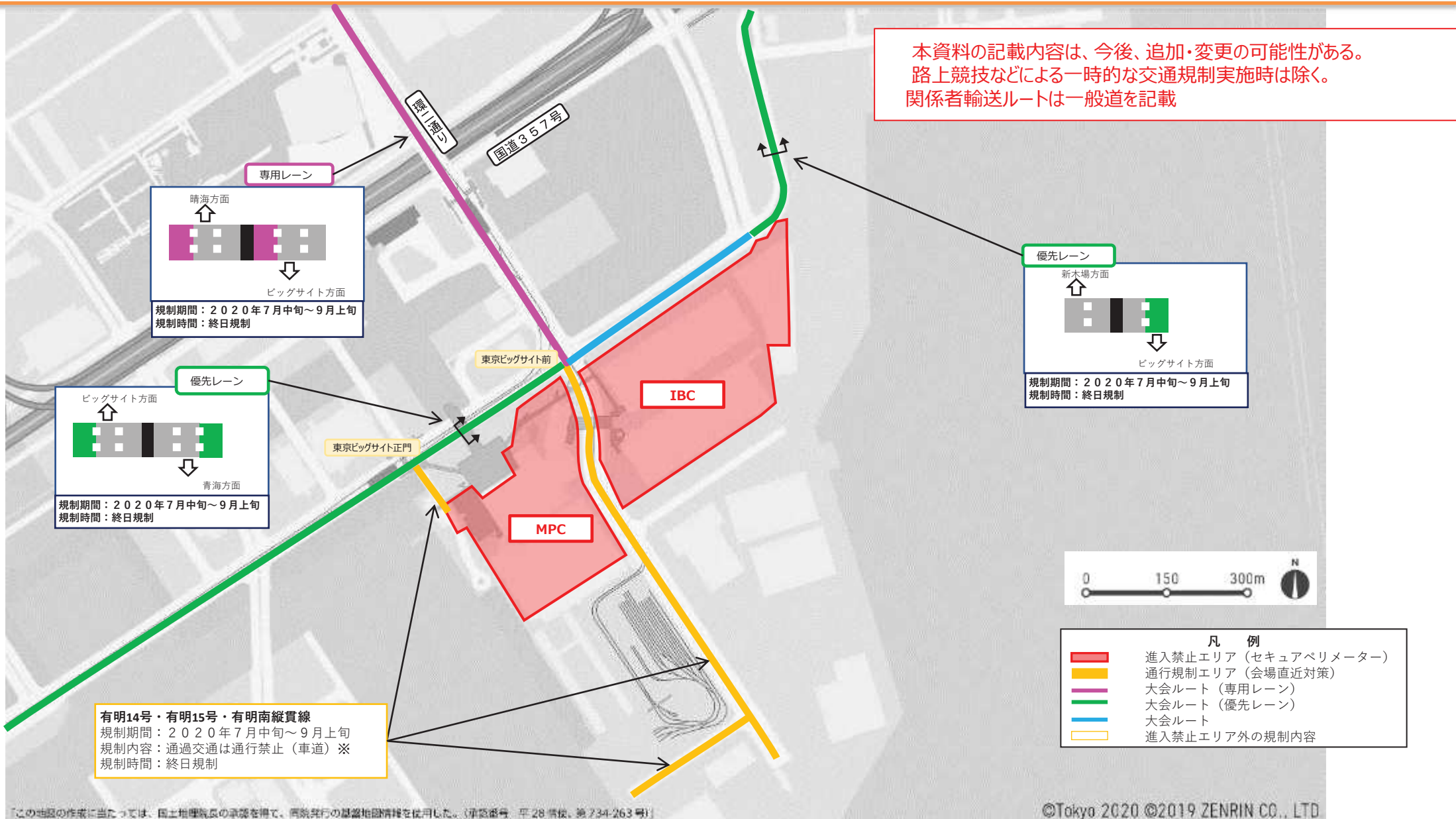
※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号 平 28 第 734-263 号）

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(7) 台場地区・有明地区 ～ 規制内容の詳細 (IBC/MPC) ～

【2019.10】



※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。

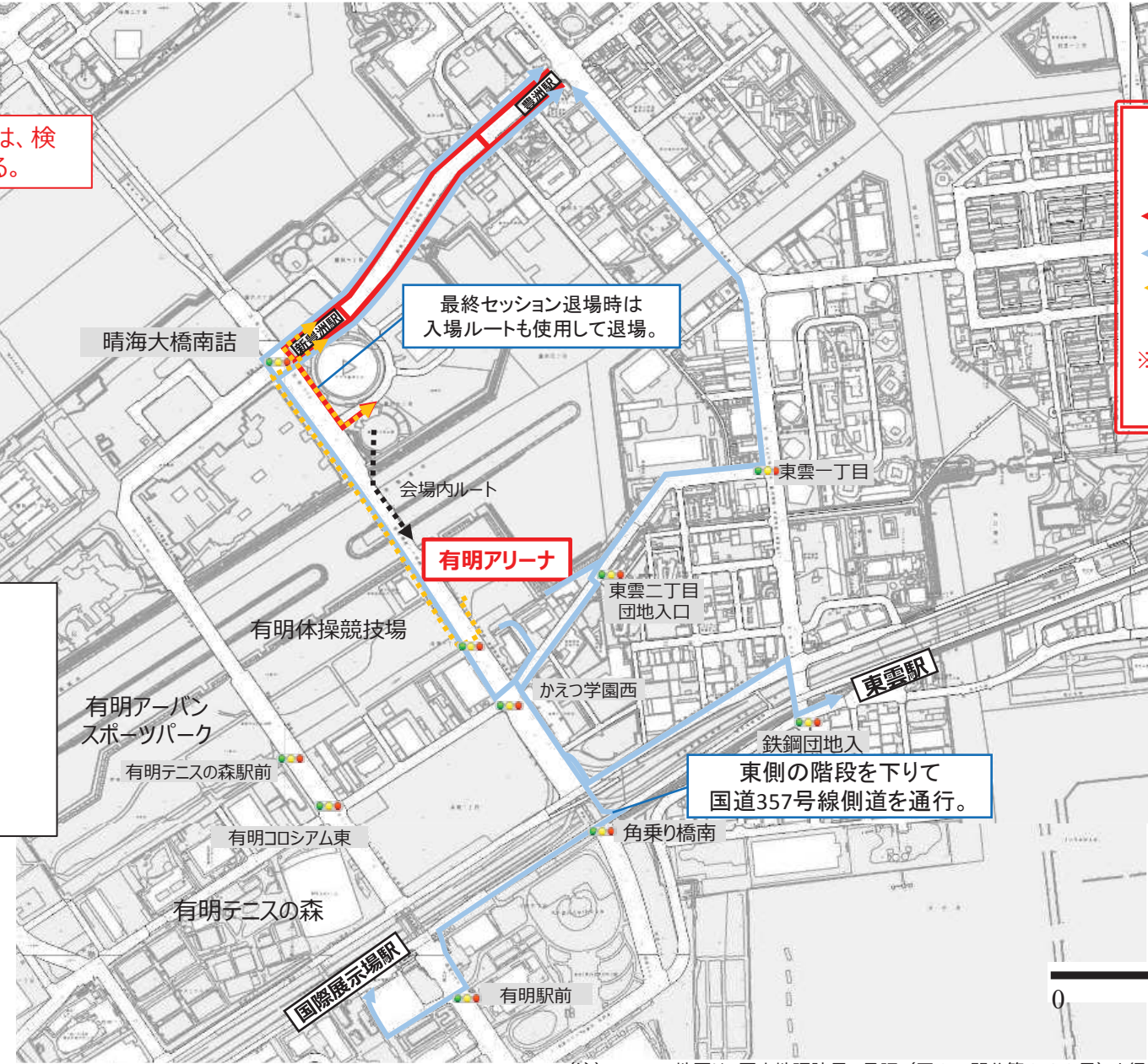
(7) 台場地区・有明地区 ～観客輸送ルート（有明アリーナ）～

【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

凡 例	
	競技会場
	観客利用想定駅
	交差点名



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

-  観客徒歩ルート(入場)
-  観客徒歩ルート(退場)
-  アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は34ページを参照

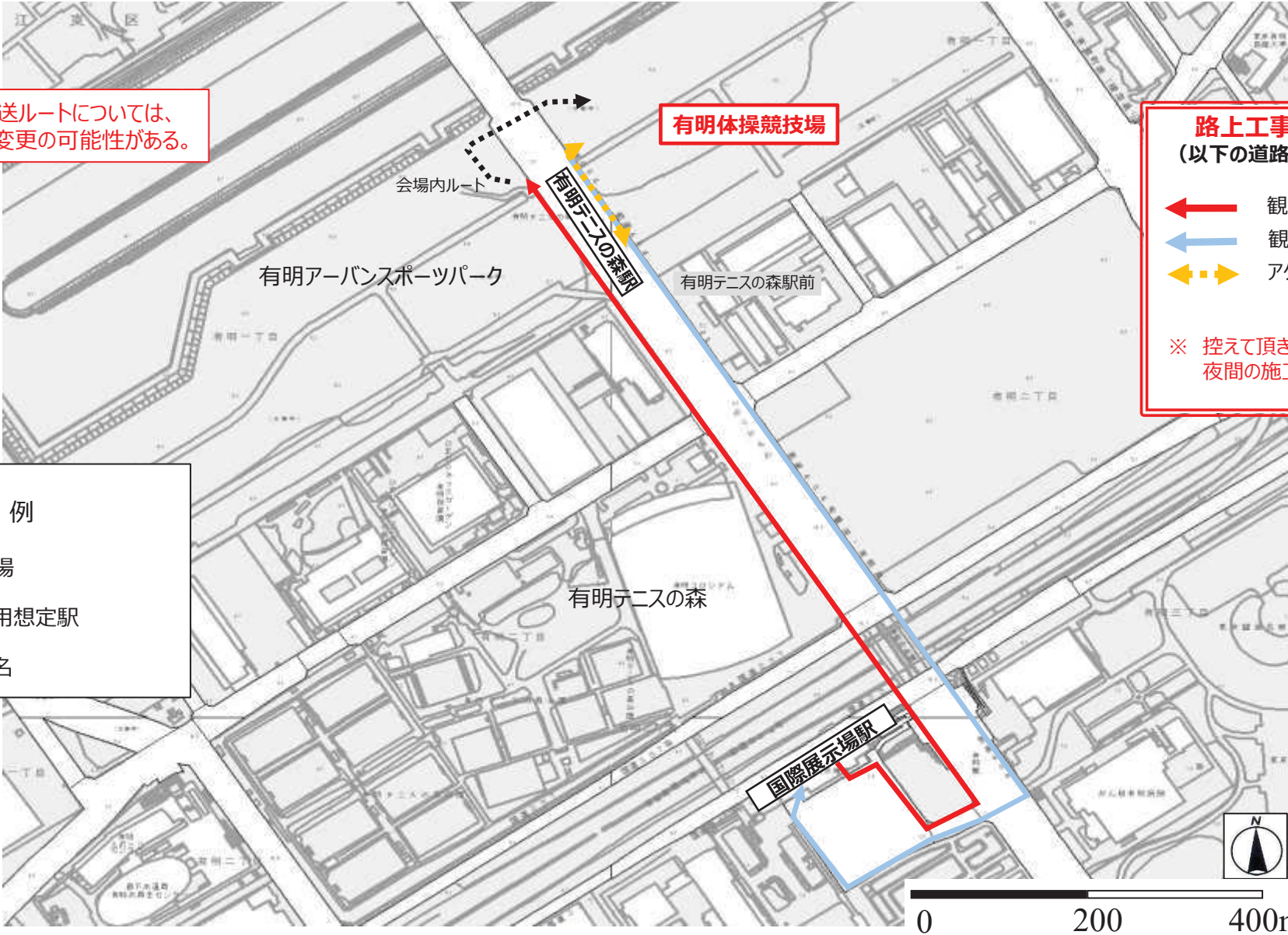
(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図
(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(7) 台場地区・有明地区 ～観客輸送ルート（有明体操競技場）～

【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

← 観客徒歩ルート(入場)
← 観客徒歩ルート(退場)
← アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい夜間の施工時間は34ページを参照

凡 例

競技会場
観客利用想定駅
交差点名

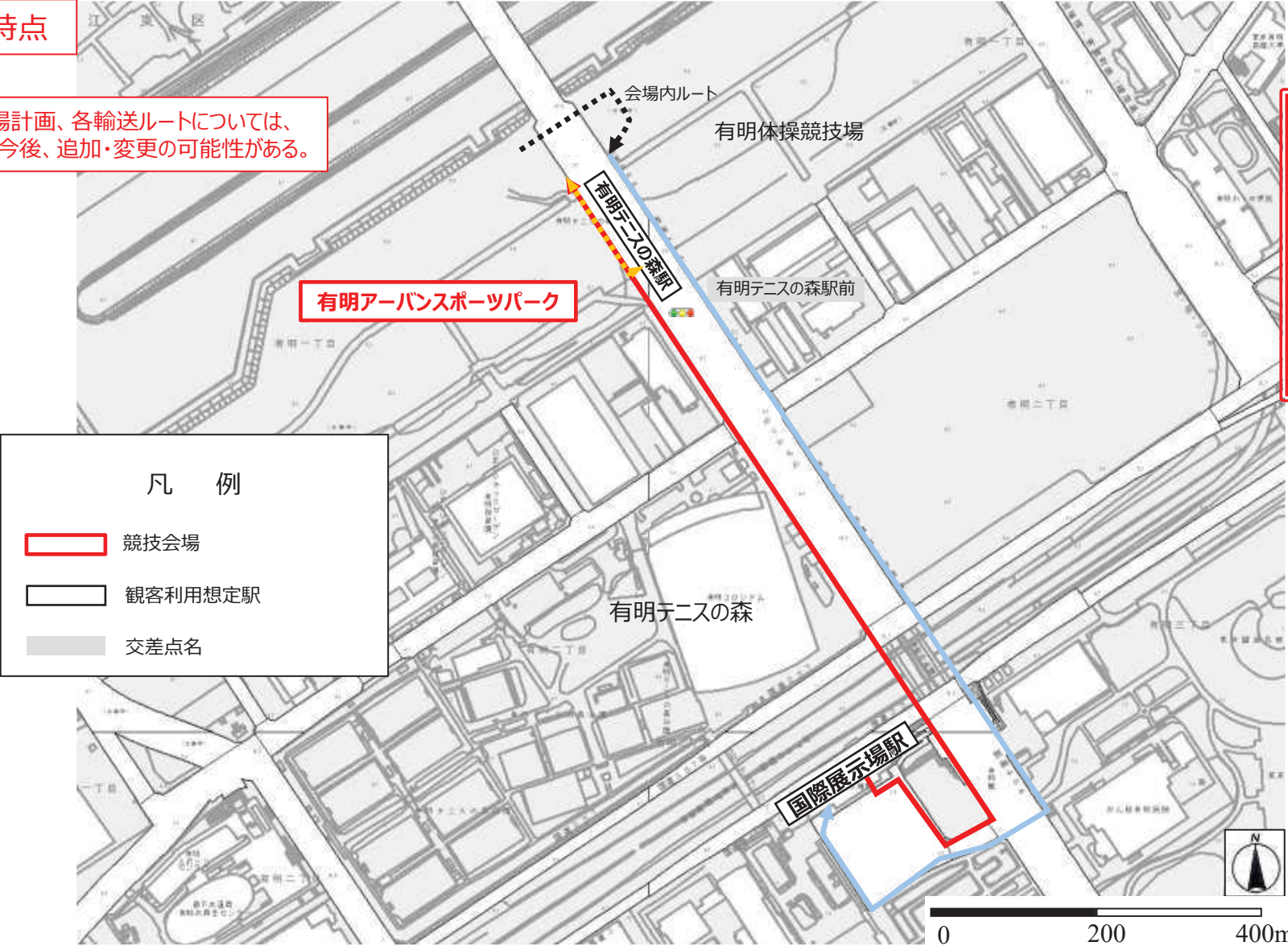
(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(7) 台場地区・有明地区 ～観客輸送ルート（有明アーバンスポーツパーク）～

[2019.10]

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 観客徒歩ルート(入場)
- 観客徒歩ルート(退場)
- アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は34ページを参照

(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(7) 台場地区・有明地区 ～観客輸送ルート（有明テニスの森）～

【2019.10】

2019年6月時点

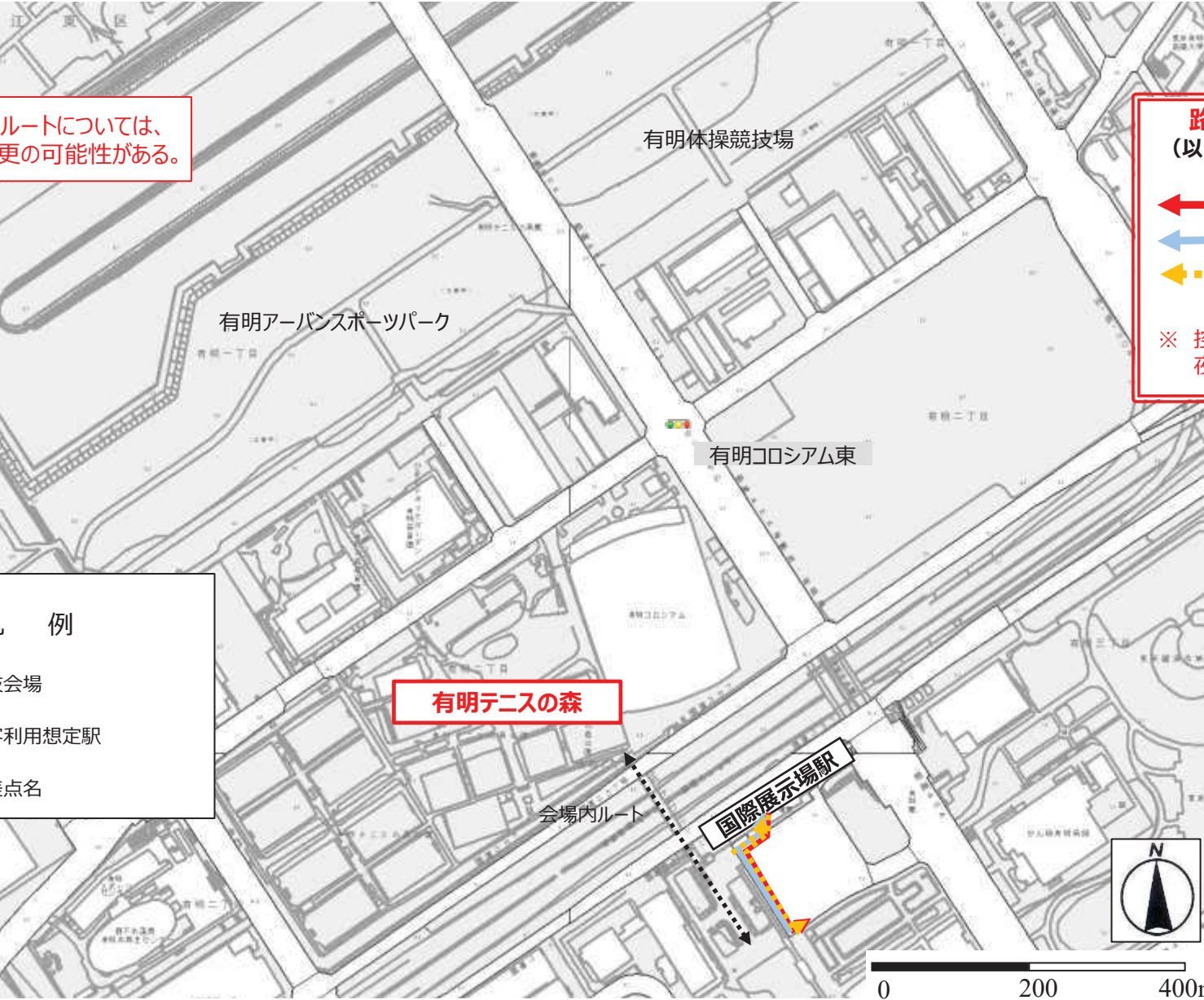
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

凡 例

競技会場

観客利用想定駅

交差点名



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

観客徒歩ルート(入場)

観客徒歩ルート(退場)

アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は34ページを参照

(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(7) 台場地区・有明地区 ～観客輸送ルート（お台場海浜公園）～

[2019.10]

2019年6月時点

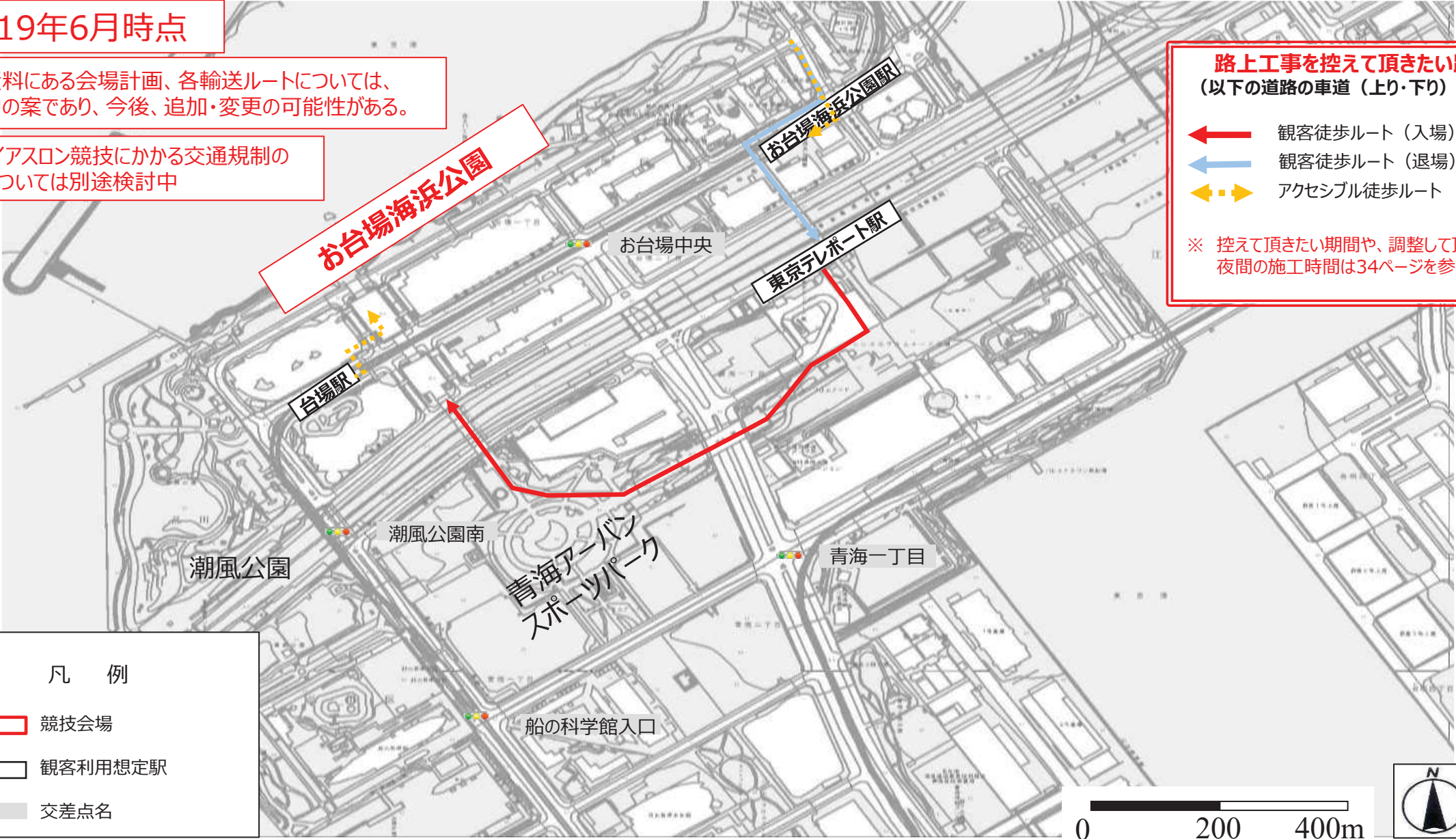
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

※トライアスロン競技にかかる交通規制の影響については別途検討中

路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- ← 観客徒歩ルート(入場)
- ← 観客徒歩ルート(退場)
- ← アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい夜間の施工時間は34ページを参照



凡 例

- 競技会場
- 観客利用想定駅
- 交差点名

(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(7) 台場地区・有明地区 ～観客輸送ルート（潮風公園）～

【2019.10】

2019年6月時点

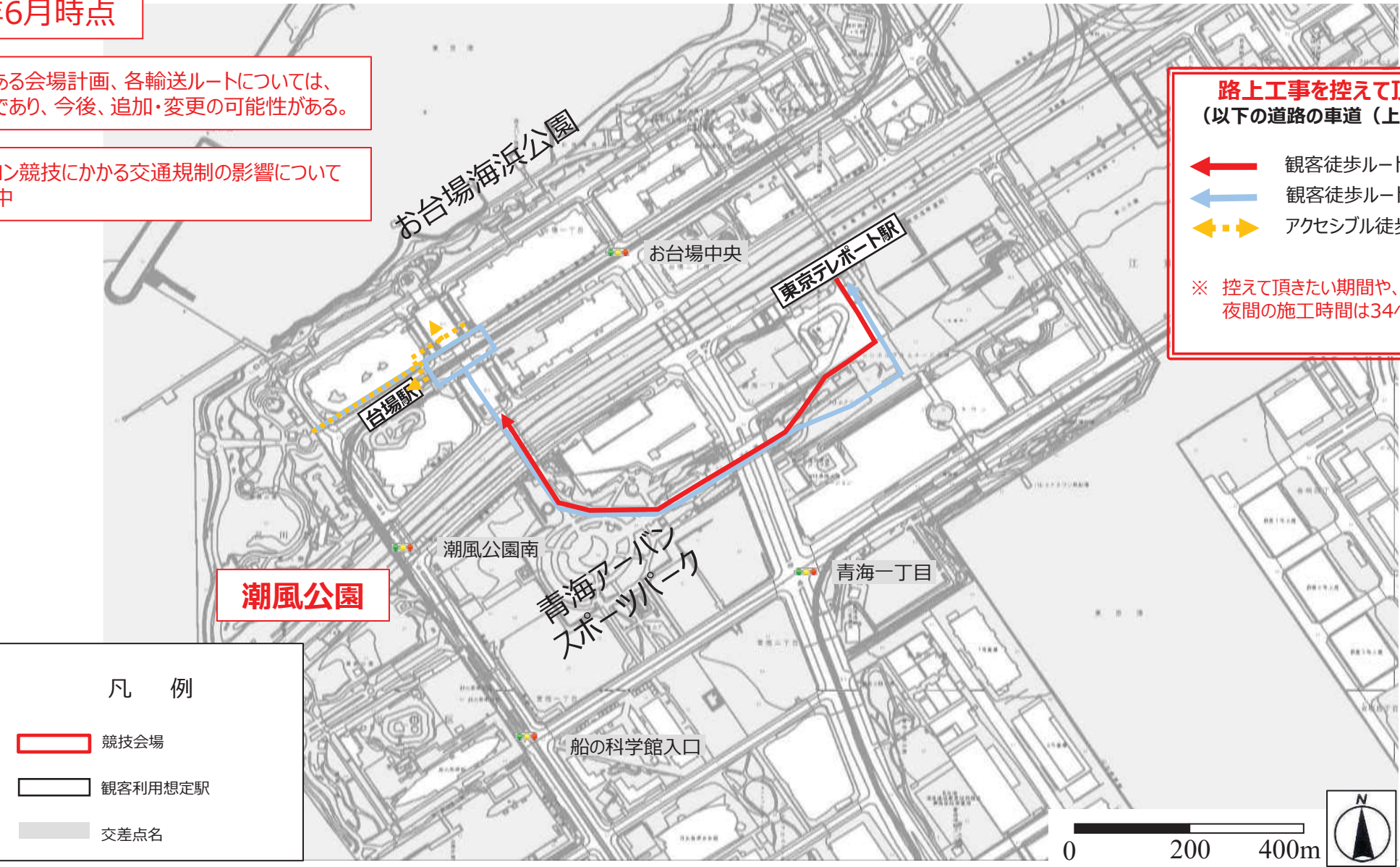
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

※トライアスロン競技にかかる交通規制の影響については別途検討中

路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- ← 観客徒歩ルート(入場)
- ← 観客徒歩ルート(退場)
- ↔ アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい夜間の施工時間は34ページを参照

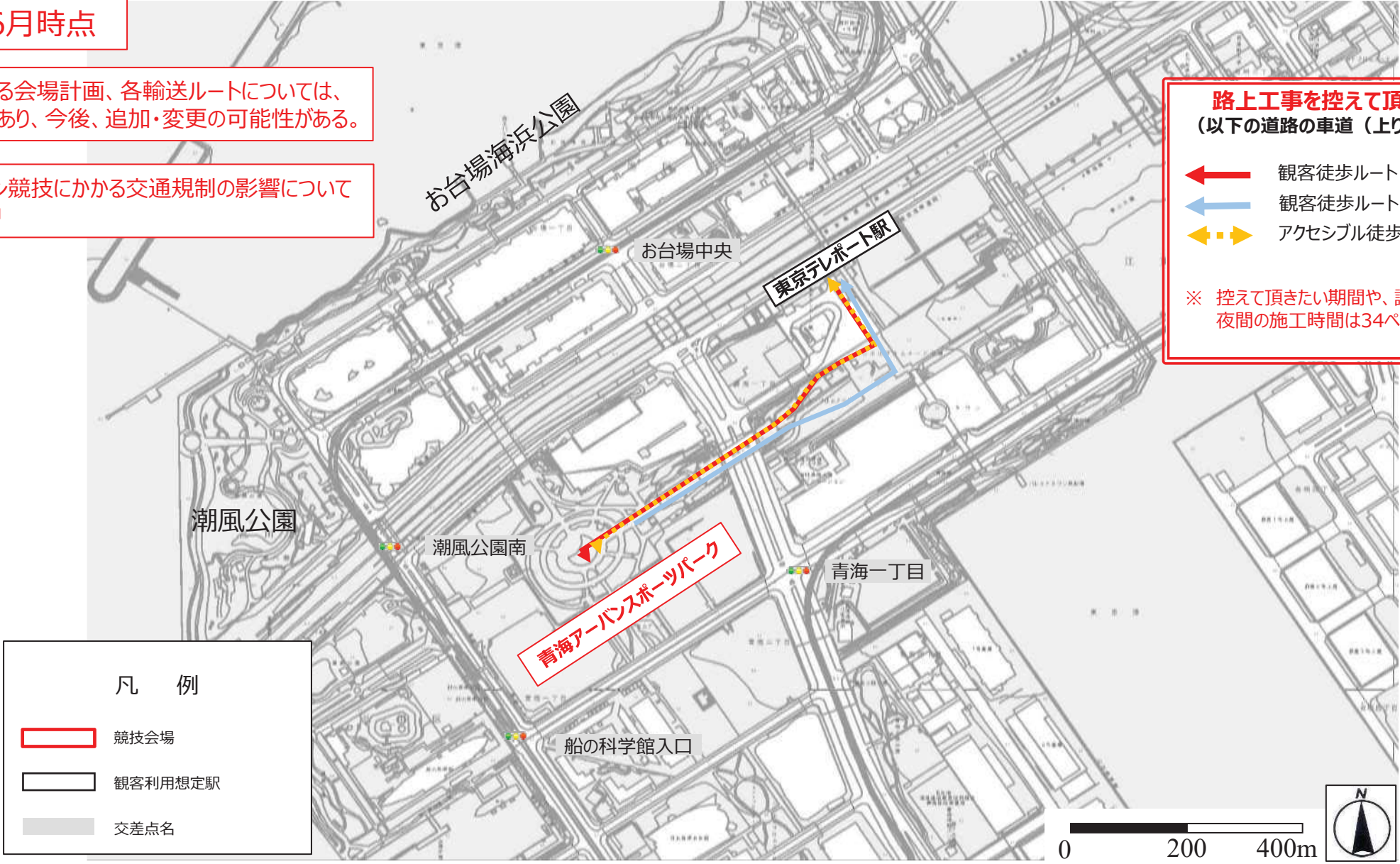


(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

※トライアスロン競技にかかる交通規制の影響については別途検討中

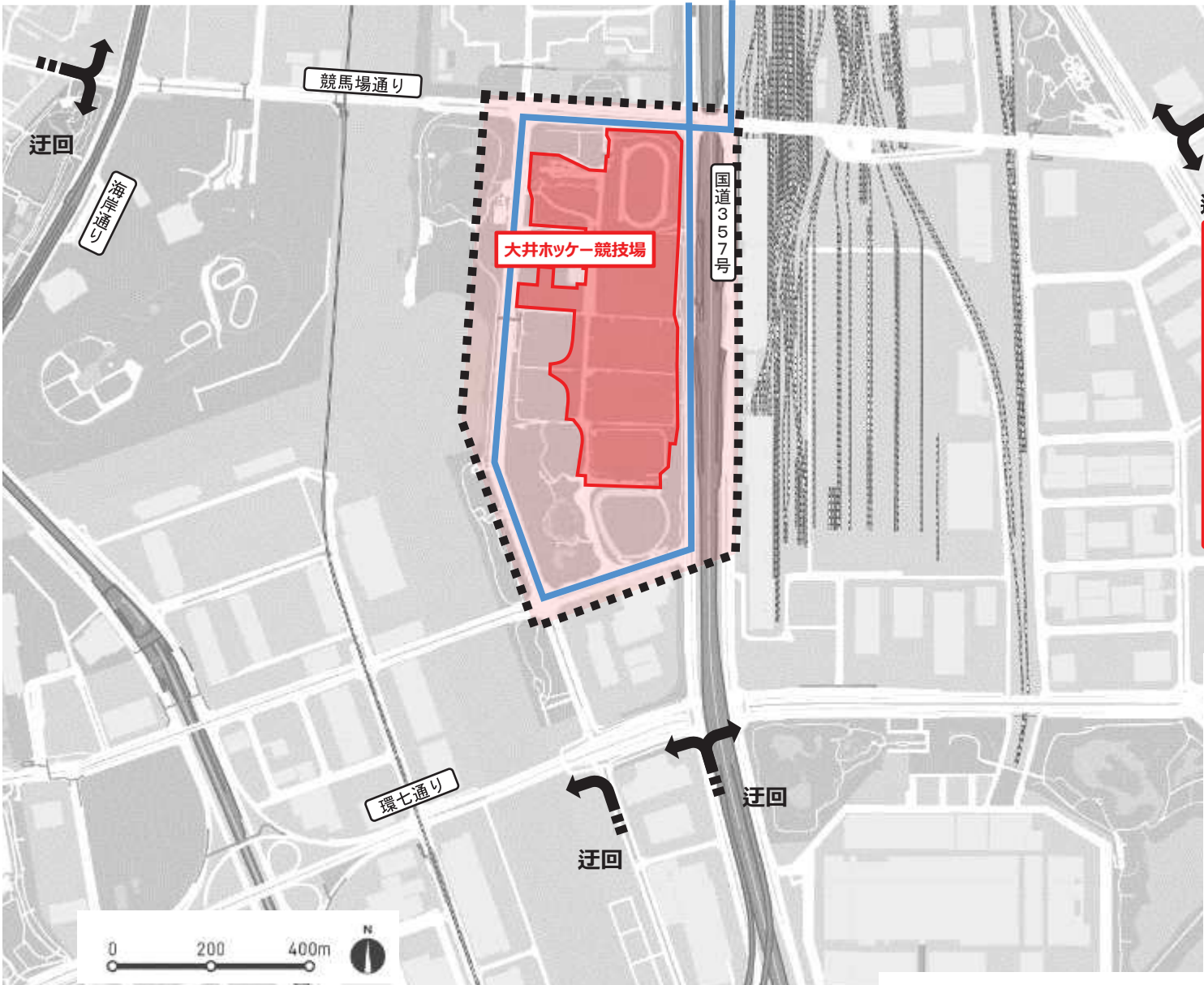


(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

（８）大井ホッケー競技場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

【2019.10】

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平28情使、第734・263号）

©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
（以下の道路の車道（上り・下り）・歩道）

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア
- 迂回道路
- 迂回道路内
- 観客ルート（次ページ参照）

※ 迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック

日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/21(火)		
7/22(水)		
7/23(木)		
7/24(金)		
7/25(土)		
7/26(日)		
7/27(月)		
7/28(火)		
7/29(水)		
7/30(木)		
7/31(金)		
8/1(土)		
8/2(日)		
8/3(月)		
8/4(火)		
8/5(水)		
8/6(木)		
8/7(金)		
8/8(土)		
8/9(日)		
8/10(月)		

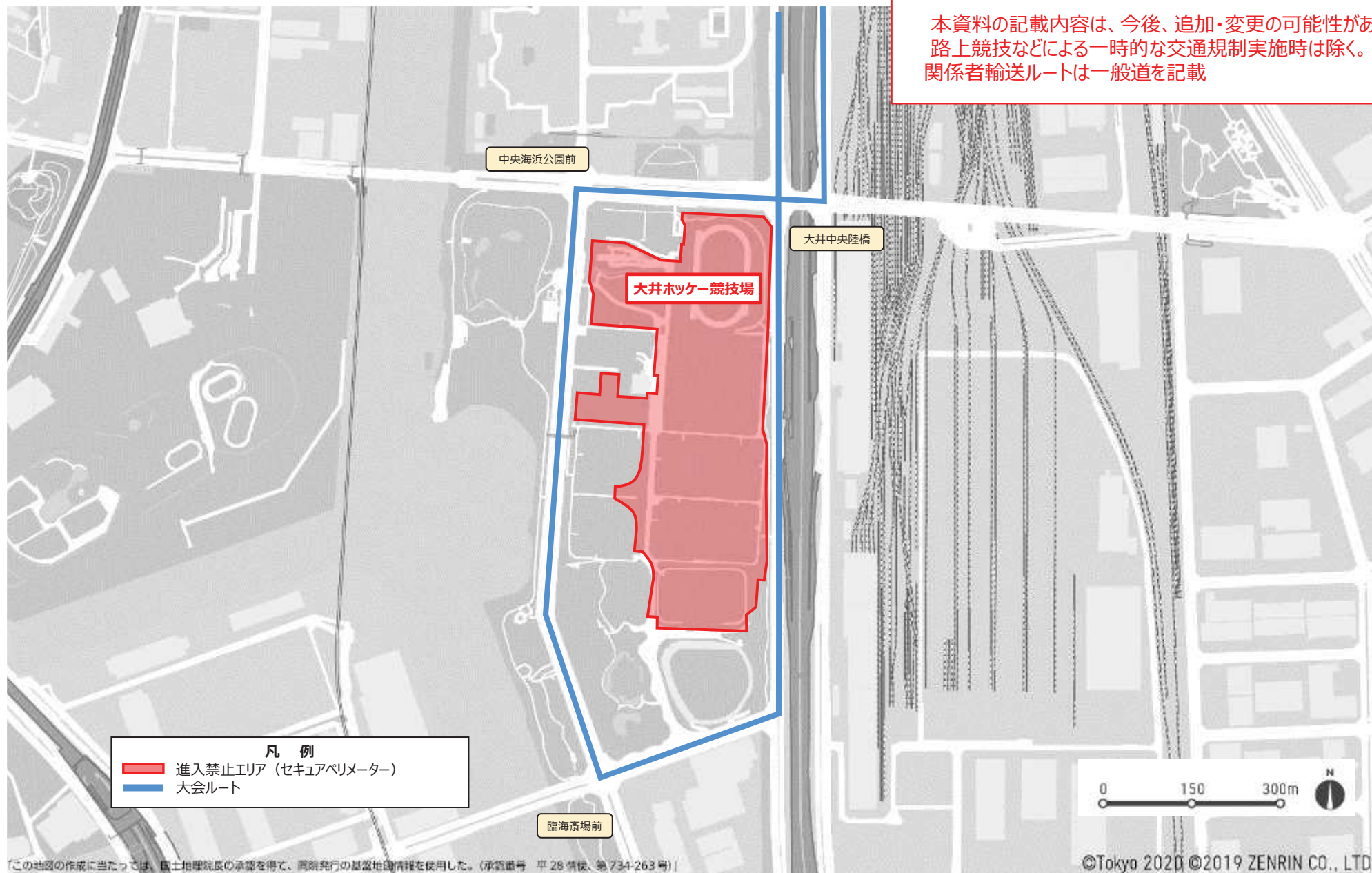
パラリンピック

日にち	昼間	夜間
※競技に影響のない時間帯を示したもの		
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/26(水)		
8/27(木)		
8/28(金)		
8/29(土)		
8/30(日)		
8/31(月)		
9/1(火)		
9/2(水)		
9/3(木)		
9/4(金)		
9/5(土)		
9/6(日)		

当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。
個別の工事の協議により、設定してください。

(8) 大井ホッケー競技場 ～規制内容の詳細～

【2019.10】



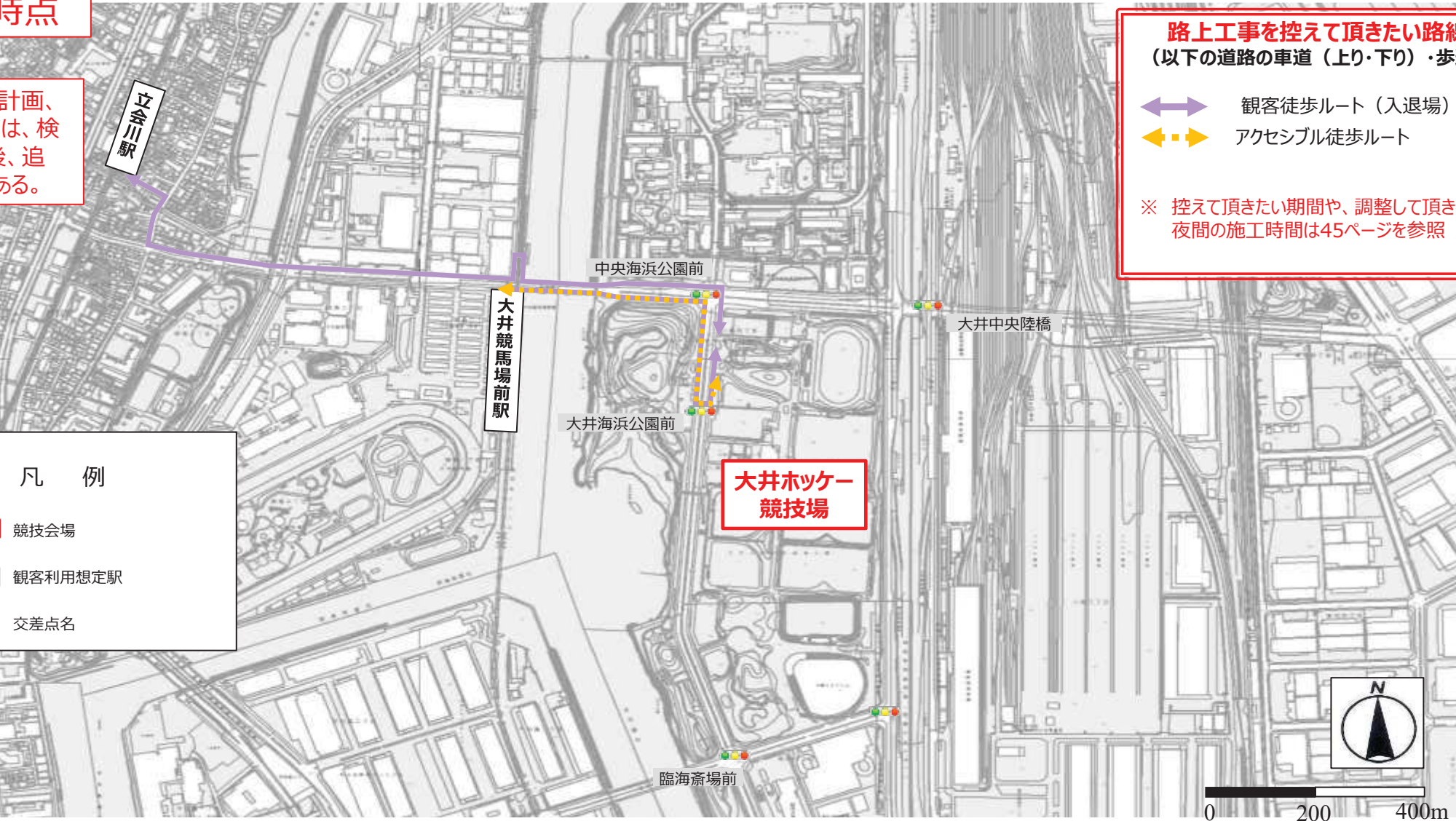
(8) 大井ホッケー競技場 ～観客輸送ルート～

【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

凡 例	
	競技会場
	観客利用想定駅
	交差点名



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

←→ 観客徒歩ルート(入退場)
⇄ アクセシブル徒歩ルート

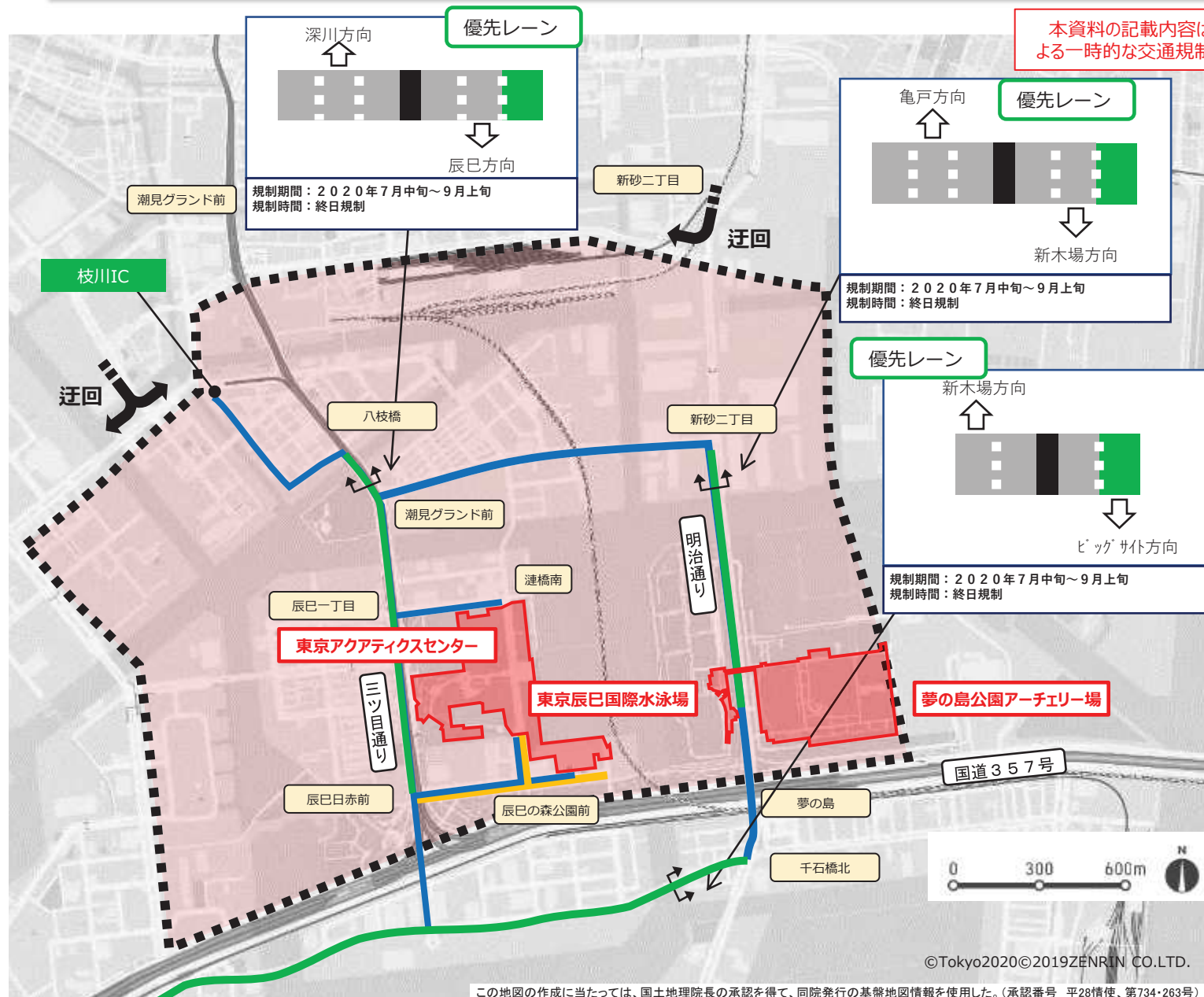
※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は45ページを参照

(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

[2019.10]

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策(2019.10)」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
 - 関係者輸送ルート(優先レーン)
 - 進入禁止エリア※
 - 通行規制エリア※
 - 迂回道路
 - 迂回道路内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ以降参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々の調整なども配慮する必要があります。

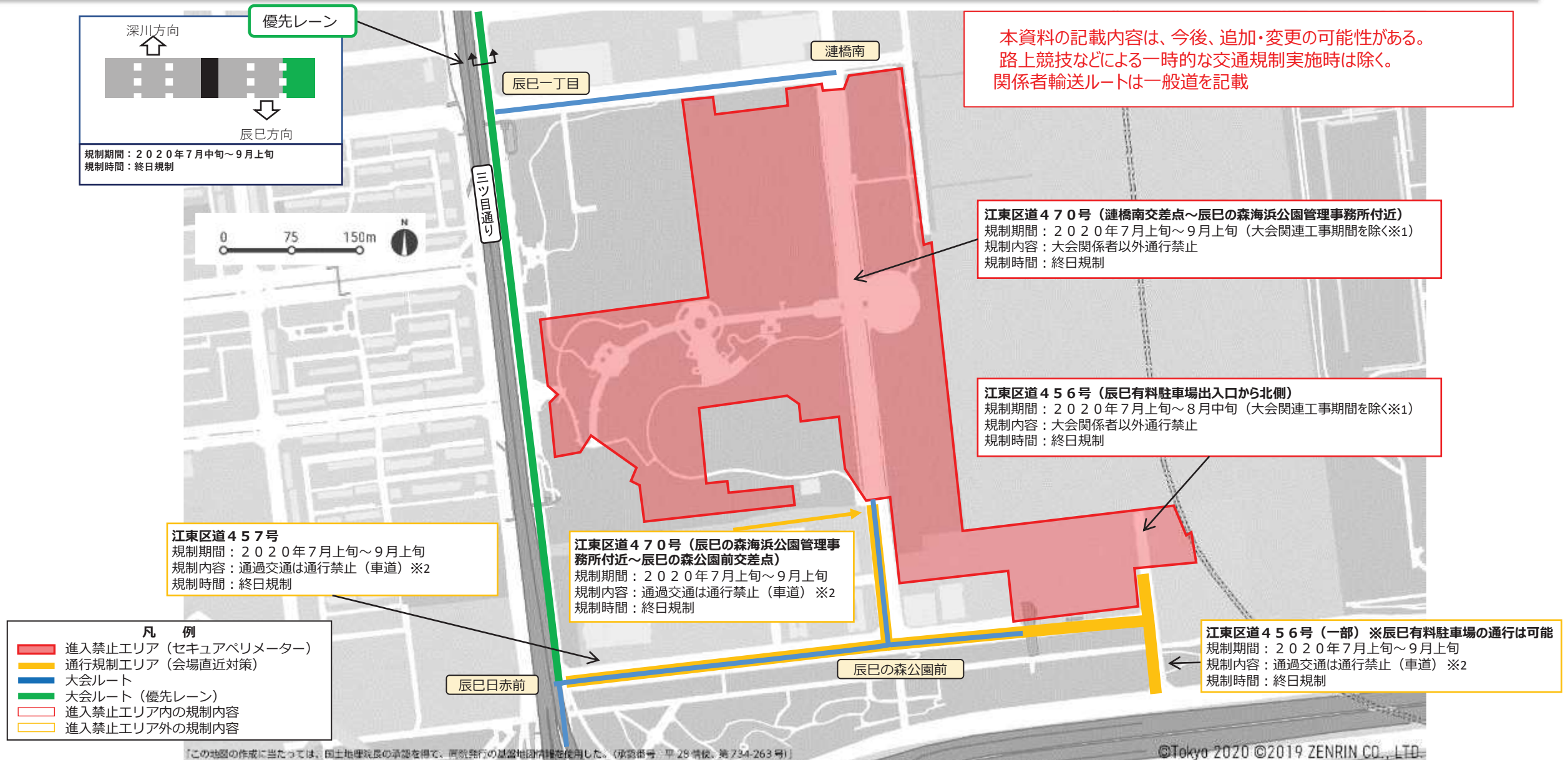
※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間	
		※競技に影響のない時間帯を示したもの	
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/21(火)			
7/22(水)			
7/23(木)		※1～翌6:00	
7/24(金)		※1～翌6:00	
7/25(土)		22:30～翌6:00	
7/26(日)		22:30～翌6:00	
7/27(月)		22:30～翌6:00	
7/28(火)		22:30～翌6:00	
7/29(水)		22:30～翌6:00	
7/30(木)	路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくよう ご協力ををお願いします。	22:30～翌6:00	
7/31(金)		22:30～翌6:00	
8/1(土)		22:00～翌6:00	
8/2(日)		22:00～翌6:00	
8/3(月)		22:30～翌6:00	
8/4(火)		22:00～翌6:00	
8/5(水)		22:00～翌6:00	
8/6(木)		22:00～翌6:00	
8/7(金)		22:30～翌6:00	
8/8(土)		22:00～翌6:00	
8/9(日)		※1～翌6:00	
8/10(月)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
パラリンピック			
日にち	昼間	夜間	
		※競技に影響のない時間帯を示したもの	
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※1～翌6:00	
8/26(水)		22:05～翌6:00	
8/27(木)		21:35～翌6:00	
8/28(金)		21:30～翌6:00	
8/29(土)		22:25～翌6:00	
8/30(日)		21:05～翌6:00	
8/31(月)		21:50～翌6:00	
9/1(火)		21:35～翌6:00	
9/2(水)		21:40～翌6:00	
9/3(木)		21:50～翌6:00	
9/4(金)		22:25～翌6:00	
9/5(土)		21:05～翌6:00	
9/6(日)		(競技による施工時間の調整は必要ありません。)	

※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

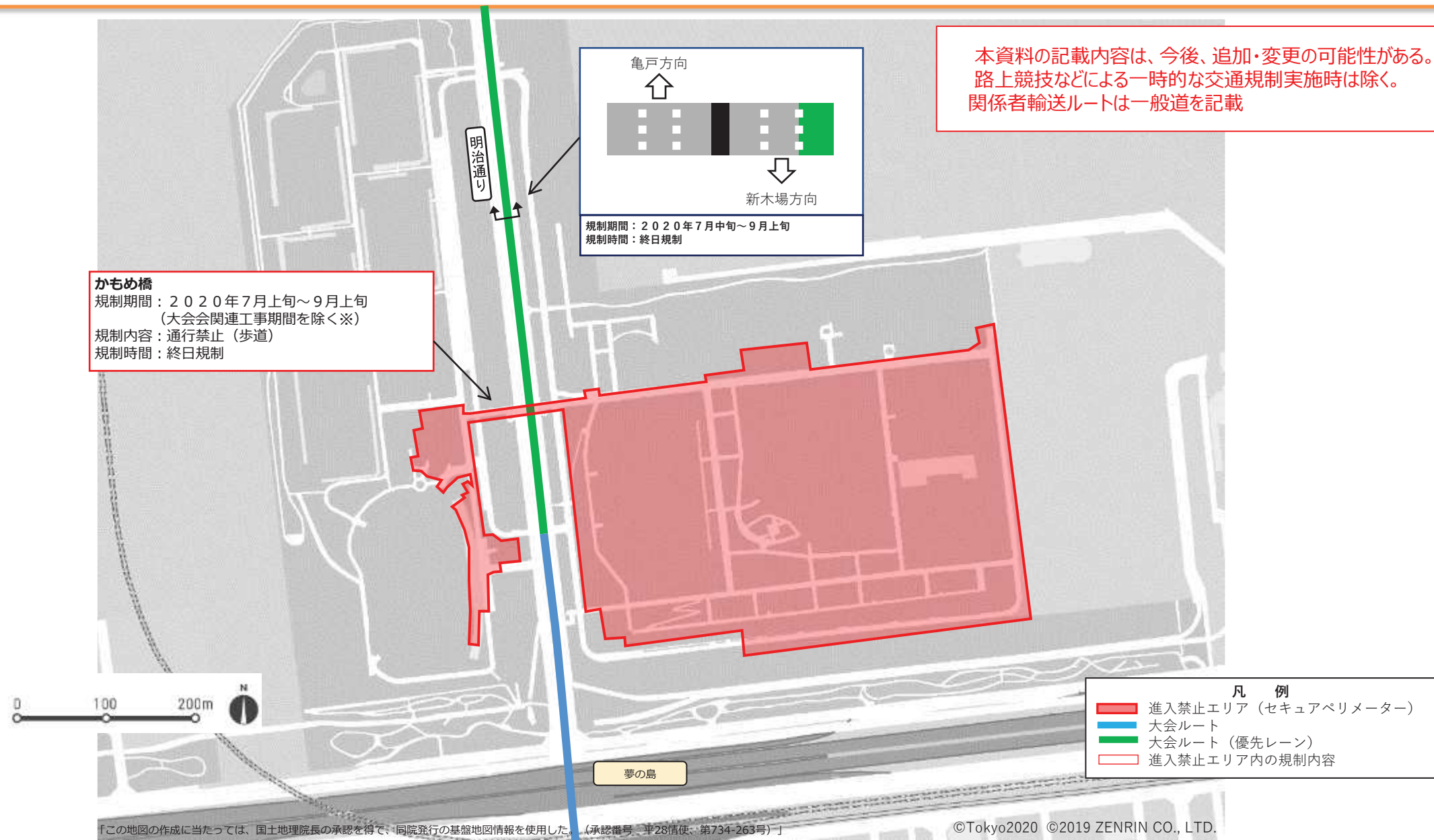
(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場 ～規制内容の詳細～

【2019.10】



※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所所用のある車両などは原則、通行可。



※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

(9) 東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場 ～観客輸送ルート～【2019.10】

2019年6月時点

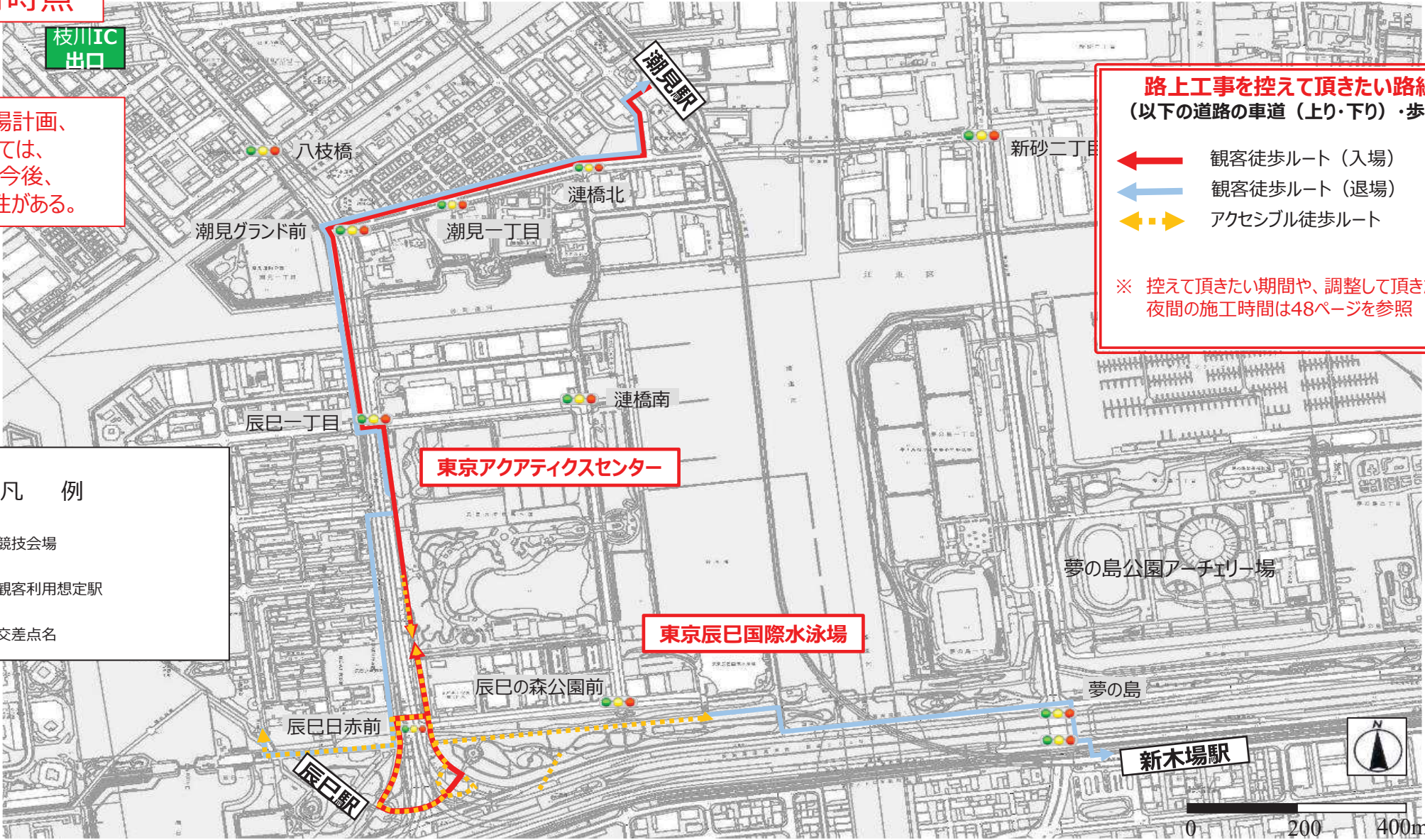
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

凡 例

競技会場

観客利用想定駅

交差点名



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

← 観客徒歩ルート(入場)

← 観客徒歩ルート(退場)

← アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい夜間の施工時間は48ページを参照

(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

(10) カヌー・スラロームセンター ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

【2019.10】

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア
- 迂回道路
- 迂回道路内
- 観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック

日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
7/21(火)		
7/22(水)		
7/23(木)		
7/24(金)		
7/25(土)		
7/26(日)		路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。
7/27(月)		※1～翌6:00
7/28(火)		※1～翌6:00
7/29(水)		※1～翌6:00
7/30(木)		※1～翌6:00
7/31(金)		※1～翌6:00
8/1(土)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/2(日)		
8/3(月)		
8/4(火)		
8/5(水)		
8/6(木)		
8/7(金)		
8/8(土)		
8/9(日)		
8/10(月)		

パラリンピック

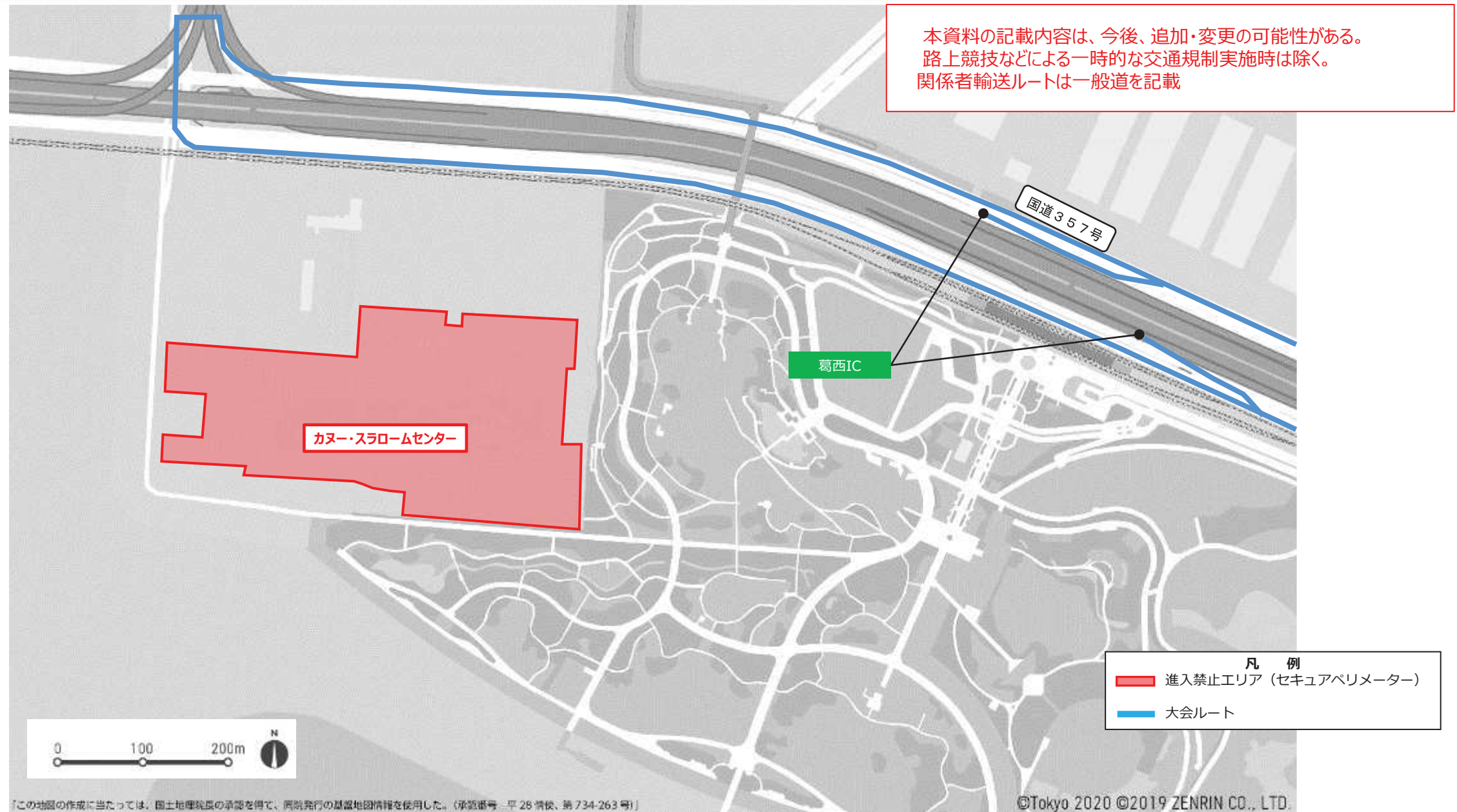
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)
8/26(水)		
8/27(木)		
8/28(金)		
8/29(土)		
8/30(日)		
8/31(月)		
9/1(火)		
9/2(水)		
9/3(木)		
9/4(金)		
9/5(土)		
9/6(日)		

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報(S=1:5,000)を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。(承認番号 平28情使、第734-263号)」

©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。



2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

↔ 観客徒歩ルート(入退場)
⇄ アクセシブル徒歩ルート

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい夜間の施工時間は52ページを参照

カヌー・スラロームセンター

凡 例

- 競技会場
- 観客利用想定駅
- 交差点名

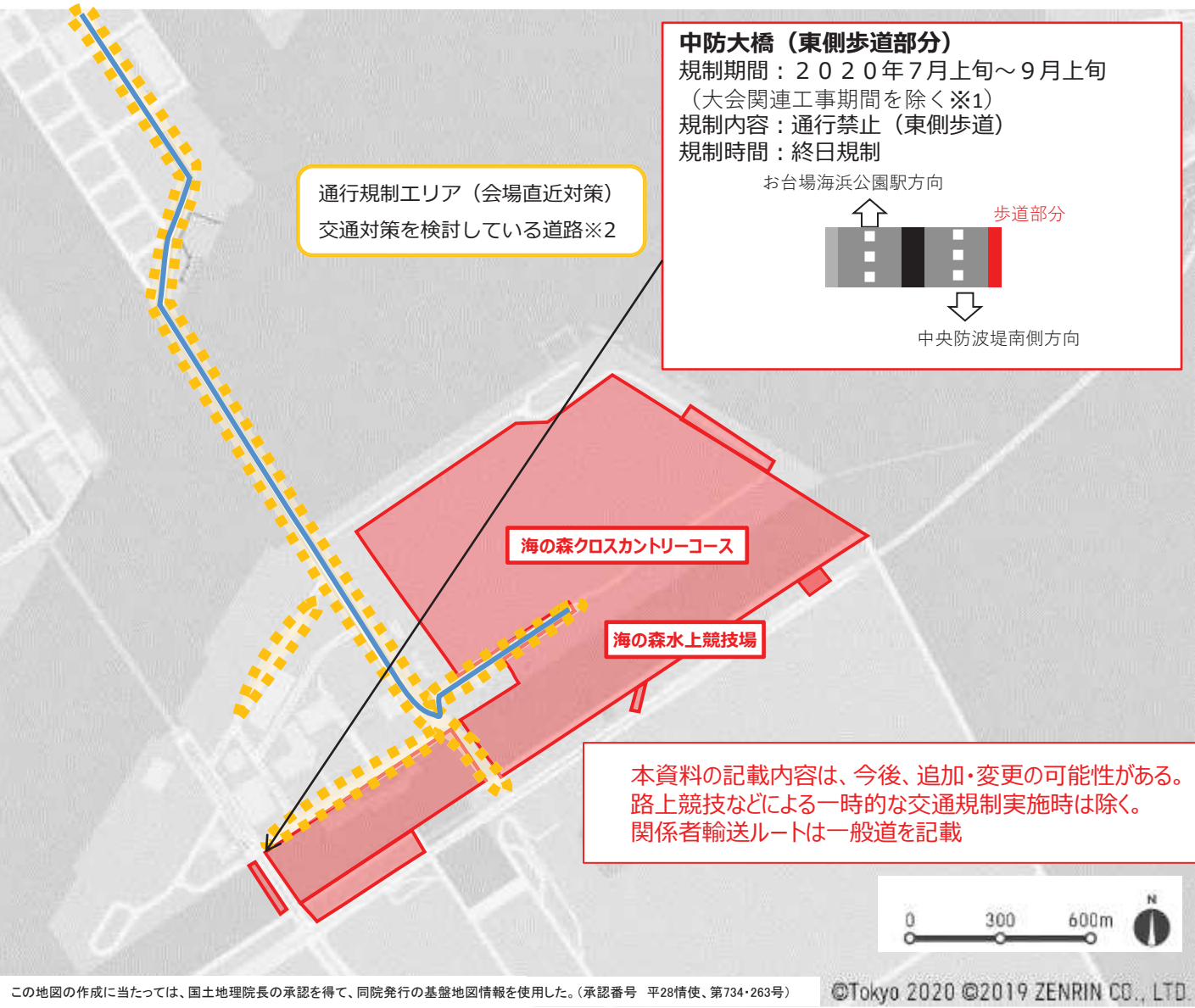
0 100 200m



(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ず

（ 1 1 ） 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～ 【2019.10】

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
（以下の道路の車道（上り・下り）・歩道）

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア
- 通行規制エリア
- 観客輸送ルート（次ページ以降参照）

規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック			
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの	
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
7/21(火)			
7/22(水)		路上工事を実施する際は、競技日程・時間にご協力をお願いします。	※ 1～翌5:30
7/23(木)			※ 1～翌5:30
7/24(金)			※ 1～翌5:30
7/25(土)			※ 1～翌5:30
7/26(日)			※ 1～翌5:30
7/27(月)			※ 1～翌5:30
7/28(火)			※ 1～翌5:30
7/29(水)			※ 1～翌5:30
7/30(木)			※ 1～翌6:00
7/31(金)			※ 1～翌6:00
8/1(土)	※ 1～翌5:30		
8/2(日)	※ 1～翌6:00		
8/3(月)	※ 1～翌6:00		
8/4(火)	※ 1～翌6:00		
8/5(水)	※ 1～翌6:00		
8/6(木)	※ 1～翌6:00		
8/7(金)	※ 1～翌6:00		
8/8(土)	※ 1～翌6:00		
8/9(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/10(月)			
パラリンピック			
日にち	昼間	夜間 ※競技に影響のない時間帯を示したもの	
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)	
8/26(水)			
8/27(木)		路上工事を実施する際は、競技日程・時間にご協力をお願いします。	※ 1～翌6:00
8/28(金)			※ 1～翌6:00
8/29(土)			※ 1～翌6:00
8/30(日)			※ 1～翌6:00
8/31(月)			(競技による施工時間の調整は必要ありません)
9/1(火)			※ 1～翌6:00
9/2(水)			※ 1～翌6:00
9/3(木)			※ 1～翌6:00
9/4(金)			※ 1～翌6:00
9/5(土)			※ 1～翌6:00
9/6(日)	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		

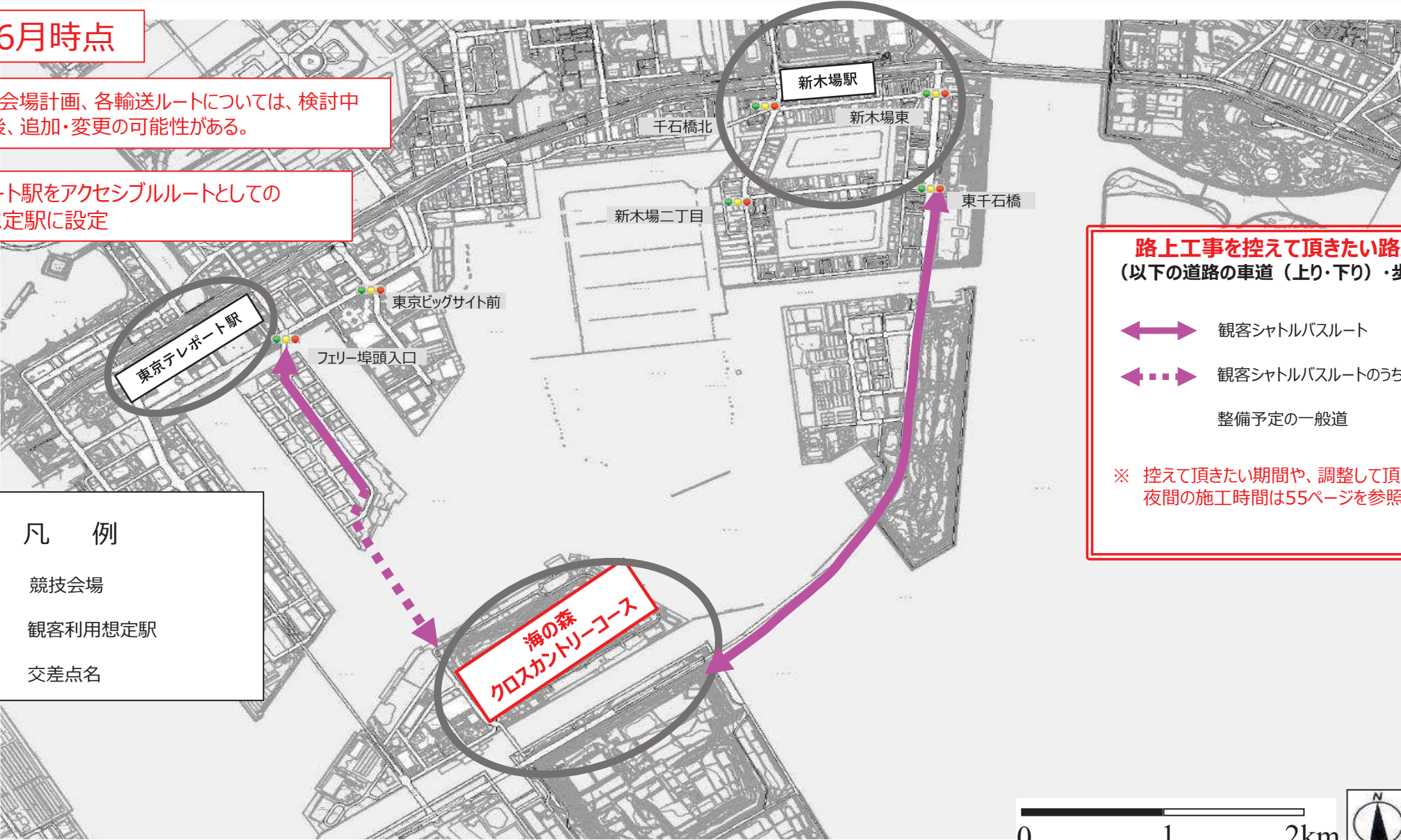
※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。
個別の工事の協議により、設定してください。

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカンントリーコース ～観客輸送ルート（シャトルバス）～ 【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

※東京テレポート駅をアクセシブルルートとしての観客利用想定駅に設定



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道（上り・下り）・歩道)

↔ 観客シャトルバスルート
- - - 観客シャトルバスルートのうち
整備予定の一般道

※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は55ページを参照

凡 例

競技会場
観客利用想定駅
交差点名

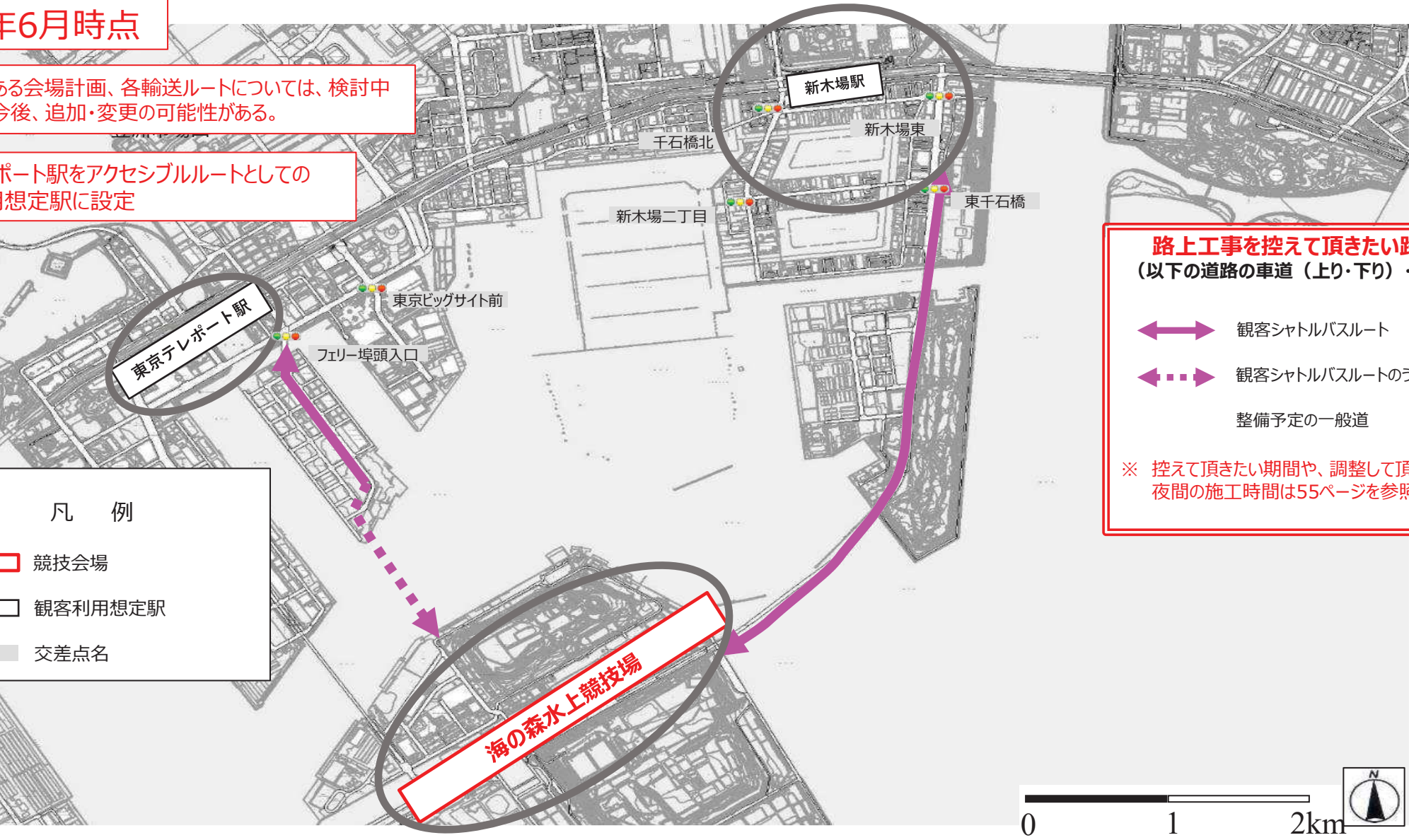
(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

(11) 海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース ～観客輸送ルート（シャトルバス）～ 【2019.10】

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

※東京テレポート駅をアクセシブルルートとしての観客利用想定駅に設定



(注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(30都市基交第1020号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

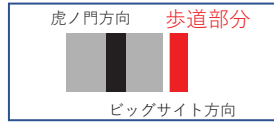
【2019.10】

58

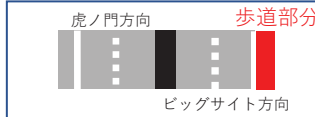
（１２）選手村 ～規制内容の詳細～

【2019.10】

環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）北側
 規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：通行禁止（東側歩道）
 規制時間：終日規制



環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）南側
 規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：通行禁止（東側歩道）
 規制時間：終日規制



環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
 規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：通行禁止（西側歩道）
 規制時間：終日規制



都道補助314号他
 規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：大会関係者以外通行禁止
 規制時間：終日規制

凡 例

- 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）
- 通行規制区間（会場直近対策）
- 大会ルート（専用レーン）
- 大会ルート
- 進入禁止エリア内の規制内容
- 進入禁止エリア外の規制内容
- ←

→

 歩道の規制内容

0 300 600m



※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等他所用のある車両などは原則、通行可。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
 開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
 関係者輸送ルートは一般道を記載
 市場関係車両については、環状第二号線（豊洲～晴海）の一部通行可。

環状第二号線（都道50号線）（勝どき～築地）
 規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：大会関係車以外通行禁止
 北行のみ一般車両通行可
 規制時間：終日規制

環状第二号線（都道50号線）（晴海～勝どき）
 規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：大会関係車以外通行禁止（高架部車道）
 規制時間：終日規制

晴海三丁目交差点
 規制期間：2020年7月中旬～9月上旬
 規制内容：補助314号線から有明通りへ右折禁止（大会関係車両を除く）
 規制時間：終日規制

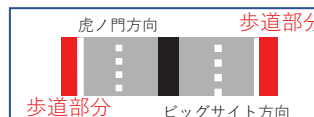
都道補助314号線
 規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：大会関係車以外通行禁止
 規制時間：終日規制

ふ頭内通路・中央区道860、862号線
 規制期間：2020年7月中旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：通過交通は通行禁止（車道）※2
 規制時間：終日規制

首都高速晴海IC入口
 規制期間：2020年7月中旬～9月上旬
 規制内容：大会関係車以外進入禁止
 規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
 規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：大会関係者以外通行禁止
 規制時間：終日規制

環状第二号線（都道484号線）（豊洲～晴海）
 規制期間：2020年6月下旬～9月上旬（大会関連工事期間を除く※1）
 規制内容：通行禁止（両側歩道）
 規制時間：終日規制



この地図の作成に当たっては、国土地理院の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。（承認番号：平28-第734-263号）

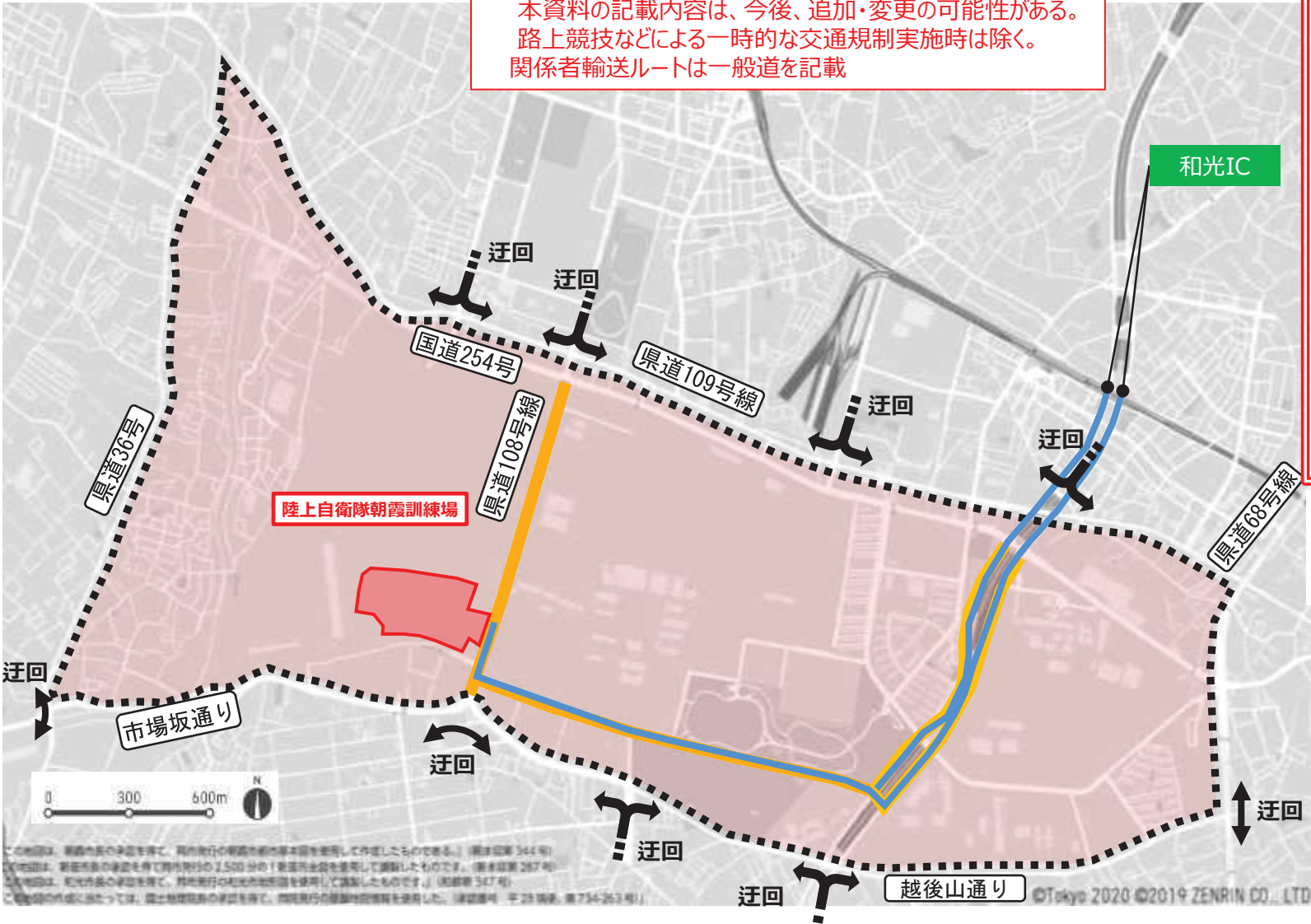
©Tokyo 2020 ©2019 ZENRIN CO., LTD.

(13) 陸上自衛隊朝霞訓練場 ～路上工事を控えていただきたい路線・エリア～

【2019.10】

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア (以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道内

観客輸送ルート(次ページ以降参照)

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

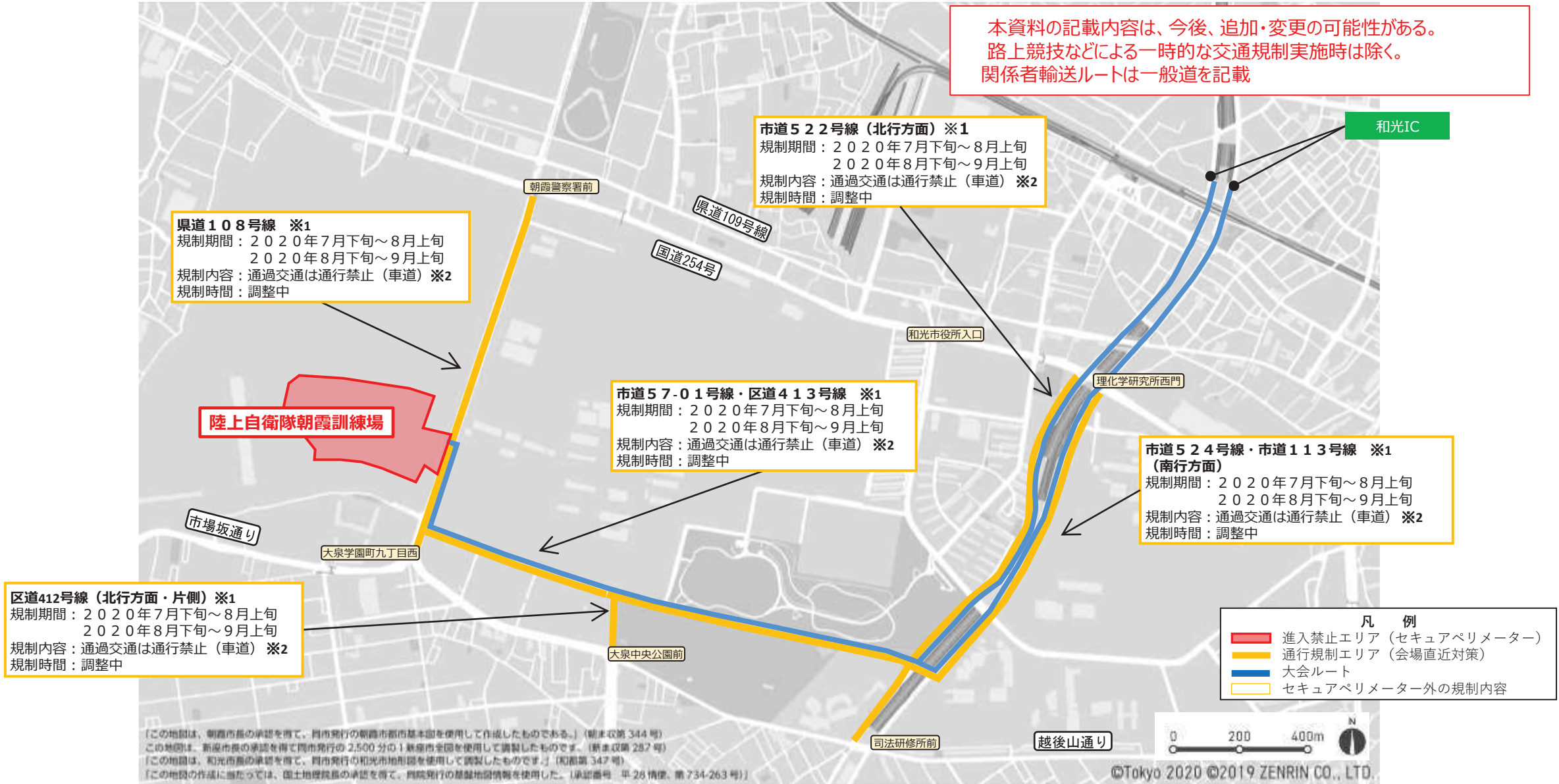
※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。

なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

※ 競技が実施されない日においても、大会期間中の交通混雑緩和に向けた取組にご協力をお願いします。

オリンピック				
日にち	昼間	夜間		
		※競技に影響のない時間帯を示したもの		
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
7/21(火)				
7/22(水)				
7/23(木)				
7/24(金)		※ 1～翌5:30		
7/25(土)		※ 1～翌6:00		
7/26(日)		※ 1～翌6:00		
7/27(月)		※ 1～翌6:00		
7/28(火)		※ 1～翌6:00		
7/29(水)		※ 1～翌6:00		
7/30(木)		※ 1～翌6:00		
7/31(金)		※ 1～翌6:00		
8/1(土)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※ 1～翌5:30		
8/2(日)		※ 1～翌5:30		
8/3(月)		※ 1～翌6:00		
8/4(火)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/5(水)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/6(木)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/7(金)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/8(土)		※ 1～翌5:30		
8/9(日)		※ 1～翌5:30		
8/10(月)		※ 1～翌6:00		
パラリンピック				
日にち	昼間	夜間		
		※競技に影響のない時間帯を示したもの		
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/26(水)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/27(木)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/28(金)		(競技による施工時間の調整は必要ありません)		
8/29(土)		※ 1～翌5:30		
8/30(日)		※ 1～翌6:00		
8/31(月)		※ 1～翌6:00		
9/1(火)		※ 1～翌6:00		
9/2(水)		※ 1～翌5:45		
9/3(木)		※ 1～翌6:00		
9/4(金)		※ 1～翌6:00		
9/5(土)		※ 1～翌6:00		
9/6(日)	※ 1～翌6:00			

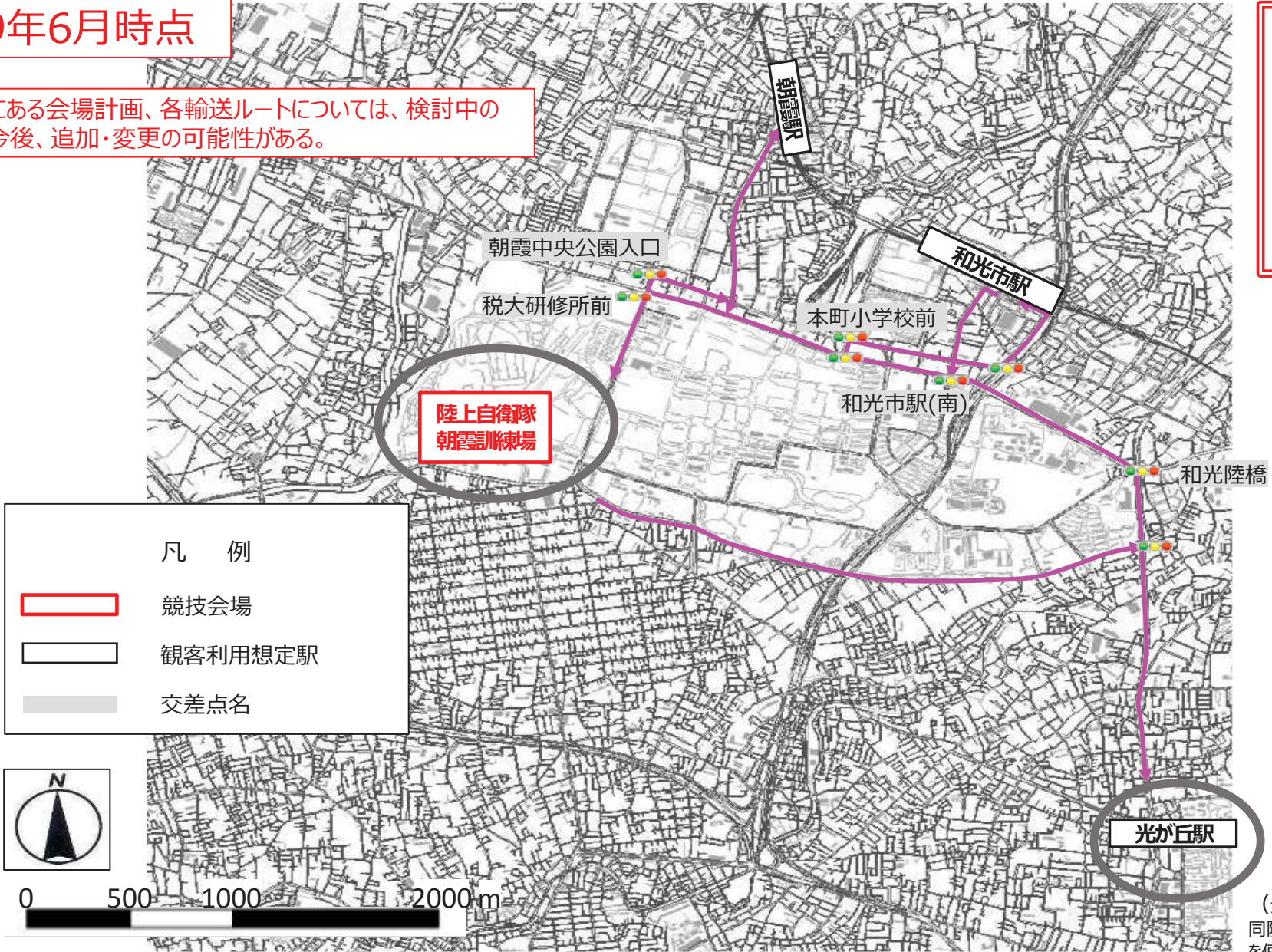
※ 1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。



※1 交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道(上り・下り)・歩道)

観客シャトルバスルート

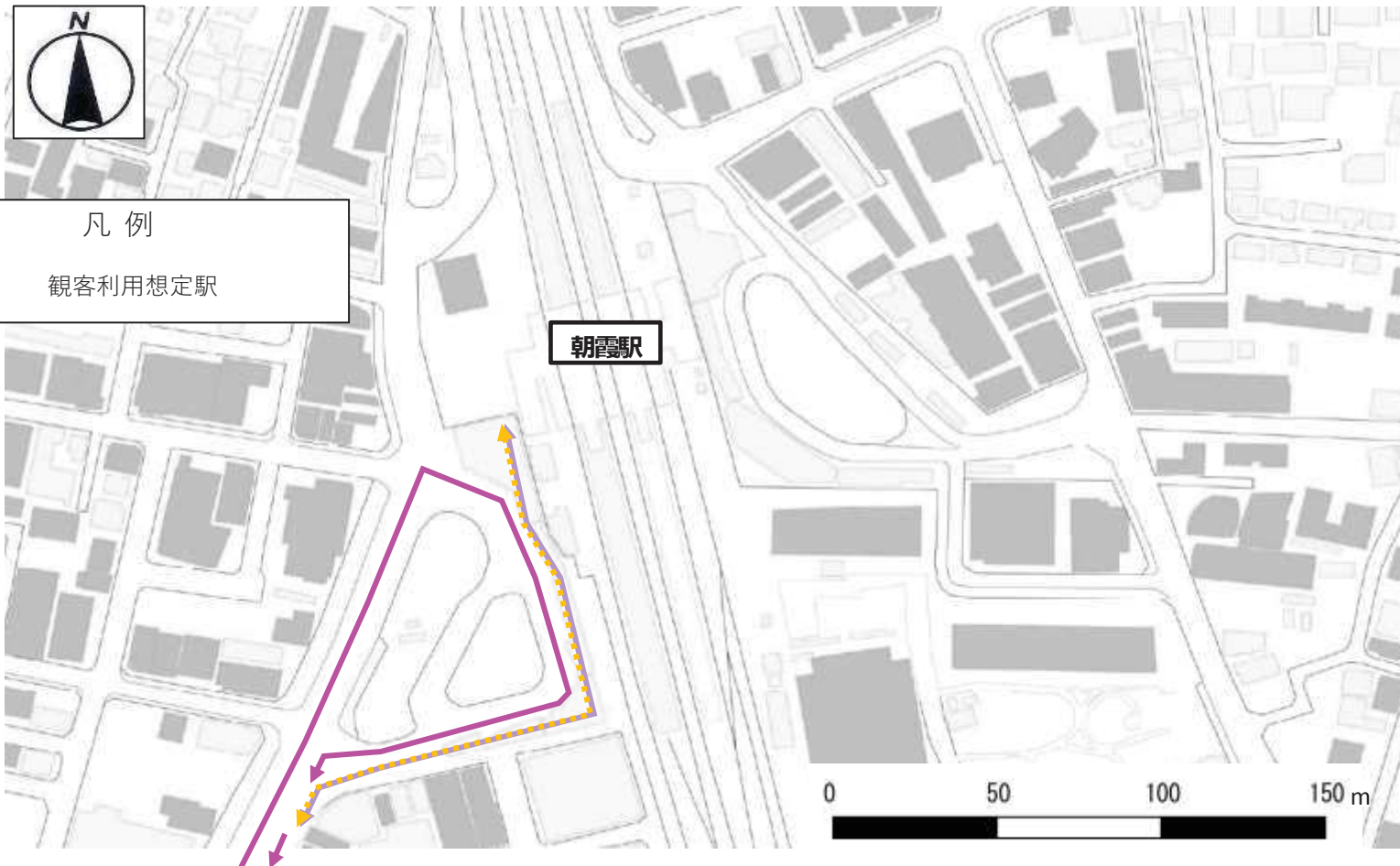
※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は60ページを参照

(注) この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報20万)及び基盤地図情報を使用した。(承認番号 平30情使、第807号)

●シャトルバスルート（朝霞駅～バス乗降場）

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



路上工事を控えて頂きたい路線
(以下の道路の車道（上り・下り）・歩道)

- ↔ 観客ルート（入退場）
- ↔ 観客シャトルバスルート
- ⋯ アクセシブルルート

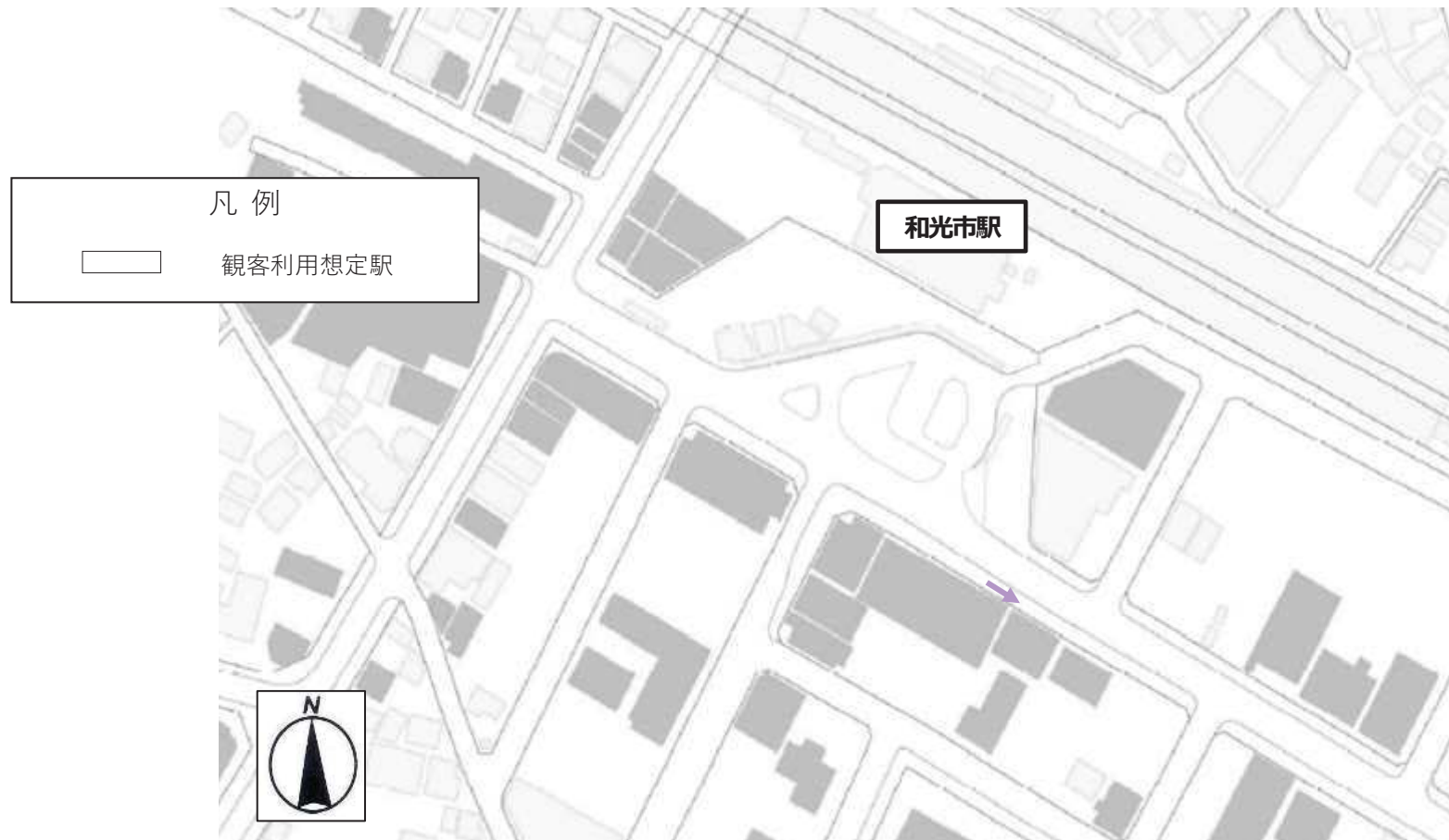
※ 控えて頂きたい期間や、調整して頂きたい
夜間の施工時間は60ページを参照

(注) この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図（国土基本情報20万）及び基盤地図情報を使用した。（承認番号 平30情使、第807号）

●シャトルバスルート（和光市駅～バス乗降場）

2019年6月時点

※各輸送ルートについては、現在検討中



（注）この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図（国土基本情報20万）及び基盤地図情報を使用した。（承認番号 平30情使、第807号）

●シャトルバスルート（光が丘駅～バス乗降場）

2019年6月時点

※会場計画、各輸送ルートについては、現在検討中



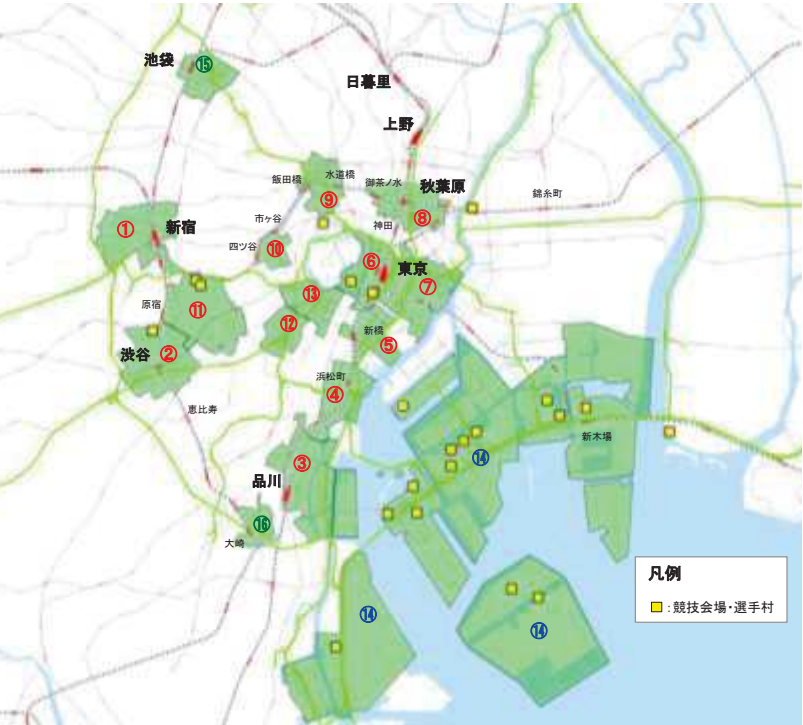
（注）この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図（国土基本情報20万）及び基盤地図情報を使用した。（承認番号 平30情使、第807号）

- 活発な経済活動の維持を図るため、「競技会場等が集中」「道路・鉄道の混雑箇所を通過する交通が多い」という観点から16地区を重点取組地区として抽出
 ※東京都外の競技会場周辺の混雑緩和に向けた展開は今後検討

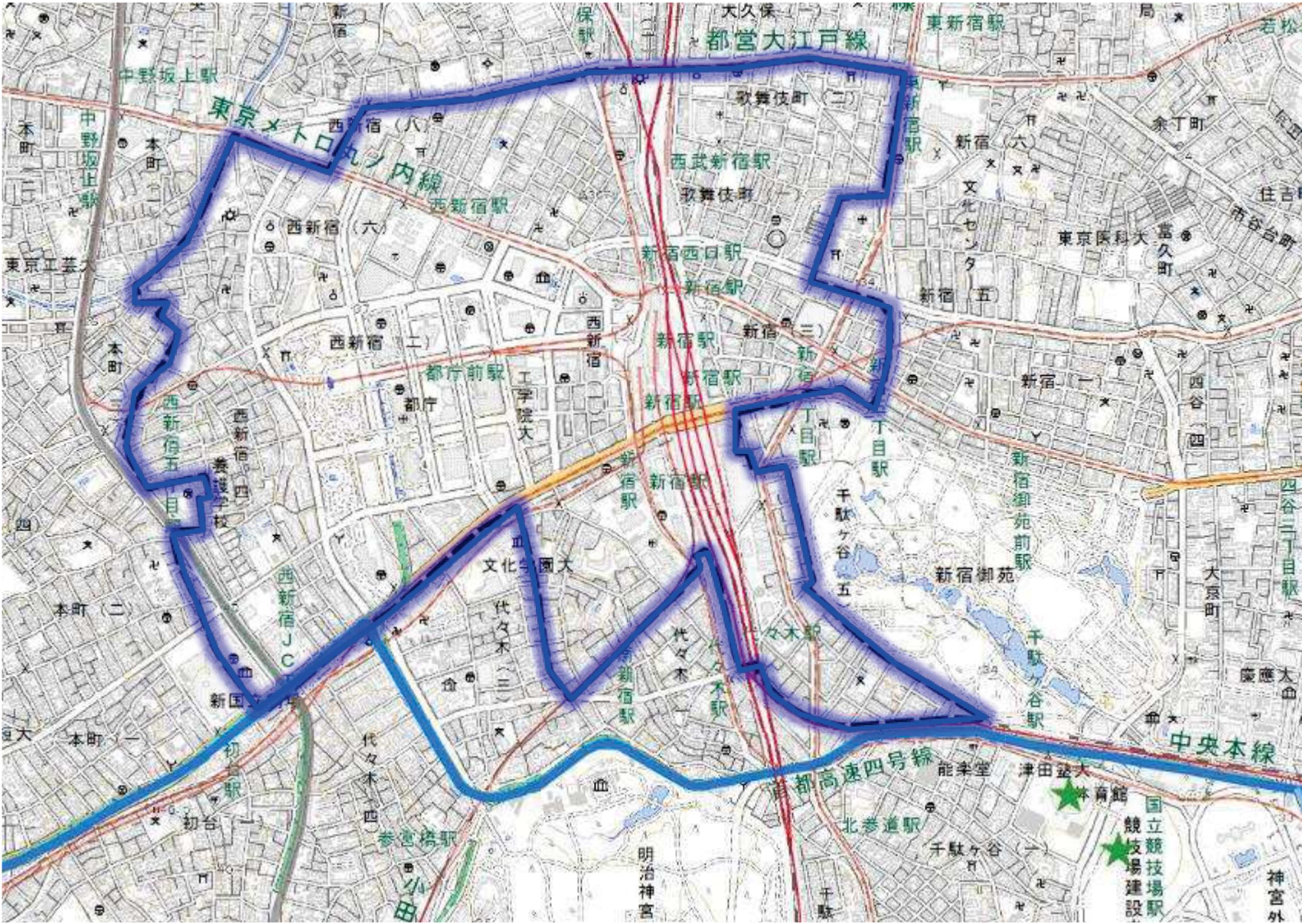


■新宿地区

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア**
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎

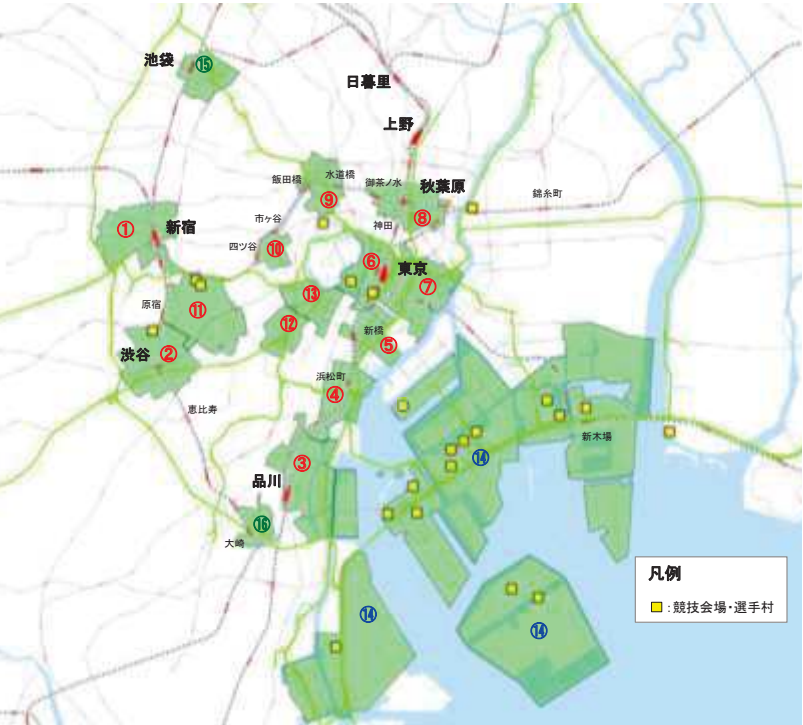


出典：地理院タイル

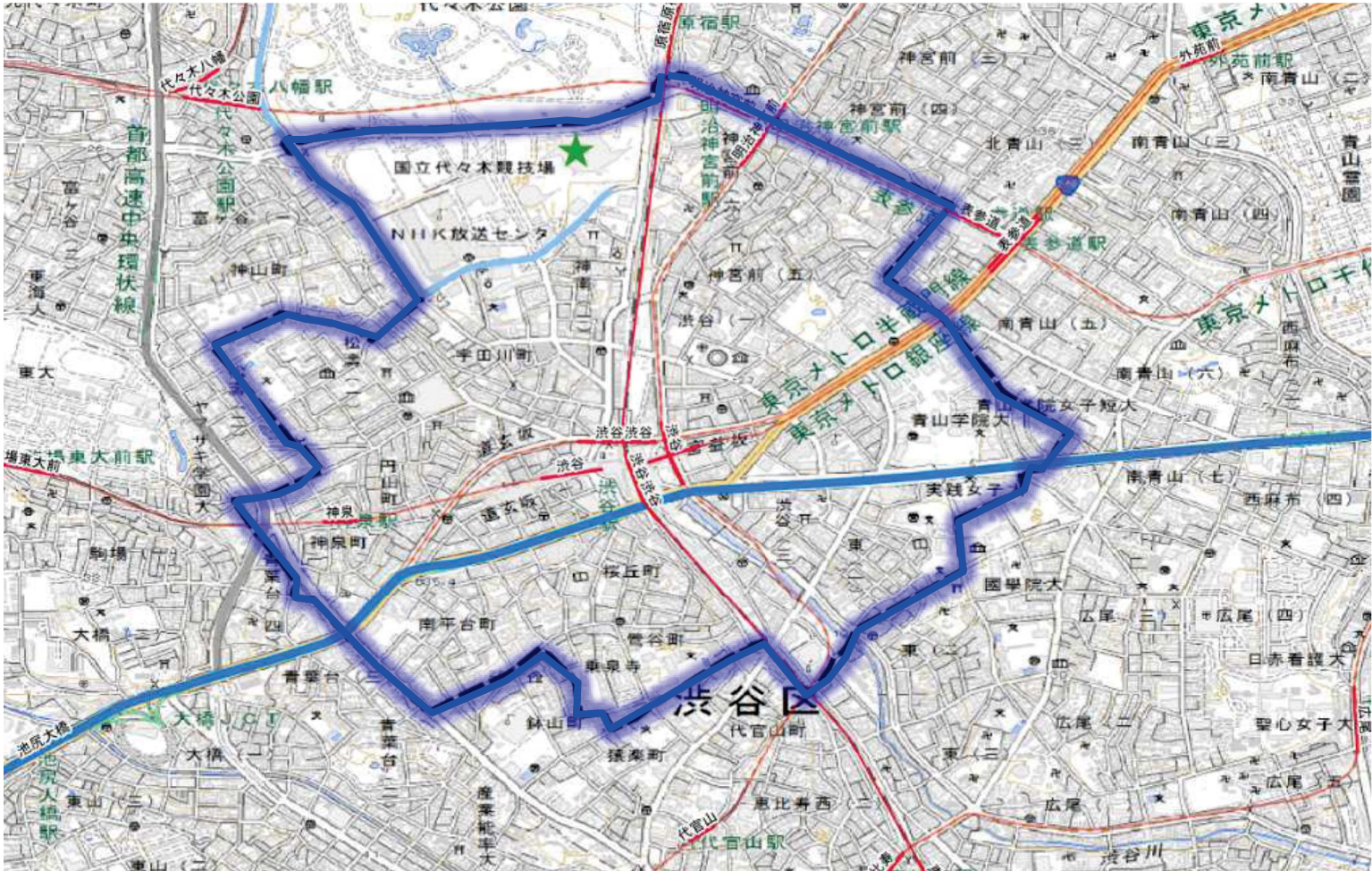
■地区に含まれる町丁目

新宿区歌舞伎町1丁目	新宿区歌舞伎町2丁目	新宿区新宿3丁目	新宿区西新宿1丁目	新宿区西新宿2丁目
新宿区西新宿3丁目	新宿区西新宿4丁目	新宿区西新宿5丁目	新宿区西新宿6丁目	新宿区西新宿7丁目
新宿区西新宿8丁目	渋谷区千駄ヶ谷5丁目	渋谷区代々木2丁目		

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麴町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎

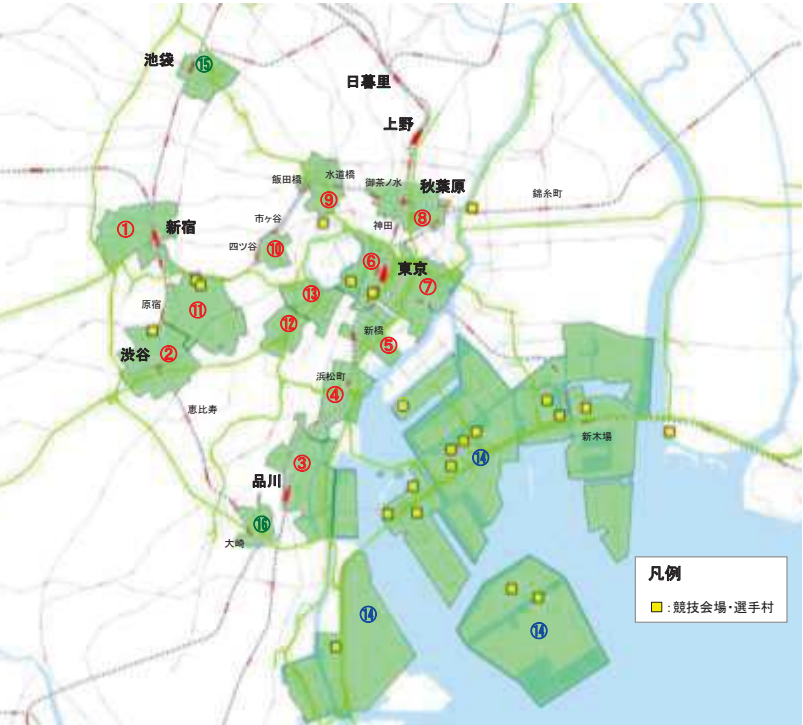


出典：地理院タイル

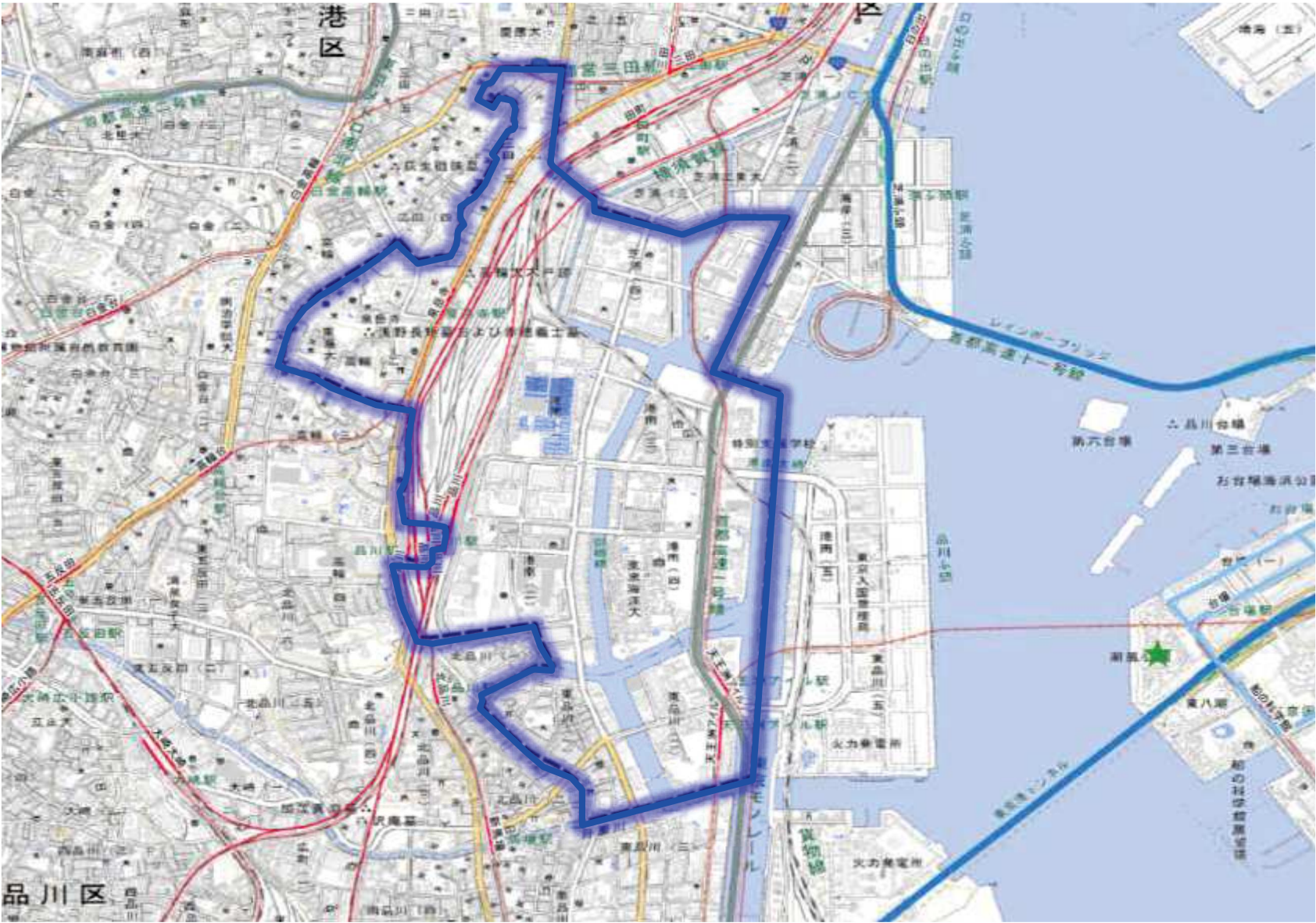
■ 地区に含まれる町丁目

渋谷区鶯谷町	渋谷区宇田川町	渋谷区桜丘町	渋谷区渋谷1丁目	渋谷区渋谷2丁目
渋谷区渋谷3丁目	渋谷区渋谷4丁目	渋谷区松濤1丁目	渋谷区神泉町	渋谷区神宮前5丁目
渋谷区神宮前6丁目	渋谷区神南1丁目	渋谷区神南2丁目	渋谷区道玄坂1丁目	渋谷区道玄坂2丁目
渋谷区南平台町	渋谷区東1丁目	渋谷区円山町		

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア
- 【ヘリテッジゾーン】
 - ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
 - 【東京ベイゾーン】
 - ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
 - 【その他】
 - ⑮池袋
 - ⑯大崎



出典：地理院タイル

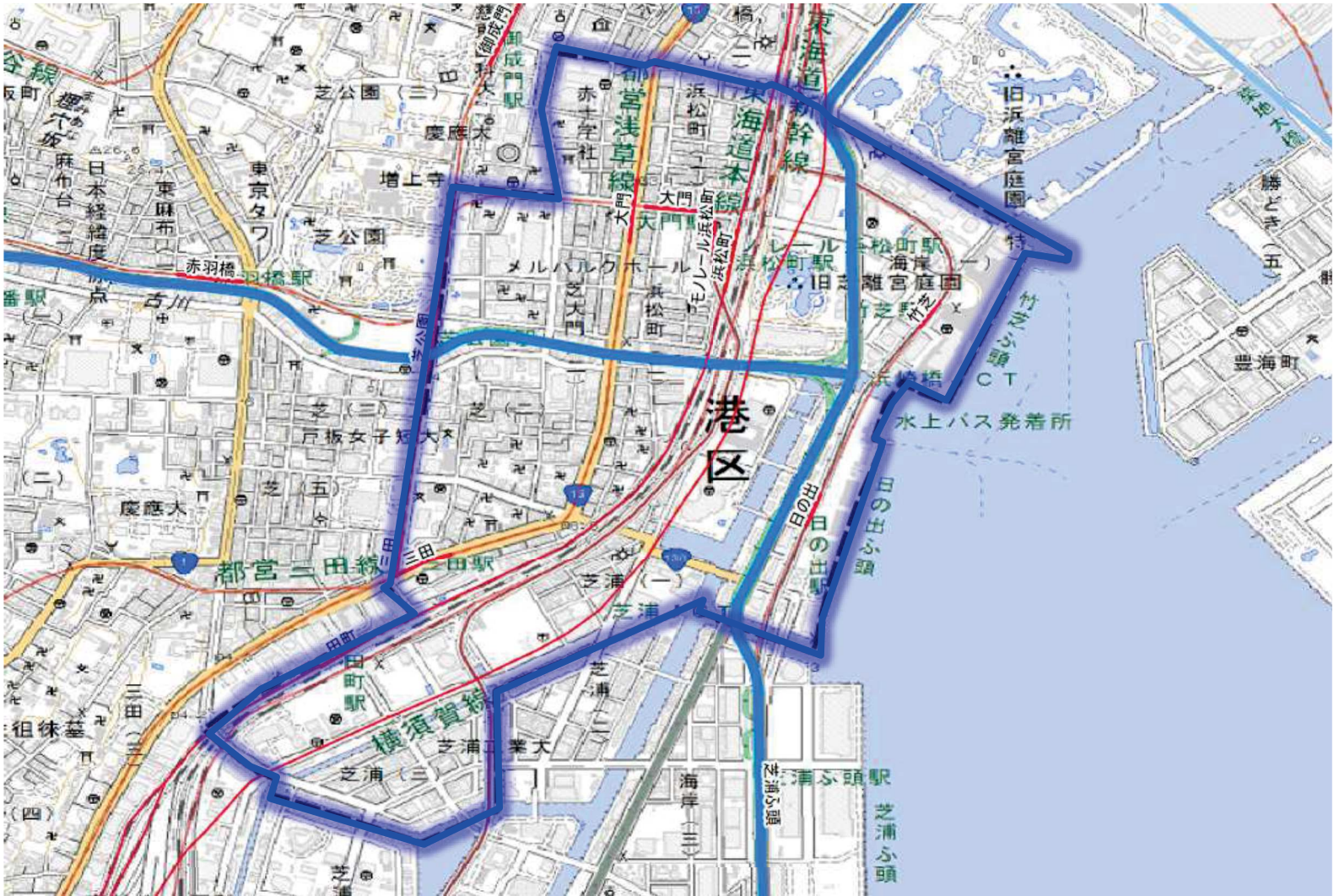
地区に含まれる町丁目

港区港南1丁目	港区港南2丁目	港区港南3丁目	港区港南4丁目	港区芝浦4丁目
港区高輪2丁目	港区三田3丁目	品川区東品川1丁目	品川区東品川2丁目	

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア
- 【ヘリテッジゾーン】
 - ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
 - 【東京ベイゾーン】
 - ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
 - 【その他】
 - ⑮池袋
 - ⑯大崎

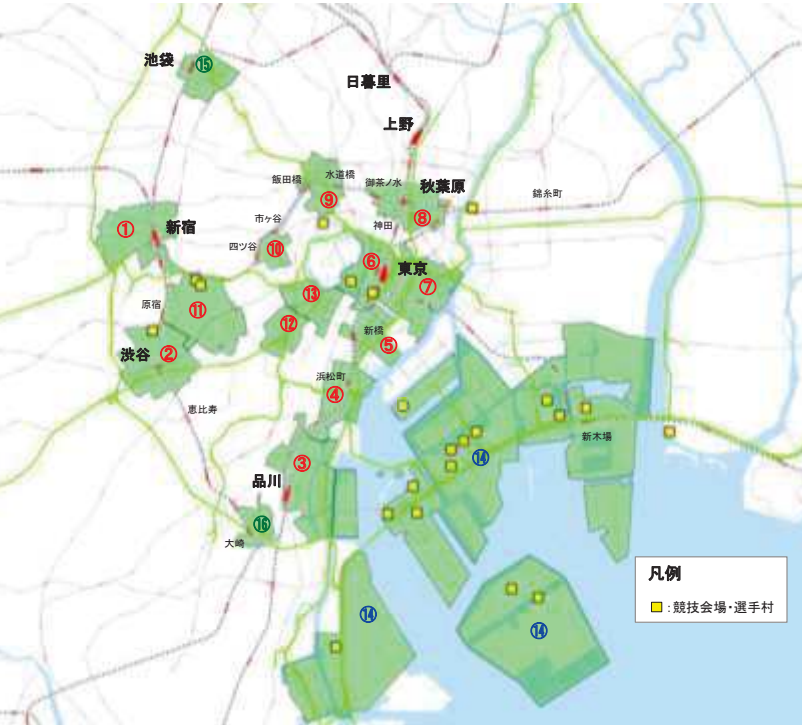


出典：地理院タイル

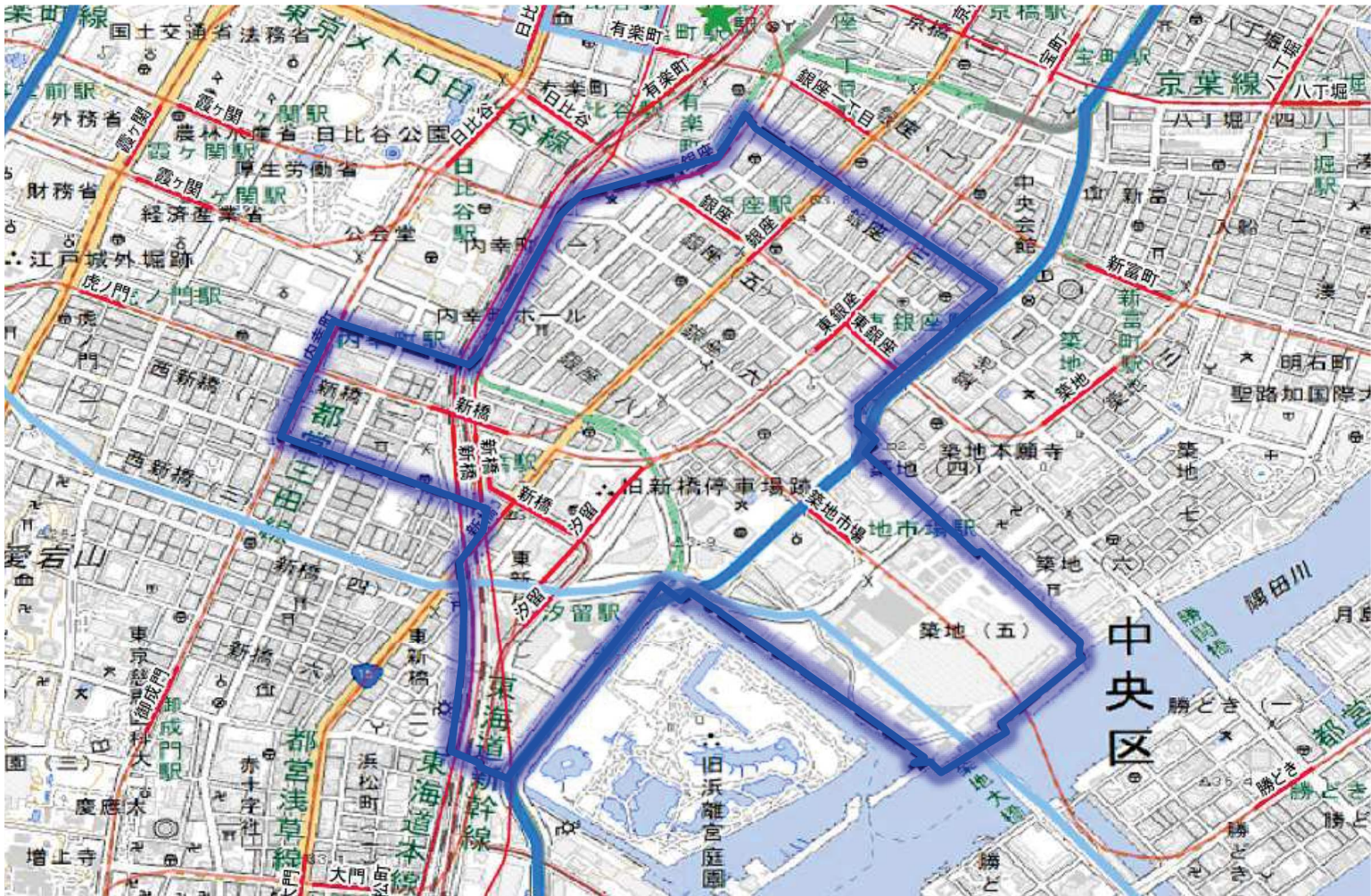
■ 地区に含まれる町丁目

港区海岸1丁目	港区海岸2丁目	港区芝1丁目	港区芝2丁目	港区芝4丁目
港区芝浦1丁目	港区芝浦3丁目	港区芝公園2丁目	港区芝大門1丁目	港区芝大門2丁目
港区浜松町1丁目	港区浜松町2丁目			

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア**
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎



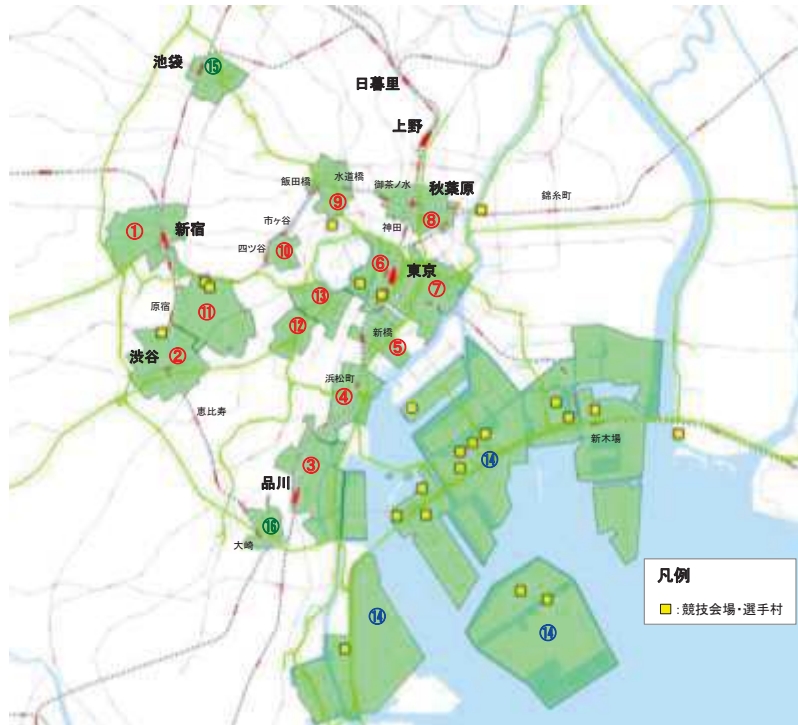
出典：地理院タイル

■地区に含まれる町丁目

中央区銀座3丁目	中央区銀座4丁目	中央区銀座5丁目	中央区銀座6丁目	中央区銀座7丁目
中央区銀座8丁目	中央区築地5丁目	港区新橋1丁目	港区新橋2丁目	港区東新橋1丁目

■大手町・丸の内・有楽町地区

重点取組地区（16地区）



- ## 重点取組エリア
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎



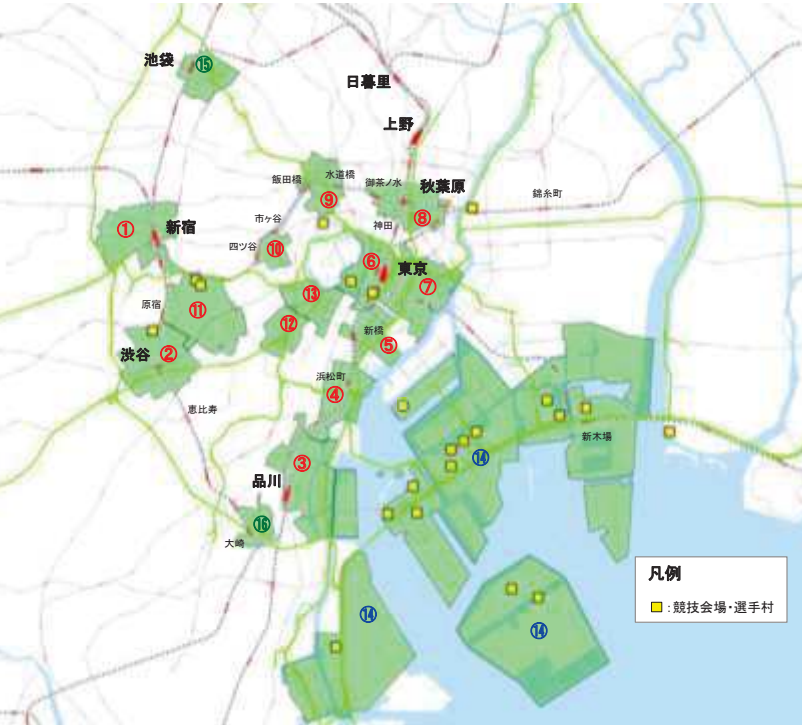
出典：地理院タイル

■ 地区に含まれる町丁目

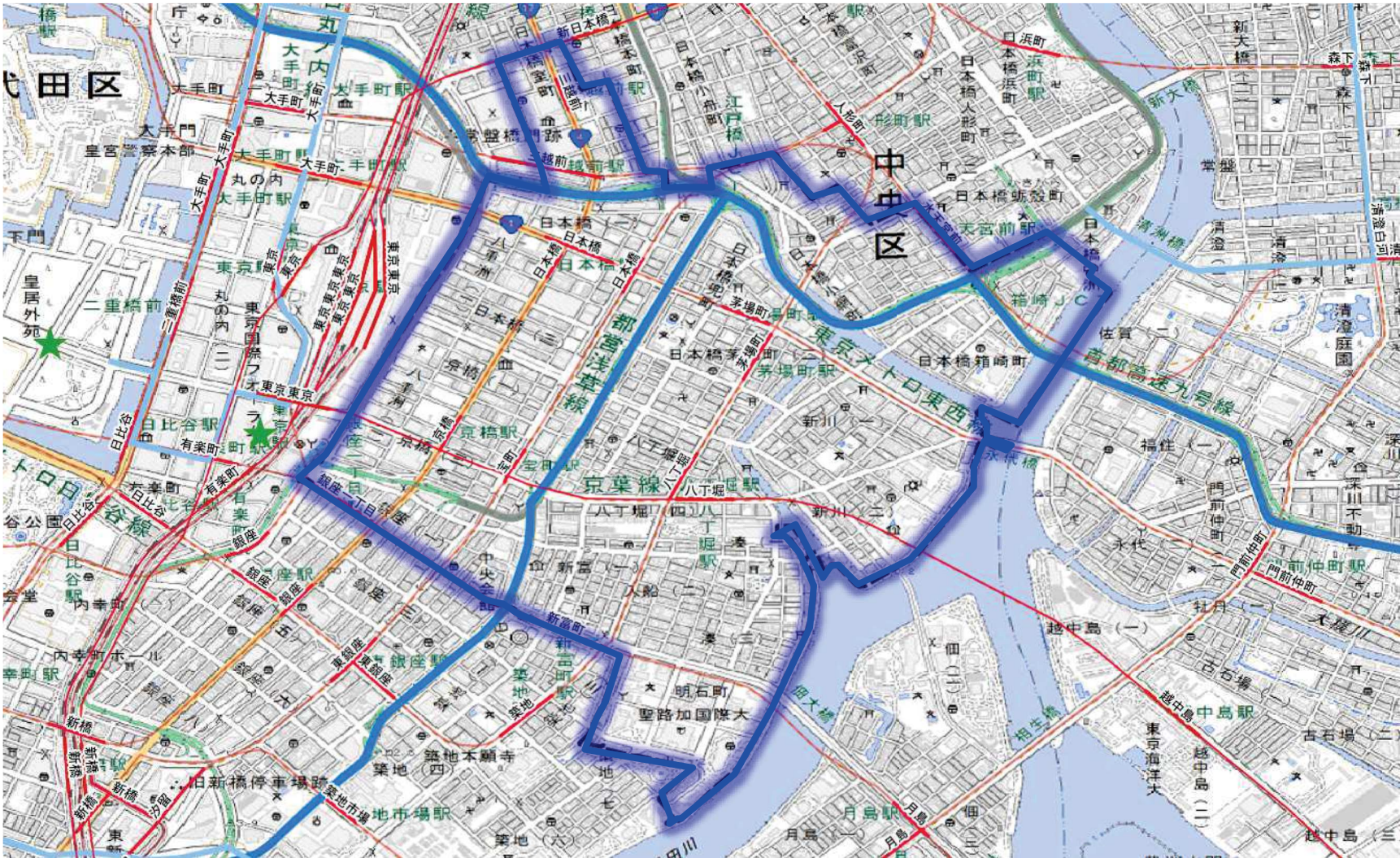
千代田区大手町1丁目	千代田区大手町2丁目	千代田区皇居外苑	千代田区丸の内1丁目	千代田区丸の内2丁目
千代田区丸の内3丁目	千代田区有楽町1丁目	千代田区有楽町2丁目		

■八重洲・日本橋地区

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア**
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎



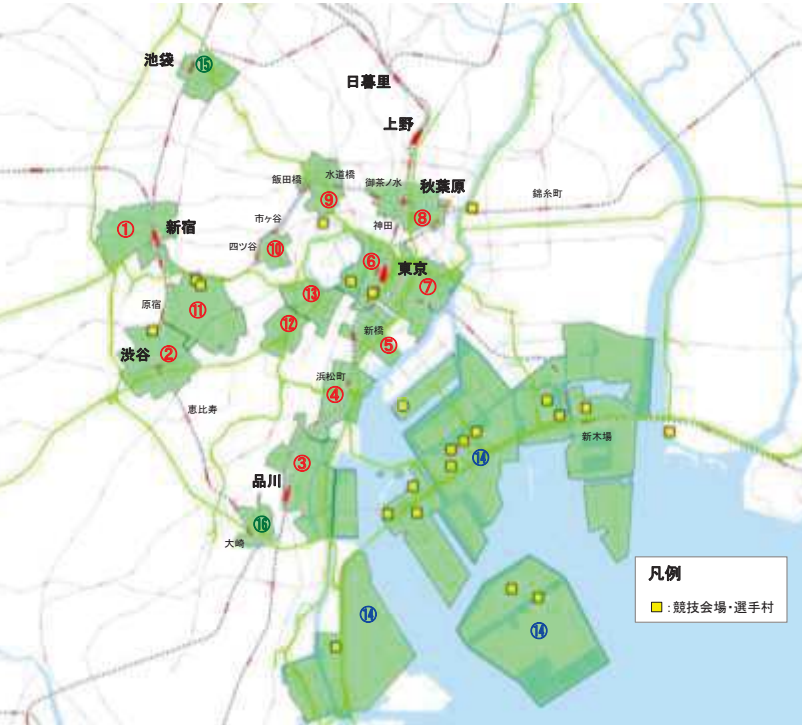
出典：地理院タイル

■地区に含まれる町丁目

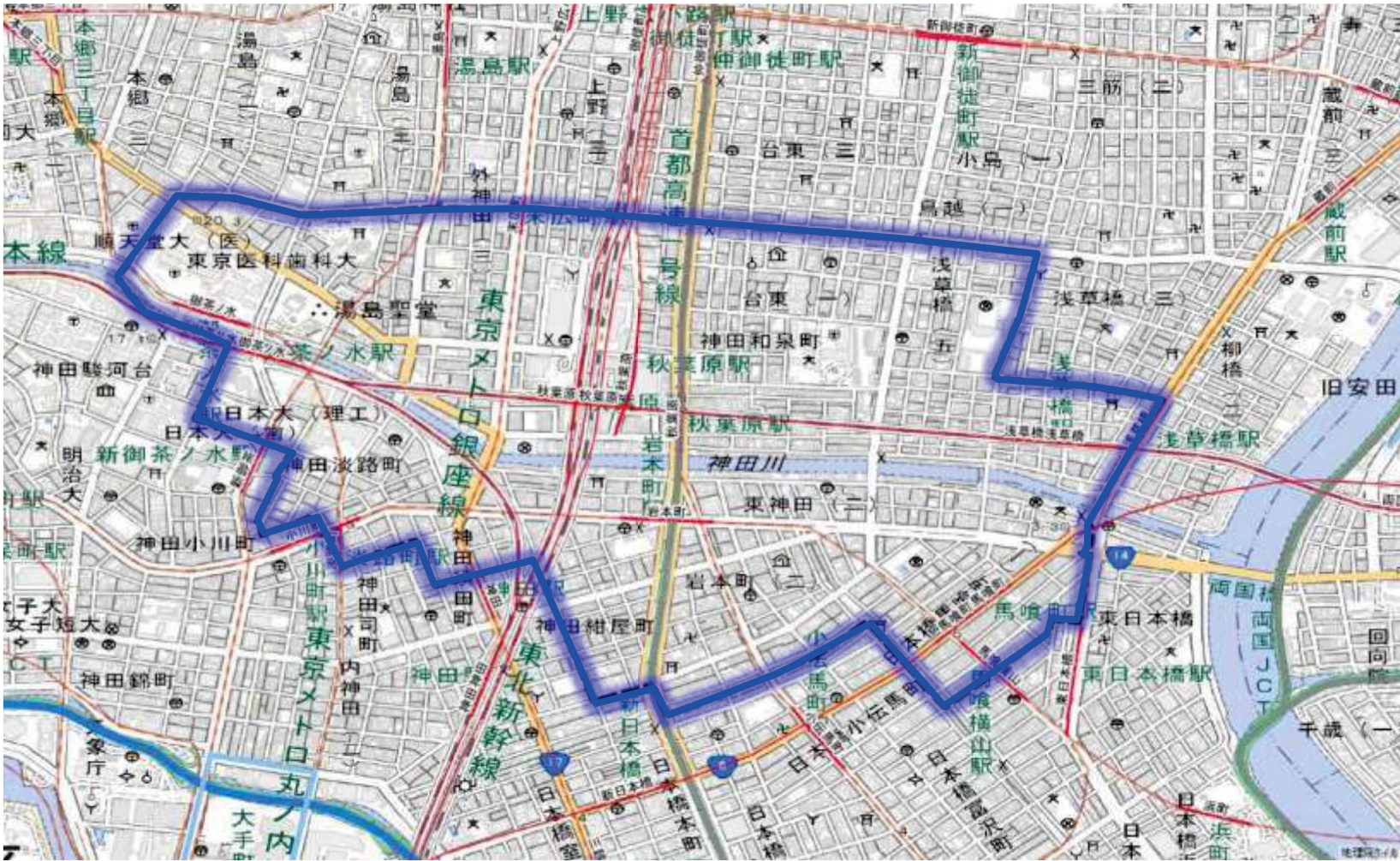
中央区明石町	中央区入船1丁目	中央区入船2丁目	中央区入船3丁目	中央区京橋1丁目
中央区京橋2丁目	中央区京橋3丁目	中央区銀座1丁目	中央区新川1丁目	中央区新川2丁目
中央区新富1丁目	中央区新富2丁目	中央区日本橋1丁目	中央区日本橋2丁目	中央区日本橋3丁目
中央区日本橋蛸殻町1丁目	中央区日本橋兜町	中央区日本橋茅場町1丁目	中央区日本橋茅場町2丁目	中央区日本橋茅場町3丁目
中央区日本橋小網町	中央区日本橋箱崎町	中央区日本橋室町1丁目	中央区日本橋室町2丁目	中央区日本橋室町3丁目
中央区八丁堀1丁目	中央区八丁堀2丁目	中央区八丁堀3丁目	中央区八丁堀4丁目	中央区湊1丁目
中央区湊2丁目	中央区湊3丁目	中央区八重洲1丁目	中央区八重洲2丁目	

■神田・秋葉原・御茶ノ水地区

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア**
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麴町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井・頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎



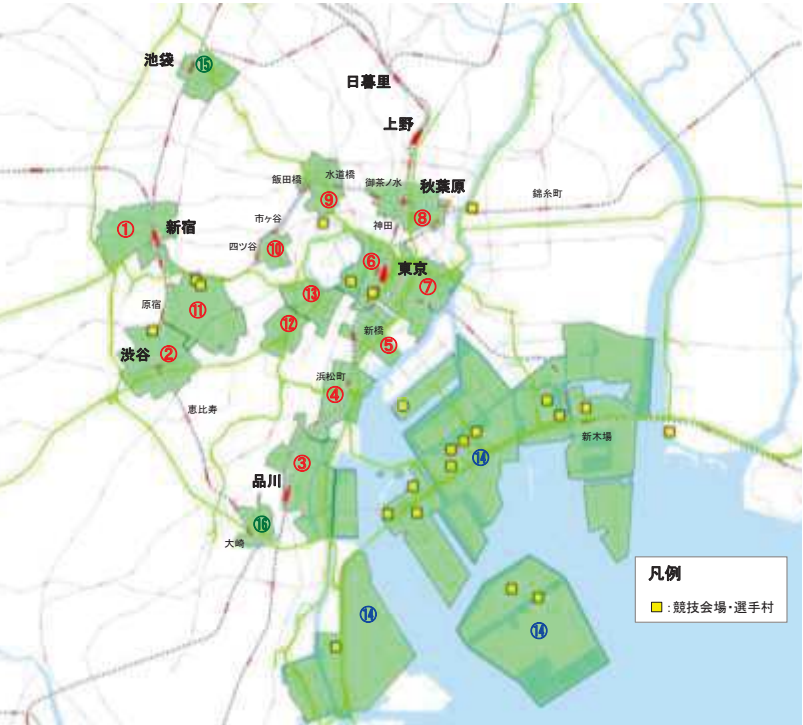
出典：地理院タイル

■地区に含まれる町丁目

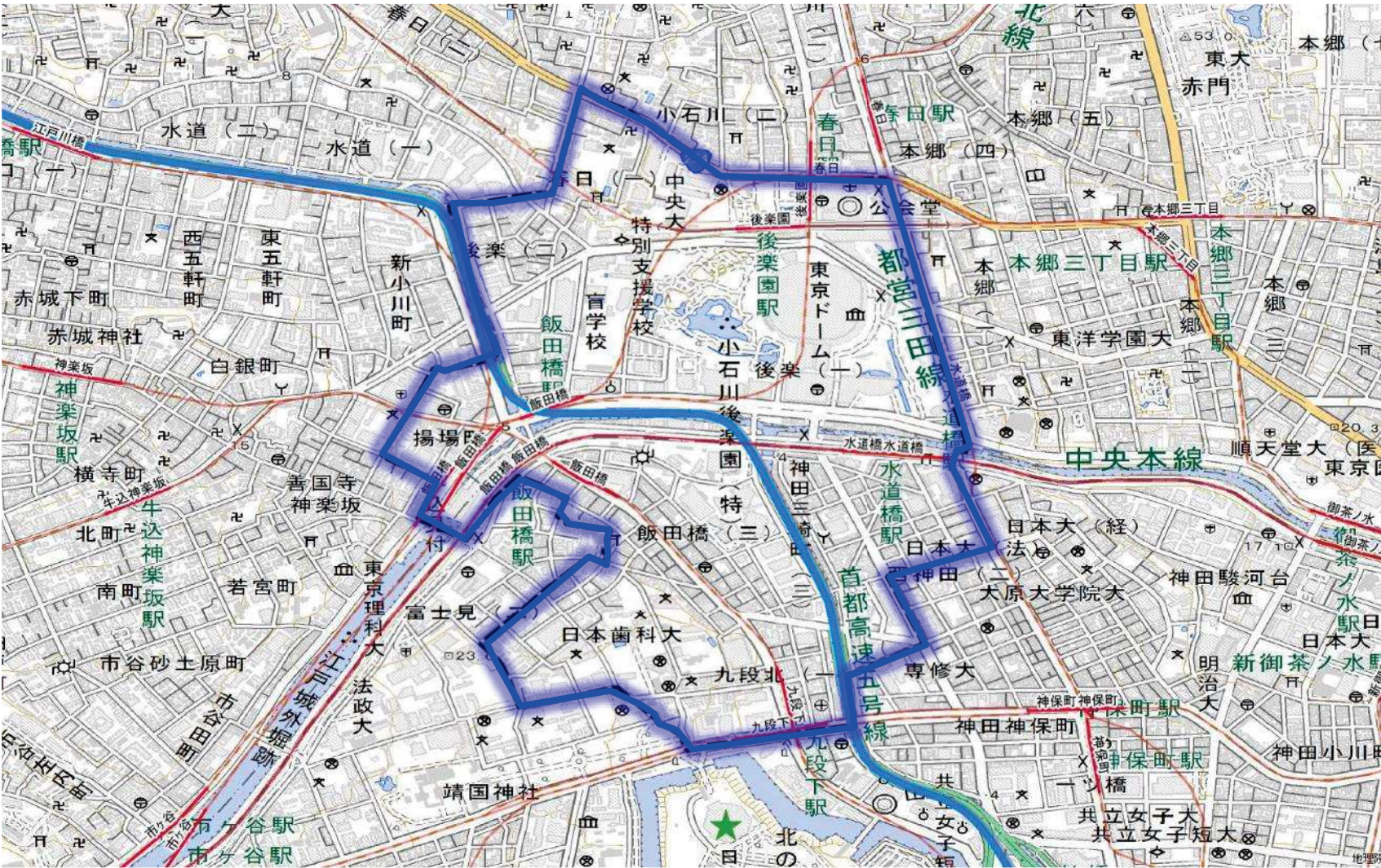
千代田区岩本町1丁目	千代田区岩本町2丁目	千代田区岩本町3丁目	千代田区神田相生町	千代田区神田淡路町1丁目
千代田区神田淡路町2丁目	千代田区神田和泉町	千代田区神田岩本町	千代田区神田北乗物町	千代田区神田紺屋町
千代田区神田佐久間河岸	千代田区神田佐久間町1丁目	千代田区神田佐久間町2丁目	千代田区神田佐久間町3丁目	千代田区神田佐久間町4丁目
千代田区神田須田町1丁目	千代田区神田須田町2丁目	千代田区神田駿河台4丁目	千代田区神田富山町	千代田区神田練堀町
千代田区神田花岡町	千代田区神田東紺屋町	千代田区神田東松下町	千代田区神田平河町	千代田区神田松永町
千代田区外神田1丁目	千代田区外神田2丁目	千代田区外神田3丁目	千代田区外神田4丁目	千代田区東神田1丁目
千代田区東神田2丁目	千代田区東神田3丁目	中央区日本橋馬喰町1丁目	中央区日本橋馬喰町2丁目	中央区日本橋横山町
文京区湯島1丁目	台東区秋葉原	台東区浅草橋1丁目	台東区浅草橋4丁目	台東区浅草橋5丁目
台東区台東1丁目				

■九段下・飯田橋地区

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア**
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎



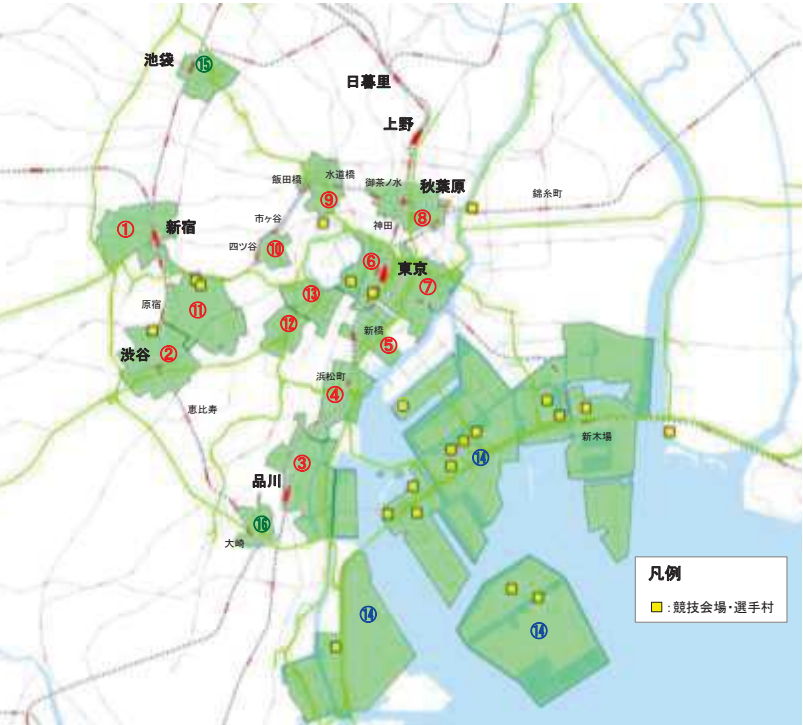
出典：地理院タイル

■地区に含まれる町丁目

千代田区飯田橋1丁目	千代田区飯田橋2丁目	千代田区飯田橋3丁目	千代田区飯田橋4丁目	千代田区九段北1丁目
千代田区西神田3丁目	千代田区富士見1丁目	千代田区三崎町2丁目	千代田区三崎町3丁目	新宿区揚場町
新宿区神楽河岸	新宿区下宮比町	文京区春日1丁目	文京区後楽1丁目	文京区後楽2丁目

■ 番町・麹町地区

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア**
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎

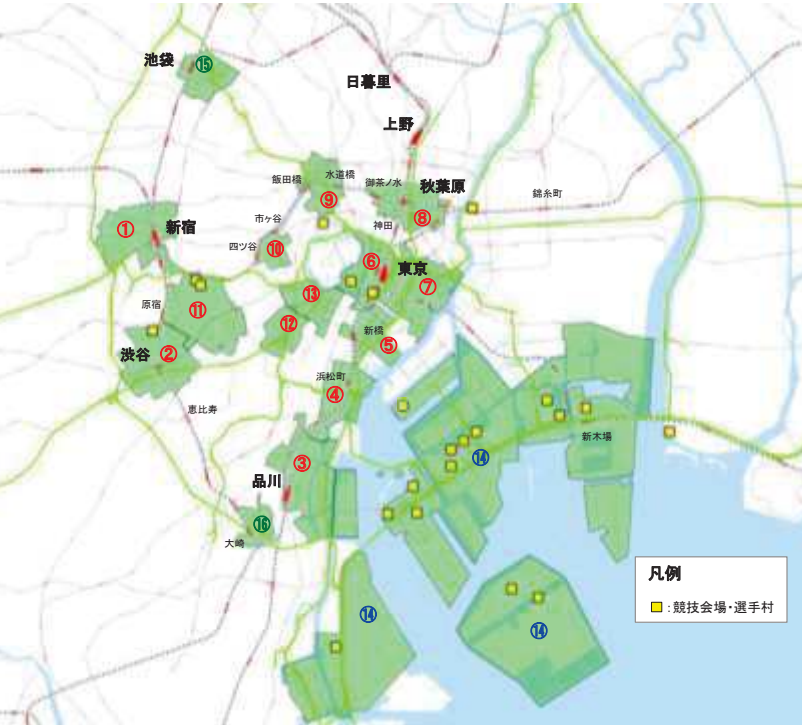


出典：地理院タイル

■ 地区に含まれる町丁目

千代田区麹町3丁目	千代田区麹町4丁目	千代田区麹町5丁目	千代田区麹町6丁目	千代田区五番町
千代田区二番町	千代田区四番町	千代田区六番町		

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎



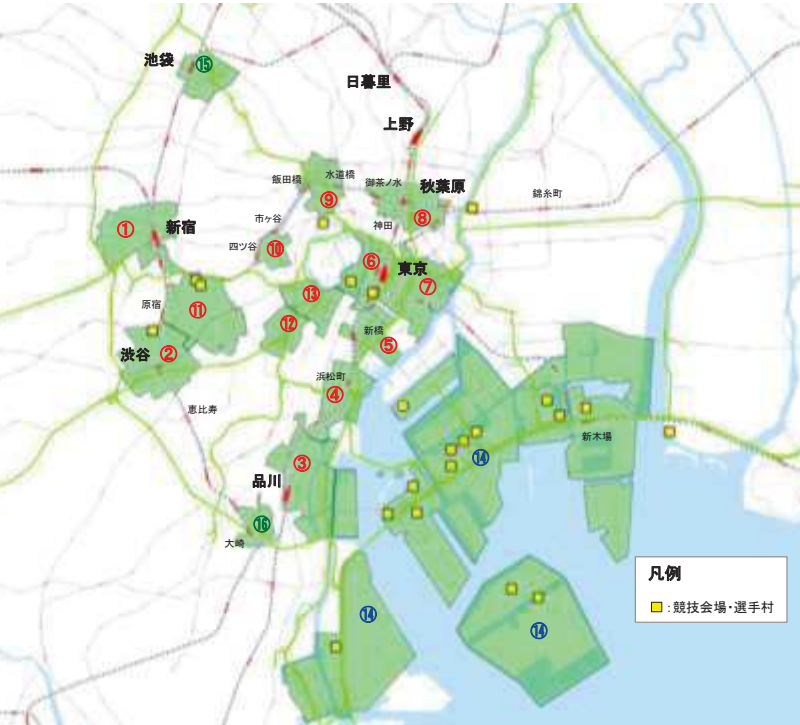
出典：地理院タイル

■地区に含まれる町丁目

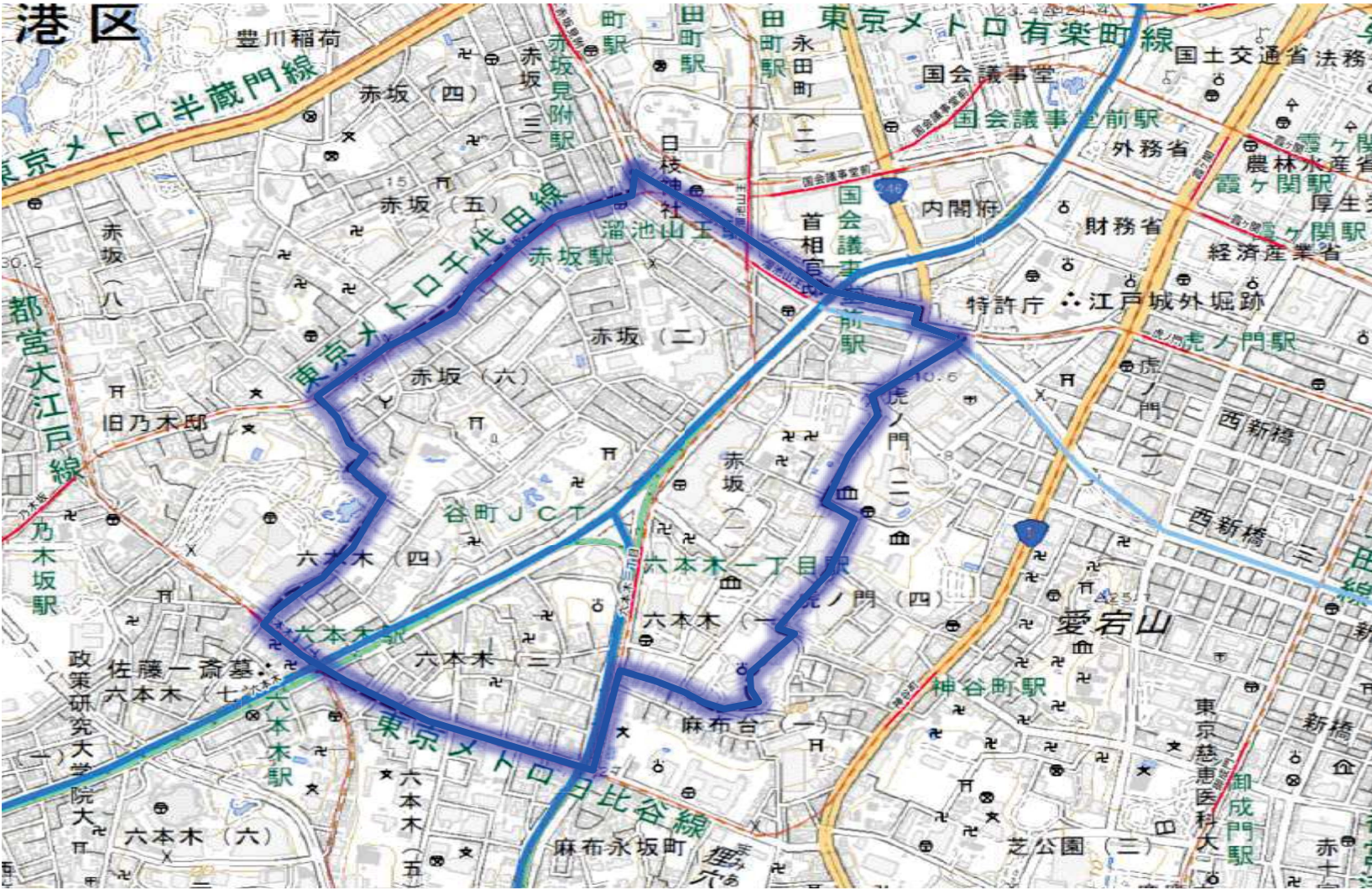
港区北青山1丁目	港区北青山2丁目	港区北青山3丁目	港区南青山1丁目	港区南青山2丁目
港区南青山3丁目	港区南青山4丁目	新宿区霞ヶ丘町	渋谷区神宮前1丁目	渋谷区神宮前2丁目
渋谷区神宮前3丁目	渋谷区神宮前4丁目	渋谷区千駄ヶ谷1丁目	渋谷区千駄ヶ谷2丁目	渋谷区千駄ヶ谷3丁目

■赤坂・六本木地区

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア
- 【ヘリテッジゾーン】
 - ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
 - 【東京ベイゾーン】
 - ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
 - 【その他】
 - ⑮池袋
 - ⑯大崎



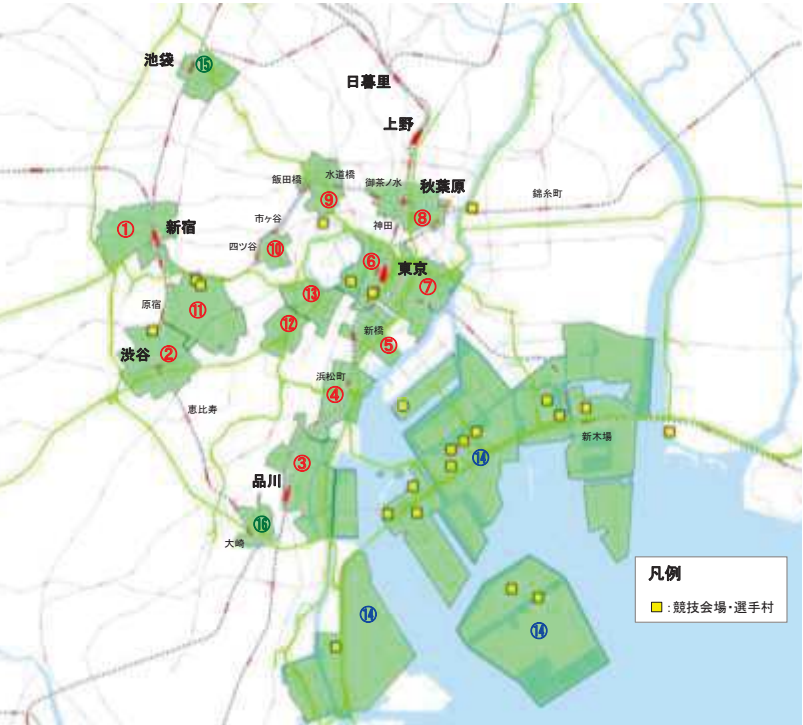
出典：地理院タイル

■地区に含まれる町丁目

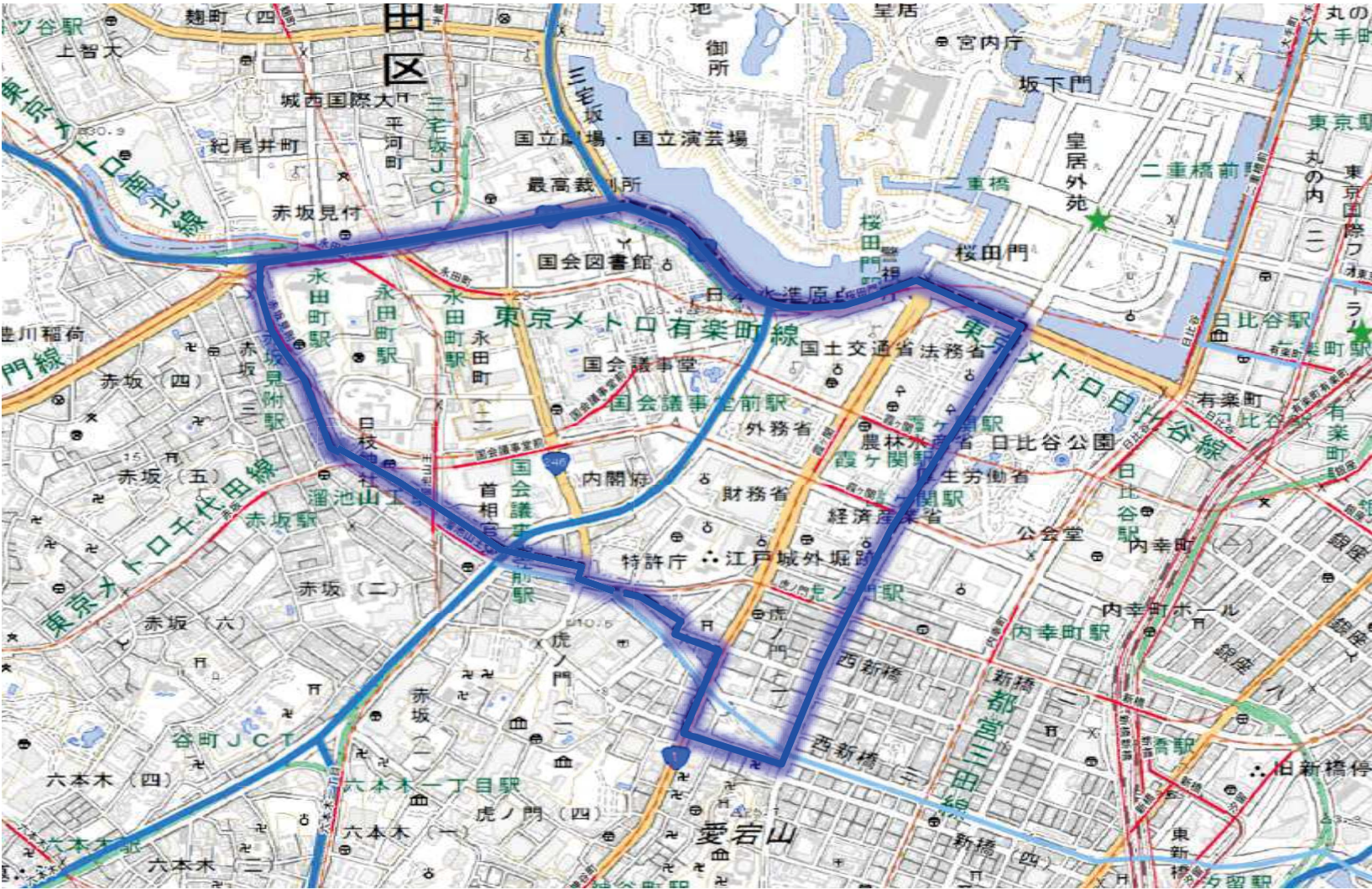
港区赤坂1丁目	港区赤坂2丁目	港区赤坂6丁目	港区六本木1丁目	港区六本木2丁目
港区六本木3丁目	港区六本木4丁目			

■霞ヶ関・虎ノ門地区の特徴

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア**
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎



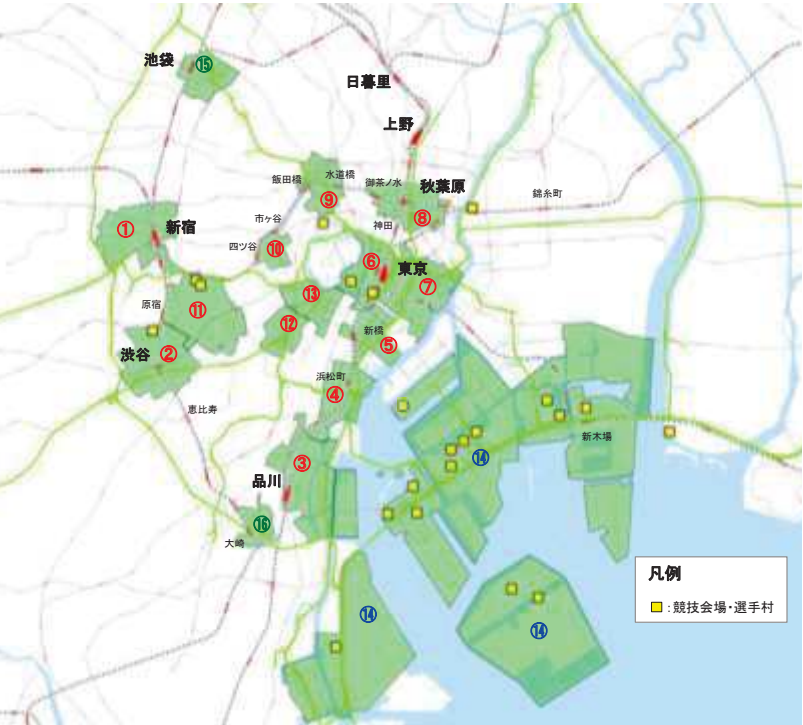
出典：地理院タイル

■地区に含まれる町丁目

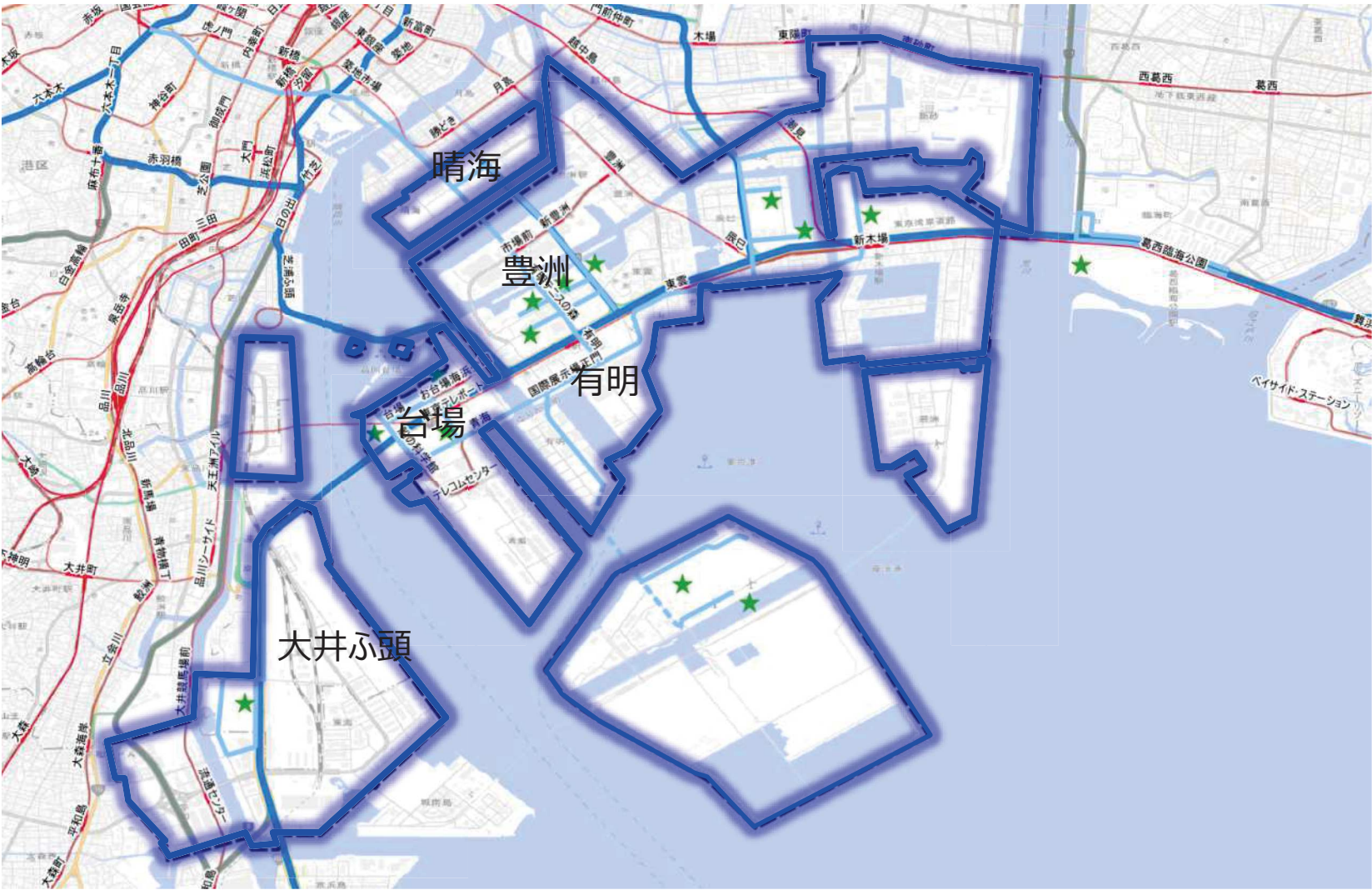
千代田区霞が関1丁目	千代田区霞が関2丁目	千代田区霞が関3丁目	千代田区永田町1丁目	千代田区永田町2丁目
港区虎ノ門1丁目				

■晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭地区

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア**
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎

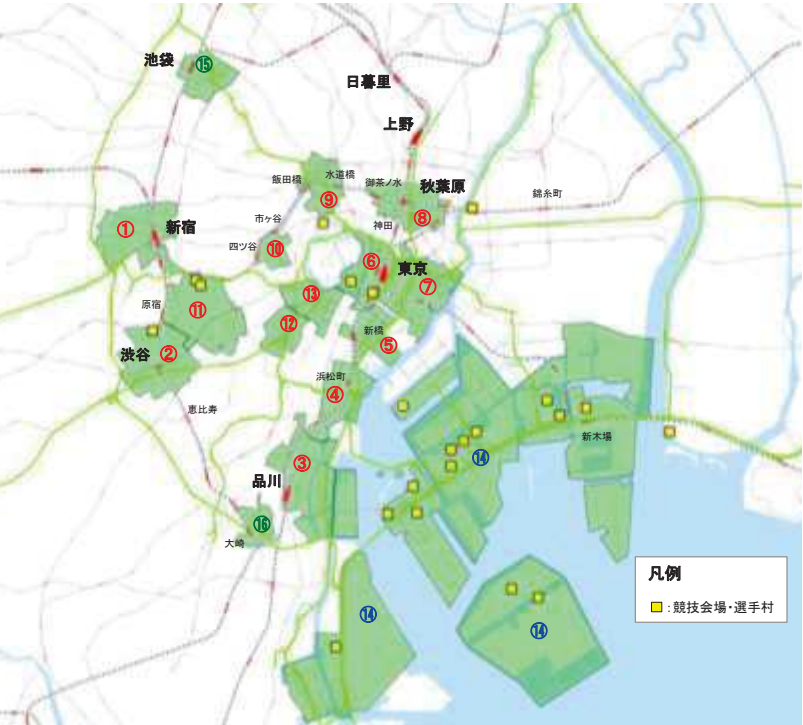


出典：地理院タイル

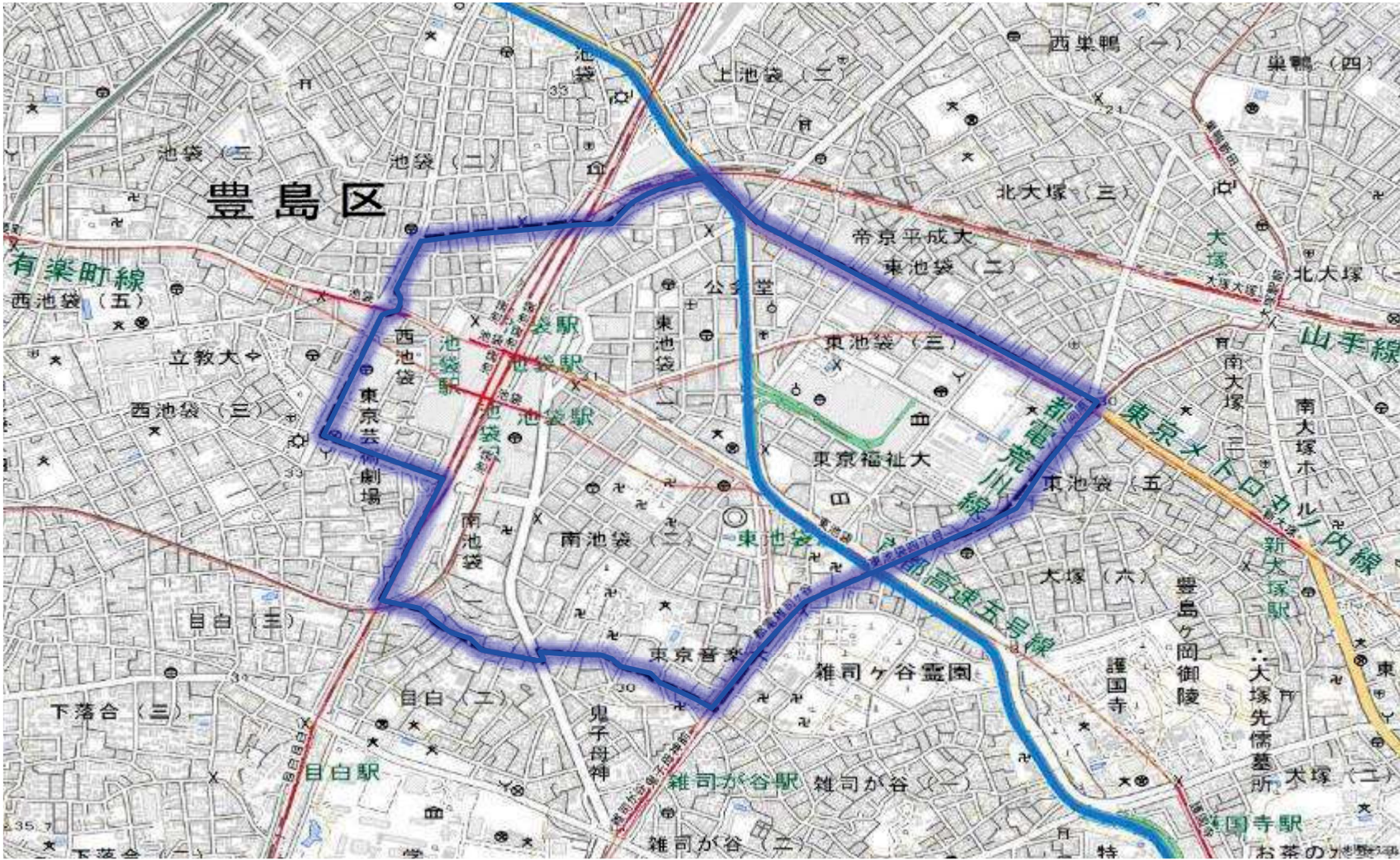
■地区に含まれる町丁目

中央区晴海1丁目	中央区晴海2丁目	中央区晴海3丁目	中央区晴海4丁目	中央区晴海5丁目
港区港南5丁目	港区台場1丁目	港区台場2丁目	江東区有明1丁目	江東区有明2丁目
江東区有明3丁目	江東区有明4丁目	江東区潮見1丁目	江東区潮見2丁目	江東区東雲1丁目
江東区東雲2丁目	江東区新木場1丁目	江東区新木場2丁目	江東区新木場3丁目	江東区新木場4丁目
江東区新砂1丁目	江東区新砂2丁目	江東区新砂3丁目	江東区辰巳1丁目	江東区辰巳2丁目
江東区辰巳3丁目	江東区豊洲1丁目	江東区豊洲2丁目	江東区豊洲3丁目	江東区豊洲4丁目
江東区豊洲5丁目	江東区豊洲6丁目	江東区青海1丁目	江東区青海2丁目	江東区青海3丁目
江東区青海4丁目	江東区若洲1丁目	江東区若洲2丁目	江東区若洲3丁目	江東区夢の島1丁目
江東区夢の島2丁目	江東区夢の島3丁目	品川区東品川5丁目	品川区八潮2丁目	品川区八潮3丁目
品川区八潮4丁目	品川区東八潮	大田区東海1丁目	大田区東海2丁目	大田区東海3丁目
大田区東海4丁目	大田区東海5丁目	大田区東海6丁目	大田区平和島1丁目	大田区平和島2丁目
大田区平和島3丁目	大田区平和島4丁目	大田区平和島5丁目	大田区平和島6丁目	境界未定地域その他

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麹町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎

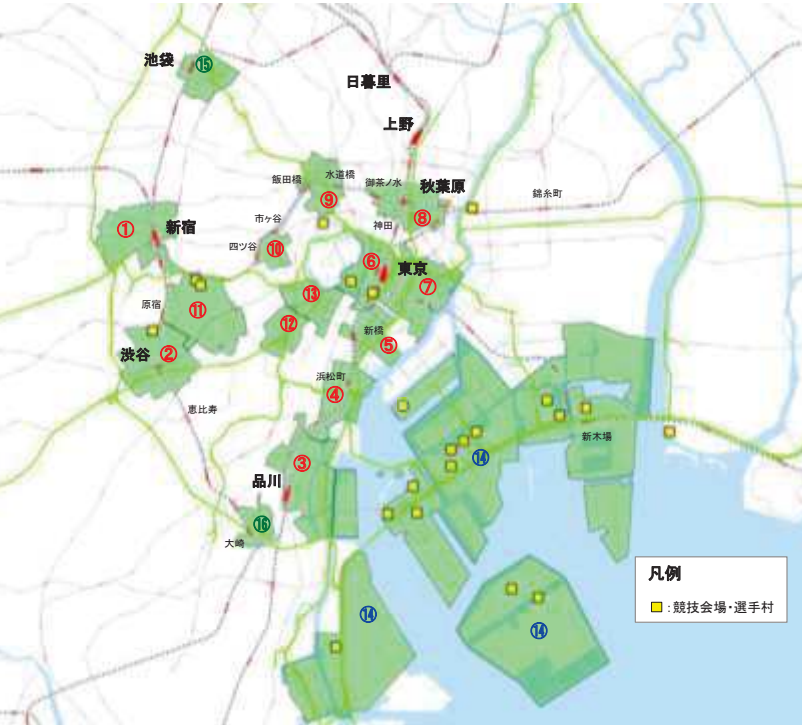


出典：地理院タイル

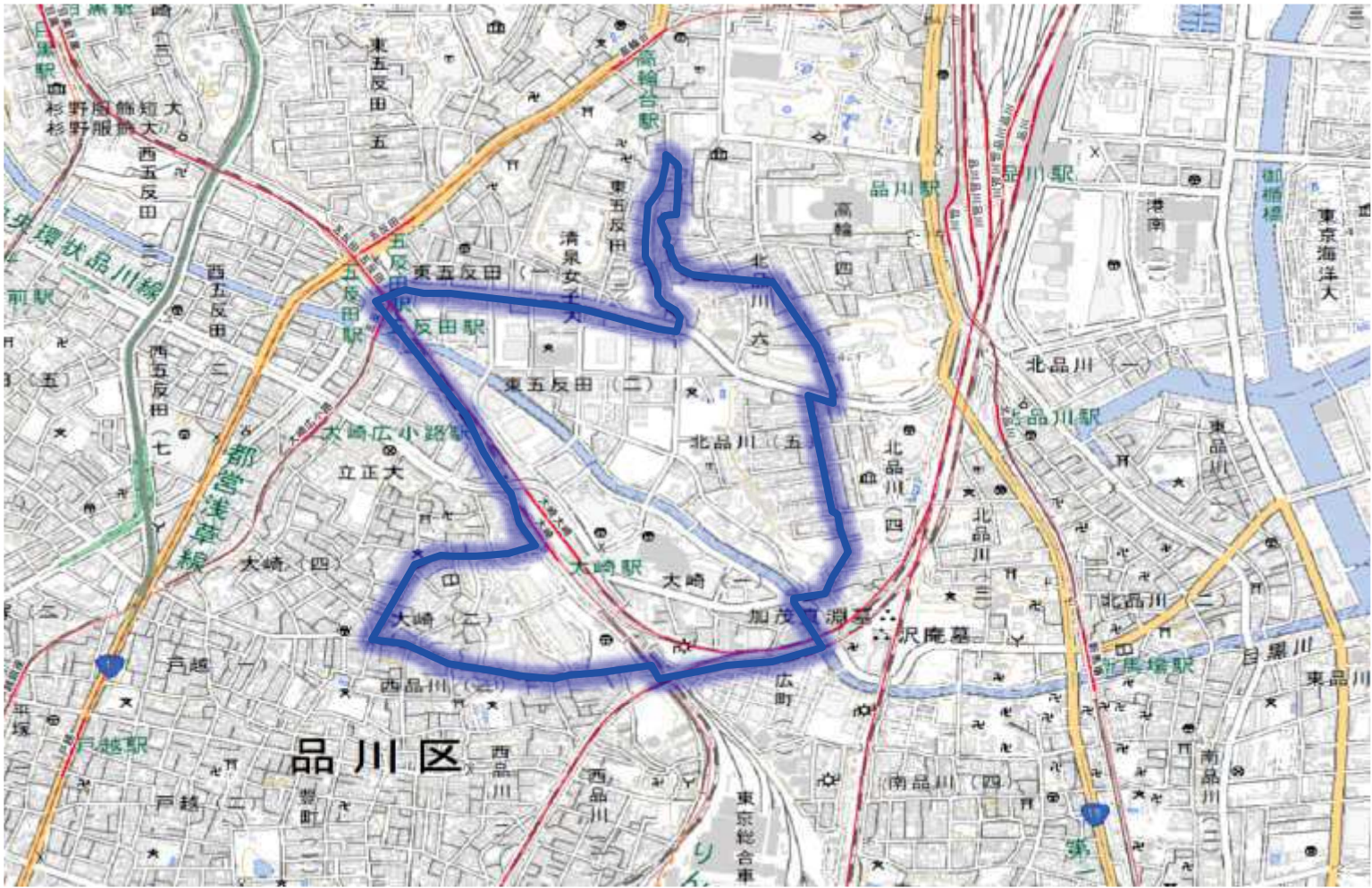
地区に含まれる町丁目

豊島区西池袋1丁目	豊島区東池袋1丁目	豊島区東池袋3丁目	豊島区東池袋4丁目	豊島区南池袋1丁目
豊島区南池袋2丁目	豊島区南池袋3丁目			

重点取組地区（16地区）



- 重点取組エリア
- 【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
 - ②渋谷
 - ③品川
 - ④浜松町・田町
 - ⑤新橋・汐留
 - ⑥大手町・丸の内・有楽町
 - ⑦八重洲・日本橋
 - ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
 - ⑨九段下・飯田橋
 - ⑩番町・麴町
 - ⑪青山・表参道
 - ⑫赤坂・六本木
 - ⑬霞ヶ関・虎ノ門
- 【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭
- 【その他】
- ⑮池袋
 - ⑯大崎



出典：地理院タイル

■地区に含まれる町丁目

品川区大崎1丁目	品川区大崎2丁目	品川区北品川5丁目	品川区北品川6丁目	品川区東五反田2丁目
----------	----------	-----------	-----------	------------

東京 2020 大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針 (2019.10 版)

1. 概要

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会では、大会関係者や観客等の移動により交通量の増加が見込まれます。何も交通対策を講じなければ、道路・鉄道ともに深刻な混雑が発生し、大会運営に支障をきたすだけでなく、市民生活や経済活動にも影響が生じることが想定されるため、交通混雑緩和に向けた取組を進めています。

そこで、本年 4 月に都庁として取り組む内容を「都庁 2020 アクションプラン」として取りまとめ、その取組の一環で「東京 2020 大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針」(以下、「取組方針」という)を策定しました。

取組方針策定後、今夏の都庁における工事調整の試行や、「会場周辺交通対策(2019.10)」の取りまとめなどの大会輸送計画の進捗状況、業界団体からの意見等も踏まえ、都庁各局横断の会議で具体策を検討し、このたび、「東京 2020 大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針(2019.10 版)」(以下、「取組方針(2019.10 版)」という)を取りまとめました。

今後は、都庁各局で取組方針(2019.10 版)に沿って、大会時の工事の調整を進めていきます。また、都庁だけではなく、工事の発注主体となる公共・民間事業者や建設業界団体等に対して、取組方針(2019.10 版)に沿って、広く工事調整の協力を依頼していきます。

2. 都庁発注工事の調整の目的

大会期間中の交通混雑緩和に向け、主に関係者輸送ルート(ORN・PRN)や競技会場周辺等において、路上工事による道路の車線規制に伴うボトルネックを回避するとともに、広く都内全域で、工事により発生する工事関係車両の削減を図ることにより、大会時の円滑な輸送の実現と市民生活や経済活動の両立を図ることとしています。

3. 工事調整の手法

以下の手法により、都庁発注工事の調整を行います。

(A) 工事発注時期の調整

- ・ 工事発注の前倒しや後倒しにより、大会期間中に工事を実施しない

(B) 工事の一時休止

- ・ 大会期間中に工期が重なる工事について、期間中は工事を休止する

(C) 工事車両の出入り調整

大会期間中に実施する工事について、以下の取組を実施します。

- ・ 車両の出入り時間を早朝・夜間等へ振り替えるほか、朝夕ピーク時間を避ける、競技会場周辺は競技前 3 時間から競技後 1～2 時間※を避ける（※ オリンピックスタジアム（新国立競技場）、東京スタジアムは競技後 2 時間まで）
- ・ 資材等の搬入を大会前に前倒しし、期間中の搬入回数を削減
- ・ 廃材等を集約し、期間中の搬出回数を削減
- ・ 工事関係者の通勤を車から公共交通へ変更 等

(D) 工事を夜間に実施・振替

- ・ 大会期間中は、昼間に実施する工事を夜間に振り替える

※ 競技会場周辺では競技日程を考慮するほか、地先状況等も勘案したうえで実施を検討します。

(E) 混雑回避

- ・ 工事車両の移動の際に首都高速道路や大会関係地域①（関係者輸送ルート（ORN・PRN）、競技会場周辺）等を避ける 等

4. 対象期間

本年 4 月公表の取組方針では、路上工事の調整は 7 月 23 日から、路上工事以外の施設工事等では 7 月 27 日からを対象期間としていましたが、オリンピック開会式前において、一部競技の実施、練習会場との往復、諸行事の開催などにより交通量の増が見込まれるため、開会式に先立ち、7 月 20 日から工事の調整を行うこととしました。

また、オリンピックの選手、関係者の出国は閉会式翌日がピークであり、迅速に輸送する必要があることから、定時性が求められる閉会式翌日の 8 月 10 日も対象期間としています。

パラリンピック期間については、4 月公表の取組方針では、開会式前日の 8 月 24 日から、閉会式翌日の 9 月 7 日も対象期間に含めていましたが、今回の取組方針（2019.10）では、パラリンピック期間中の 8 月 25 日から 9 月 6 日ま

でに変更しています。

- (1) 日中の路上工事を避け、車両数を削減する期間：

 2020年7月20日～8月10日、8月25日～9月6日の計35日間

- (2) 路上工事以外の施設工事等で車両数を削減する期間

 2020年7月20日～7月24日、7月27日～7月31日、8月3日～8月7日、8月10日、8月25日から8月28日、8月31日～9月4日の計25日間

<2020年カレンダー>

日	月	火	水	木	金	土
7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24 オリ開会式	7/25
7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31	8/1
8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	8/8
8/9 オリ閉会式	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15
8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21	8/22
8/23	8/24	8/25 パラ開会式	8/26	8/27	8/28	8/29
8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6 パラ閉会式	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

5. 対象工事

都庁各局発注工事（各局事業に伴う委託工事等も含む）が対象です。

なお、緊急対応工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は工事調整の対象外です。

6. 対象地域と取組

- (1) 対象地域

本年4月公表の取組方針から工事調整の取組が必要なエリアを見直し、工事調整の取組をきめ細かく設定しています。

＜主な変更内容＞

- ・ 大会関係地域を、大会関係地域①（関係者輸送ルート（ORN・PRN）、観客輸送ルート、競技会場周辺（通行規制道路、迂回道路、迂回道路内）と大会関係地域②（重点取組地区 16 地区）に分割し、大会関係地域①では、夜間工事についても競技日程・時間を踏まえた施工時間調整に変更
- ・ 区部（会場・ORN 等がある区内）を環状 7 号線内側と外側に分割し、取組内容を変更
- ・ 多摩地域は、発注時期の調整等を行わず、混雑回避の取組に変更

（２）都庁発注工事の分類

都庁発注工事を以下の通り分類しています。

① 路上工事〔道路工事（都道等）〕

都道や国道（都管理）上で実施する道路補修工事や道路改良工事等

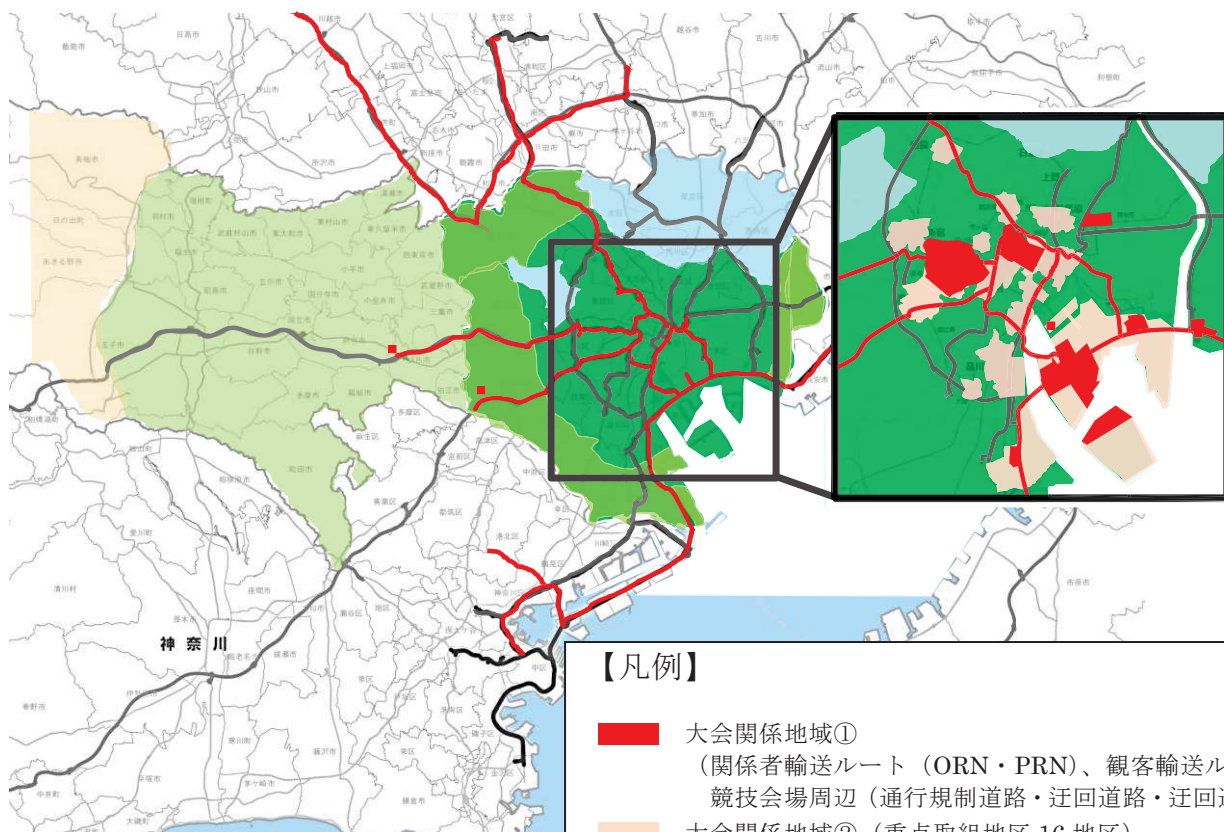
② 路上工事〔企業者路上工事〕

道路上で実施する、水道や下水道の補修や更新・新設等に関する工事等

③ 公共工事（路上工事以外の施設工事等）

敷地内等で施工する土木・建築・設備等の施設工事や、道路の車線規制を伴わないシールド工事や道路新設工事等

<対象地域における工事調整の取組>



【凡例】

- 大会関係地域①
(関係者輸送ルート (ORN・PRN)、観客輸送ルート、競技会場周辺 (通行規制道路・迂回道路・迂回道路内))
- 大会関係地域② (重点取組地区 16 地区)
- 区部 (会場・ORN 等がある区内／環 7 内側)
- 区部 (会場・ORN 等がある区内／環 7 外側)
- 区部 (会場・ORN 等がない区内)
- 多摩地域 (圏央道内側)
- 多摩地域 (圏央道外側)

※ 関係者輸送ルート (ORN・PRN)、観客輸送ルート、競技会場周辺、重点取組地区 16 地区の詳細は「2020TDM 推進プロジェクト」HP を参照
⇒<https://2020tdm.tokyo>

		多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN 等がない区 内)	区部 (会場・ORN等 がある区内／ 環 7 外側)	区部 (会場・ORN等 がある区内／ 環 7 内側)	大会関係地域② ・重点取組16地区 (大会関係地域① を除く)	大会関係地域① ・ORN/PRN ・観客輸送ルート ・競技会場周辺 (通行規制道路・迂回 道路・迂回道路内)
路上工事	道路工事 (都道等)	E 混雑回避 25 日間			①日中の路上工事を避け、車両数を削減 (35日間)		A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両 D 夜間振替	A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替※
	企業者 路上工事 (水道・ 下水道等)				A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両 D 夜間振替 E 混雑回避		A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両 D 夜間振替 E 混雑回避	※競技日程・時間 によって、夜間施 工時間を調整
	公共工事 (路上工事以外の 施設工事等)				②車両数を削減 (25日間)		A 発注時期調整 C 工事車両出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避	A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両 D 夜間振替※ E 混雑回避

7. 都庁発注工事の調整に関する基本的な考え方

(1) 工事発注の考え方

- ・ その年に必要な工事を着実に実施することを前提に、大会時の交通混雑緩和に向けて、都庁発注工事を調整します。
- ・ 工事の平準化に努め、発注時期を適切に調整します。
なお、2020年度の工事は、年度当初の4月に年間発注計画を公表する予定です。
- ・ 交通への影響を抑えるために、発注方法を工夫します。

【取組例】

- ・ 大会期間が準備期間、工場製作期間となるような発注
- ・ 大会関係地域とその他エリアを組み合わせで発注
- ・ 単価契約等の小規模工事は、期間中は大会関係地域以外で施工 等

(2) 具体の工事調整の取組の検討

- ・ 既に発注済の工事で、対象期間中に工期が重なる工事については、発注者と受注者で早期に協議を開始し、大会輸送影響度マップや競技スケジュール等を踏まえ、施工計画を変更します。
- ・ 今後発注する工事では、発注時に工事調整の取組を特記仕様書で明示し、工事契約後に発注者と受注者との協議の上、車両削減等に向けた具体的な取組内容を決定し、施工計画に反映します。

【取組例】

(A) 工事発注時期の調整

- ・ 発注の前倒し・後倒し

(B) 工事の一時休止

- ・ 現場休工日・夏季休暇期間を大会期間中へ変更 等

(C) 工事車両出入り調整

- ・ 車両の出入り時間の早朝・夜間等への振替
- ・ 資材等の搬入を大会前に前倒しし、期間中の搬入回数を削減
- ・ 廃材等を集約し、期間中の搬出回数を削減
- ・ 工事関係者の通勤を車から公共交通へ変更 等

(D) 工事を夜間に振替

- ・ 地先状況等も勘案したうえで実施を検討

※ 競技会場周辺では、競技日程・時間も考慮して施工時間を調整

(E) 混雑回避

- ・ 工事車両の移動の際に、首都高速道路や関係者輸送ルート（ORN・PRN）、競技会場周辺等を避ける

（３）工事調整に係る経費・工期設定

- ・ 大会に起因した工事調整に係る経費・工期は適切に見積もります。
- ・ 必要な経費の積算・工期の設定は、原則、既存の積算基準や設計変更ガイドライン等に基づき対応します。
- ・ 既に発注済の工事で、対象期間に工期が重なる工事については、契約約款に基づき、工事調整に係る経費・工期は設計変更で適切に対応します。
- ・ 今後発注する工事では、発注時に工事調整の取組を特記仕様書で明示し、工期等を適正に設定するとともに、必要な経費は基準等に基づき適切に積算します。工事契約後に発注者と受注者で協議の上、車両削減等に向けた具体的な取組内容を決定し、発注時から条件が変更となった内容等については、設計変更等で適切に対応します。

【必要な経費例】

- ・ 一時休止等に伴う保安措置などの現場管理費
- ・ 工事の夜間への振替に伴う労務費などの変更
- ・ 発生土処分先の変更に伴う運搬費・処分費の変更

（４）交通誘導員の確保に向けた調整

交通誘導員の不足に伴い、大会中の工事に係る交通誘導員の確保が困難な場合は、同一現場に複数の警備業者の交通誘導員を配置できるよう施工計画を検討します。

【同一現場に複数の警備会社の交通誘導員を配置できる例】

- ※ 具体的な事例は、現場の状況によって異なります。
- ・ 建物の入口と出口で車両動線が分かれている場合など、担当エリアが分かれており、責任の所在が明確な場合
- ・ 同一作業帯内に配置する誘導員を日や週ごと等で警備業者を分ける場合

(5) その他

- ・ お盆期間を含むオリンピックからパラリンピックへの移行期間である8月11日から24日までの期間は、大会に係る工事調整の対象期間外とします。
- ・ なお、関係者輸送ルート（ORN・PRN）や競技スケジュール、練習会場等の更新に伴い、取組方針（2019.10 版）等に変更が生じる場合があります。
- ・ この基本的な考え方は、都庁発注工事の調整の原則を示したもので、都庁各局工事の実態に応じて運用するものとしています。

8. その他の工事調整等に係る取組

大会時の交通混雑緩和に向けた工事調整を進めるために、都庁として以下の取組を進めていきます。

(1) 建設発生土の受入調整

海の森水上競技場に近接し、関係者輸送ルート（ORN・PRN）等と、施設への搬出入ルートが重複している建設発生土受入施設で、混雑緩和のために以下の通り、受入を調整します。

① 対象施設

建設発生土再利用センター、中防内側受入基地、新海面処分場

② 受入調整を行う期間

2020年7月20日～8月10日、8月25日～9月6日

③ 対象工事

都庁発注工事のほか、上記施設で受入等を行っている他の発注主体の工事も同様の扱いとします。

④ 受入調整の概要

施設名	昼間の受入	夜間の受入	休業期間の対応
建設発生土再利用センター	受入・搬出中止 ※1	調整なし (受入時間：22:00～5:00) ※3	工事の需要によって、夏季休業期間（8/13～8/16又は8/17まで）の稼働を検討 ※4
中防内側受入基地	受入中止	調整なし (受入時間：22:00～6:00) ※3	
新海面処分場	原則受入中止 ※2	調整なし (受入なし)	

※ 1 : (株)建設資源広域利用センター (UCR 受入地) や民間事業者で代替受入

・主な UCR 受入地の所在地 : 青梅・八王子、埼玉県草加・三郷 等

・UCR 受入地の受入時間 : 昼間 (標準 : 8:30~16:30)

夜間 (受入地ごとに異なる)

※ 2 : 期間中の受入が必要な工事は個別調整を実施

※ 3 : 施設周辺の関係者輸送ルート・夜間競技の時間等を避けて車両の搬入・搬出を調整

※ 4 : 日祝は通常通り休業

(2) 交通対策の検討に関する情報提供等

工事調整の具体の取組を検討できるよう、大会輸送や交通対策等に関する情報を広く提供していきます。また、情報に変更等が生じた場合は、早期に情報提供していきます。

<主な内容>

・関係者輸送ルート (ORN・PRN)

・観客輸送ルート

・重点取組地区 16 地区

・会場周辺交通対策 (2019.10) 取りまとめ【2019 年 10 月】

・輸送運営計画 V2 取りまとめ【2019 年 12 月】

※輸送運営計画 V2 案は 2019 年 6 月に公表済

・大会輸送影響度マップ【適宜更新】

・企業のアクションプラン作成に向けた支援

(コンサルタントによる無料相談、TDM ハンドブックの活用など)

※ 大会輸送や交通対策等に関する情報は、「2020TDM 推進プロジェクト」ホームページで公表しています。⇒<https://2020tdm.tokyo>

(3) 工事発注者や受注者団体への協力依頼

都内では都庁発注工事以外にも、様々な主体によって工事が実施されています。そのため、都庁の政策連携団体等へ工事の調整を依頼するほか、工事を発注する公共事業者や民間事業者、並びに業界団体を通じて工事の受注者

に対しても、広く工事調整への協力を依頼していきます。

＜工事発注者＞

① 公共事業者（国・自治体等）

都の取組方針に沿った工事調整の取組を依頼していきます。

② 民間事業者【別添①参照】

- ・ 都の取組方針を準用し、区部、特に大会関係地域において、大会期間を外した工期設定・発注を依頼するほか、受注者と協力して具体的な工事車両削減に向けた取組を検討していただくよう依頼していきます。

＜工事受注者＞

① 建設業界団体【別添①参照】

- ・ 大会期間中に実施する工事では、混雑箇所・時間を回避した工事関係車両の移動、資材等の搬入前倒しや廃材等の搬出回数の削減、現場への通勤手段の変更等を依頼していきます。

（４）路上工事（道路占用工事等）の抑制【別添②参照】

広く事業者へ工事調整への取組の協力を依頼していきますが、特に関係者輸送ルート（ORN・PRN）や競技会場周辺の道路では、路上工事に伴う車線規制による混雑を回避する必要があるため、道路占用工事の事業者等に対して、路上工事の抑制の協力を依頼していきます。

① 対象路線

大会関係地域①の都道（車道・歩道）

- ・ 関係者輸送ルート（ORN・PRN）
- ・ 観客輸送ルート
- ・ 競技会場周辺（通行規制道路、迂回道路、迂回道路内）

※港湾局所管道路も含みます

※国道・区市道においても同様の扱いを依頼していきます。

② 対象期間

- ・ 昼間：全競技会場共通

7月20日～8月10日、8月25日～9月6日

- ・ 夜間：競技日程・時間によって夜間施工時間を調整

③ 対象工事

都の工事のほか公共・民間すべての路上工事（道路占用工事等）が対象

※ 緊急工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は除きます。

④ その他

- ・ 路上作業（道路使用）も同様の扱いとなるよう関係機関と調整します。
- ・ 道路占用等の工事に係る手続き（窓口業務）は、対象期間中も実施します。

1. 目的

- ① 路上工事によるボトルネック化回避（大会関係地域等）
- ② 工事から発生する車両数の削減（都内全域）

2. 都庁発注工事の基本的な考え方【別紙①】

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提

3. 工事調整の手法

- (A) 工事発注時期の調整
- (B) 工事の一時休止
- (C) 工事車両の出入り調整
 - ・ 朝夕ピーク時間、競技会場周辺は競技前3時間から競技後1～2時間※を避ける（※ 新国立競技場、東京スタジアムは競技後2時間まで）
 - ・ 資材の搬入前倒し、廃材等の集約による搬出回数削減 等
- (D) 工事を夜間に実施・振替
- (E) 混雑回避（高速道路や大会関係地域①を通行しない等）

4. 対象期間

- ① 日中の路上工事を避け、車両数を削減 計35日間
- ② 路上工事以外の施設工事等で車両数を削減 計25日間

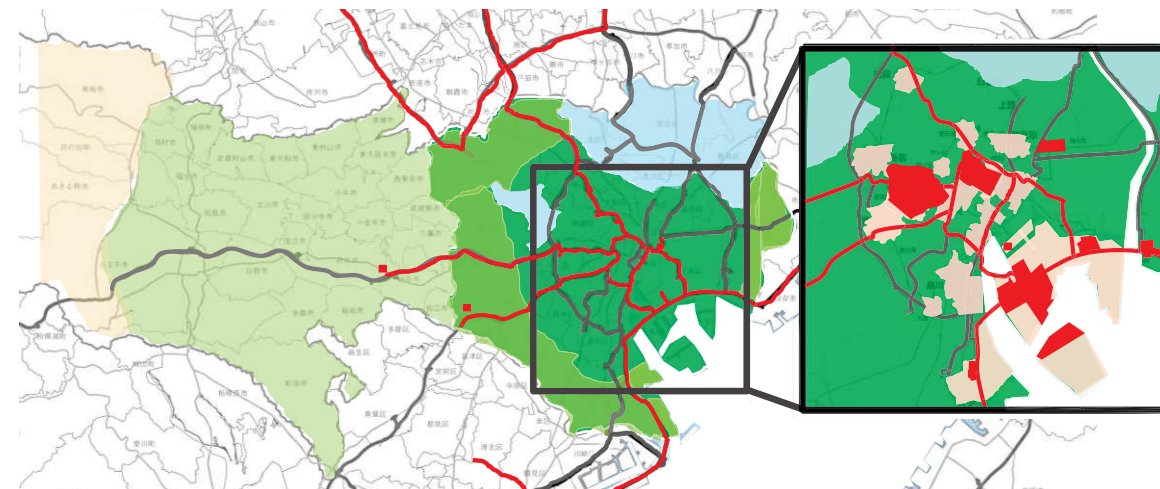
日	月	火	水	木	金	土
7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24 オリ開会式	7/25
7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31	8/1
8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	8/8
8/9 オリ閉会式	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15
8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21	8/22
8/23	8/24	8/25 パラ開会式	8/26	8/27	8/28	8/29
8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6 パラ閉会式	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

5. 対象工事

- 都庁各局発注工事（各局事業に伴う委託工事等も含む）
- ※ 緊急対応工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は対象外

6. 対象地域と取組

- 対象地域における工事調整の取組をきめ細かく設定
- 工事調整の取組が特に必要なエリアを細分化



	多摩 地域 (圏央道外)	多摩 地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN 等がない区 内)	区部 (会場・ORN等 がある区内/ 環7外側)	区部 (会場・ORN等 がある区内/ 環7内側)	大会関係地域② ・重点取組16地区 (大会関係地域① を除く)	大会関係地域① ・ORN/PRN ・観客輸送ルート ・競技会場周辺 (通行規制道路・迂回 道路・迂回道路内)
路上工事 (都道等)	E 混雑回避 25日間			①日中の路上工事を避け、車両数を削減（35日間） A 発注時期調整 C 工事車両 出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避			A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替※
企業者 路上工事 (水道・ 下水道等)				A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両 出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避			A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替※
公共工事 (路上工事以外の 施設工事等)				②車両数を削減（25日間） A 発注時期調整 C 工事車両出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避			A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両 出入り調整 D 夜間振替※ E 混雑回避

7. 今後の対応、その他工事調整の取組【別紙②】

- 都庁各局工事で取組方針（2019.10版）に沿って対応
- 建設発生土の受入を調整
- 工事関係事業者へ広く工事調整の協力を依頼
- 事業者へ路上工事の抑制を依頼（大会関係地域①）

◆工事発注の考え方

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提
- 平準化に努め、発注時期を適切に調整
(2020年度の工事は、年度当初の4月に年間発注計画を公表)
- 交通への影響を抑えるために、発注方法等を工夫

【取組例】

- ・ 大会期間が準備期間、工場製作期間となるような発注
- ・ 大会関係地域とその他エリアを組み合わせで発注
- ・ 単価契約等の小規模工事は、期間中は大会関係地域以外で施工 等

◆具体の工事調整の取組の検討

＜既発注工事＞

- 発注者と受注者で早期に協議を開始し、大会輸送影響度マップや競技スケジュール等を踏まえ、施工計画を変更

＜新規発注工事＞

- 発注時に工事調整の取組を特記仕様書で明示
- 工事契約後、発注者と受注者との協議の上、車両削減等に向けた具体的な取組内容を決定し、施工計画に反映

【取組例】

(A) 工事発注時期の調整

- ・ 発注の前倒し・後倒し

(B) 工事の一時休止

- ・ 現場休工日・夏季休暇期間を大会期間中へ変更

(C) 工事車両出入り調整

- ・ 車両の出入り時間の早朝・夜間等への振替
- ・ 資材等の搬入を大会前に前倒しし、期間中の搬入回数を削減
- ・ 廃材等を集約し、期間中の搬出回数を削減
- ・ 工事関係者の通勤を車から公共交通へ変更 等

(D) 工事を夜間に振替

- ・ 地先状況等も勘案したうえで実施を検討

(E) 混雑回避

- ・ 工事車両の移動の際に、首都高速道路やORN・競技会場周辺を避ける

◆工事調整に係る経費・工期設定

- 大会に起因した工事調整に係る経費・工期は適切に見積もる
- 必要な経費の積算・工期の設定は、原則、既存の積算基準や設計変更ガイドライン等に基づき対応

＜既発注工事＞

- ・ 契約約款に基づき、設計変更で適切に対応

＜新規発注工事＞

- ・ 発注時に工期等を適正に設定し、必要な経費は適切に積算、条件が変更となった場合は、設計変更等で適切に対応

【必要な経費例】

- ・ 一時休止等に伴う保安措置などの現場管理費
- ・ 工事の夜間への振替に伴う、労務費などの変更
- ・ 発生土処分先の変更に伴う運搬費・処分費の変更

◆交通誘導員の確保に向けた調整

- 大会中の工事に係る交通誘導員の確保が困難な場合は、同一現場に複数の警備業者の交通誘導員を配置できるよう施工計画を検討

【同一現場に複数の警備会社の交通誘導員を配置できる例】

- ・ 建物の入口と出口で車両動線が分かれている場合など、担当エリアが分かれており、責任の所在が明確な場合
- ・ 同一作業帯内に配置する誘導員を、日や週ごと等で警備業者を分ける場合

※ 具体的な事例は、現場の状況によって異なる

◆その他

- お盆期間を含むオリパラ移行期間の8月11日～24日は、大会に係る工事調整の対象期間外
- 関係者輸送ルートや競技スケジュール、練習会場等の更新に伴い、取組方針等に変更が生じる場合がある
- この基本的な考え方は原則を示したもので、都庁各局工事の実態に応じて運用するものとする

◆建設発生土の受入調整

- 海の森水上競技場に近接し、関係者輸送ルート等と施設への搬出入ルートが重複している建設発生土受入施設で、混雑緩和のために受入を調整

□ 対象期間

7月20日～8月10日、8月25日～9月6日

□ 対象工事

- 都庁発注工事のほか、以下3施設で受入等を行っている他の発注主体の工事も同様の扱い

□ 受入調整の概要

施設名	昼間の受入	夜間の受入	休業期間の対応
建設発生土再利用センター	受入・搬出中止 ※1	調整なし (受入時間: 22:00～5:00) ※3	工事の需要によって、夏季休業期間(8/13～8/16又は8/17まで)の稼働を検討 ※4
中防内側受入基地	受入中止	調整なし (受入時間: 22:00～6:00) ※3	
新海面処分場	原則受入中止 ※2	調整なし (受入なし)	

- ※1: (株)建設資源広域利用センター(UCR受入地)や民間事業者で代替受入
 - ・ 主なUCR受入地の所在地: 青梅・八王子、埼玉県草加・三郷等
 - ・ UCR受入地の受入時間: 昼間(標準: 8:30～16:30)
夜間(受入地ごとに異なる)
- ※2: 期間中の受入が必要な工事は個別調整を実施
- ※3: 施設周辺の関係者輸送ルート・夜間競技の時間等を避けて車両の搬入・搬出を調整
- ※4: 日祝は通常通り休業

◆交通対策の検討に関する情報提供等

- 工事調整の具体の取組を検討できるよう、大会輸送や交通対策等に関する情報を広く提供
- 交通対策等の情報に変更等が生じた場合は、早期に提供

＜主な内容＞

- ・ 関係者輸送ルート(ORN・PRN)
- ・ 観客輸送ルート
- ・ 重点取組地区16地区
- ・ 会場周辺交通対策(2019.10) 取りまとめ【2019年10月】
- ・ 輸送運営計画V2 取りまとめ【2019年12月】
(輸送運営計画V2案は2019年6月に公表済)
- ・ 大会輸送影響度マップ【適宜更新】
- ・ 企業のアクションプラン作成に向けた支援
(コンサルタントによる無料相談、TDMハンドブックの活用等)

※ 大会輸送や交通対策等に関する情報は、「2020TDM推進プロジェクト」ホームページで公表 ⇒<https://2020tdm.tokyo>

◆工事発注者や受注者団体への協力依頼

- 工事発注者（公共・民間）や、業界団体を通じて工事の受注者に対して、広く工事調整への協力を依頼

<工事発注者>

●公共事業者（国・自治体等）

都の取組方針に沿った工事調整の取組を依頼

●民間事業者【別添①】

- ・ 都の取組方針を準用し、区部、特に大会関係地域において、大会期間を外した工期設定・発注を依頼
- ・ 受注者と協力して、工事車両削減に向けた具体的な取組の検討を依頼

<工事受注者>

●建設業界団体【別添①】

- ・ 大会期間中に実施する工事では、混雑箇所・時間を回避した工事関係車両の移動、資材等の搬入前倒しや廃材等の搬出回数削減、現場への通勤手段の変更等を依頼

◆路上工事（道路占用工事等）の抑制【別添②】

- 広く工事調整の協力を依頼していくが、そのうち特にORN等の競技会場周辺の道路では、路上工事に伴う車線規制による混雑を回避する必要があるため、道路占用工事の事業者等に対して、路上工事抑制の協力を依頼

□対象路線

大会関係地域①の都道（車道・歩道）

- ・ 関係者輸送ルート（ORN・PRN）
- ・ 観客輸送ルート
- ・ 競技会場周辺（通行規制道路、迂回道路、迂回道路内）

※ 港湾局所管道路も含む

※ 国道・区市道においても同様の扱いを依頼予定

□対象期間

- ・ 昼間：全競技会場共通
7月20日～8月10日、8月25日～9月6日
- ・ 夜間：競技日程・時間によって夜間施工時間を調整

□対象工事

- ・ 都の工事のほか公共・民間すべての路上工事（道路占用工事等）が対象

※ 緊急工事や沿道建物へのライフライン供給工事、路面清掃等は除く

□その他

- ・ 路上作業（道路使用）も同様の扱いとなるよう関係機関と調整
- ・ 道路占用等の工事に係る手続きは、期間中も実施